

LVM/762/08/2017

SOPIMUS LÄHIJUNALIIKENTEEEN JÄRJESTÄMISESTÄ VÄLILLÄ HELSINKI–SIUNTIO JA KUSTANNUSTEN JAKAMISESTA

1 Sopijapuolet

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (Y-tunnus 2274586-3, jäljempänä HSL) lähijunaliikennepalvelun tilaajana sekä liikenne- ja viestintäministeriö (Y-tunnus 0244632-1, jäljempänä ministeriö) ja Siuntion kunta (Y-tunnus 0131156-4, jäljempänä Siuntio) lähijunaliikennepalvelun osarahoittajina.

2 Sopimuksen kohde ja tarkoitus

Sopimuksen kohteena on Helsingin ja Siuntion välillä liikennöitävä HSL:n järjestämä lähijunaliikenne, joka muodostuu sopimuksen alkutilanteessa Y-tunnuksella ajettavasta lähijunaliikenteen reitistä (jäljempänä Y-juna) välillä Helsinki–Siuntio. Tämän reitin muut pysähdyspaikat ovat Pasila, Huopalahti, Leppävaara, Espoo, Masala ja Kirkkonummi.

Siuntio ja HSL sopivat erillisellä sopimuksella muiden HSL:n järjestämien rantaradan lähijunien (U ja L) reittien mahdollisesta jatkamisesta Siuntioon.

Sopimuksen tarkoituksena on turvata Siuntion kunnan asukkaiden välttämättömät työ- ja opiskelumatkojen edellyttämät yhteydet Helsingin seudulle.

Y-junan liikennetarjonta muodostuu sopimuksen alussa arkipäivinä ajettavista kuudesta junaparista, joiden muodostama aikataulu sopimuksen alkaessa on liitteessä 1. Liikenteen kehittämisen ja muuttamisen periaatteet ja menettelyt on esitetty tämän sopimuksen kohdassa 5.

Tämä sopimus korvaa 1.1.2017 lukien HSL:n ja Siuntion 21.3.2016 tekemän sopimuksen lähijunaliikenteen järjestämisestä välillä Helsinki–Siuntio.

3 Lippulajit ja taksat

Siuntion ja HSL-alueen välisillä matkoilla noudatetaan VR:n vyöhykeliikennealueella (reitit: Helsinki–Siuntio, Helsinki–Riihimäki ja Helsinki–Lahti) noudatettavaa vyöhyketariffia ja käytetään VR:n lipputuotteita. HSL-alueen sisäisillä matkoilla käytetään HSL:n lipputuotteita.

4 Kustannukset, maksettava korvaus ja laskutus

Ministeriö ja Siuntio maksavat HSL:lle korvauksen Siuntion asemalta ja asemalle tehdyistä matkoista. Korvaus perustuu Siuntion asemalta /asemalle VR:n lipuilla tehtävien matkojen matkustussuoritteen suhteelliseen osuuteen Y-junan koko matkustajasuoritteesta. Matkustussuoritetta mitataan matkustajakilometreillä.

Ministeriön ja Siuntion maksama korvaus perustuu HSL:n säännöllisesti tekemiin matkustajalaskentoihin ja Lippulajitutkimus 2016:een, jonka mukaan Siuntion asemalta tehtyjen junamatkojen keskipituus on 41,4 km ja osuus Y-junan matkustajakilometreistä 25,3 %.

Ministeriön ja Siuntion maksaman korvauksen laskentakaava on seuraava (suluissa HSL:n ennakkoarvio vuodelle 2017, euroa / vuosi):

- A. Y-junan liikennöintikustannus (1.940.000 €) – HSL:n jäsenkuntien asukkaiden tekemien matkojen matkustussuoritteiden mukainen osuus (1.450.000 €) – VR:n Siuntion asemalta / asemalle tehtävistä matkoista saamat lipputulot (250.000 €) = ministeriön ja Siuntion maksuosuus liikennöinnistä (240.000 €)
- B. Siuntion osuus HSL:n yleiskustannuksista on kiinteä 15.000 €, joka lisätään kohtaan A.

Ministeriön ja Siuntion maksama korvaus = A + B = (255.000 €). Korvaus on ilmoitettu ilman arvonlisäveroa (alv 0 %).

Ministeriön ja Siuntion maksuosuuteen vaikuttavat kustannustekijät määräytyvät seuraavasti:

1. Liikennöintikustannus määräytyy laskutuskaudella voimassa olevan HSL:n ja VR Oy:n välisen liikennöintisopimuksen sekä HSL:n ja Pääkaupunkiseudun junakalusto Oy:n välisen Sm5-junien vuokrasopimuksen mukaisesti operoinnin ja kaluston veloitetuista kustannuksista.
2. Siuntiolaisten matkoista saadut lipputulot määräytyvät VR:n antaman ilmoituksen perusteella.
3. Siuntion osuus HSL:n yleiskustannuksesta sisältää HSL:n toiminnan yleiskustannuksia, mutta ei niin sanottuja infrakorvauksia, joita Siuntiolta ei laskuteta.

Kustannukset jakautuvat ministeriön ja Siuntion välillä seuraavasti :

Ministeriö maksaa yllä esitetyllä tavalla määräytyvistä A-kohdan kustannuksista toteutuneiden kustannusten mukaisen summan HSL:lle, kuitenkin enintään 400 000 € (sisältäen alv 10 %) vuoden 2017 aikana. Ministeriö ei maksa Siuntion osuutta HSL:n yleiskustannuksista eikä maksa sopimuskorvausta siltä osin, kun vuotuinen A-kohdan mukainen maksuosuus alittaa edellä esitetyn ennakkoarvion.

Siuntio maksaa HSL:lle korvauksen ministeriön osuuden mahdollisesti ylittävistä kustannuksista, B-kohdan mukaisen osuutensa HSL:n yleiskustannuksista sekä sopimuskorvauksen ennakkoarvion mukaisen kustannuksen alituksesta.

Jos ministeriön ja Siuntion maksuosuus poikkeaa merkittävästi edellä kuvatusta ennakkoarviosta, tarkistetaan maksua Siuntion osalta seuraavasti:

1. Jos ministeriön ja Siuntion maksuosuus yhteensä jää alle 292 500 euron, Siuntio maksaa tästä alituksesta puolet sopimuskorvauksena HSL:lle.
2. Jos ministeriön ja Siuntion maksuosuus yhteensä ylittää 592 500 euroa, HSL ottaa vastatakseen puolet tästä ylityksestä.

HSL laskuttaa ministeriötä jälkikäteen neljän kuukauden välein siten, että ensimmäinen laskutus tapahtuu toukokuussa 2017 ja koskee tammi–huhtikuuta 2017. Jos liikennöinnistä aiheutuvat kustannukset ylittävät sopimuskaudella yhteenlaskettuna 400 000 euroa (sis. alv 10 %), HSL laskuttaa ylimenevän osan Siuntiolta.

Maksuaika on 21 vrk laskun päivämäärästä. Viivästyskorko on korkolain mukainen kulloinkin voimassaoleva enimmäiskorko.

5 Seuranta ja kehittäminen

HSL vastaa lähijunaliikenteen jatkuvista matkustajalaskennoista, joista saadaan liikennesuunnittelun ja kuntaosuuslaskennan perusteena olevat matkustajamäärät. HSL tekee määrävuosin Lippulajitutkimuksen, josta saadaan eri kuntien asukkaiden keskimatkan pituus.

HSL ja Siuntio neuvottelevat keskenään tarpeesta muuttaa Y-junan tarjonnan määrää tai aikatauluja. Ministeriö ei osallistu sopimuksentekohetken tarjontaa laajemman tarjonnan kustannuksiin.

HSL ja VR suunnittelevat kesäliikenteen alussa kesäkuussa tehtävät tarjonnan muutokset edellisen tammikuun loppuun mennessä. Siuntion ja HSL:n tulee sopia lähijunaliikenteen muutoksista hyvissä ajoin etukäteen siten, että muutokset voidaan suunnitella edellä kuvatun aikataulun mukaisesti. Y-junan liikennöintiä koskevien muutosten tekemiseen vaikuttavat VR:n muun liikenteen tarpeet ja Liikenneviraston kannanotot, koska rantaradan kapasiteetti on rajallinen tarpeeseen nähden.

6 Tiedotus ja markkinointi

HSL vastaa lähijunaliikenteen markkinoinnista omalla alueellaan. Siuntio vastaa Y-junan markkinoinnista alueellaan ja asukkailleen.

7 Sovellettava laki ja erimielisyyksien ratkaiseminen

Sopimukseen sovelletaan Suomen lakia. Sopimuksen soveltamista ja tulkintaa koskevat erimielisyydet, joista sopijapuolet eivät keskinäisin neuvotteluin pääse yksimielisyyteen, jätetään Helsingin käräjäoikeuden ratkaistaviksi.

8 Sopijapuolten vastuu

Sopijapuolet ovat velvollisia korvaamaan toiselle sopijapuolelle aiheutuneet välittömät vahingot, jotka johtuvat sopijapuolen sopimusrikkomuksesta.

Sopijapuolet eivät tähän sopimukseen liittyen vastaa välillisestä tai epäsuorasta vahingosta, kuten saamatta jääneestä voitosta, toiminnan keskeytyksestä, pääomakustannuksista ja palkkakustannuksista tai muusta sellaisesta, paitsi milloin vahinko on seuraus sopijapuolen tahallisesta tai törkeällä tuottamuksella aiheuttamasta sopimusrikkomuksesta.


Sopimusrikkomuksella tarkoitetaan sellaista rikkomusta, jota ei ole korjattu kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa siitä, kun loukattu sopijapuoli on huomauttanut rikkomuksesta kirjallisesti rikkojalle, rajoittamatta kuitenkaan rikkoneen sopijapuolen velvollisuutta maksaa viivästyskorkoa viivästyneelle suoritukselle tämän sopimuksen mukaisesta eräpäivästä alkaen.

9 Sopimuksen voimassaoloaika

Tämä sopimus on voimassa 1.1.2017–31.12.2017. Sopimuksen perusteella Y-junia liikennöidään joulukuun 2017 aikataulukauden muutospäivään saakka. Sopimusosapuolten taloudelliset velvoitteet ovat voimassa, kunnes sopimuksen mukaiset korvaukset on suoritettu.


Helsingissä 5.4.2017

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä


Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja



Tero Anttila
osaston johtaja

Liikenne- ja viestintäministeriö


Olli-Pekka Rantala
osastopäällikkö, ylijohaja


Sabina Lindström
yksikönjohtaja, liikenneneuvos

Siuntion kunta


Juha-Pekka Isotupa
kunnanjohtaja


Jukka Pietinen
sivistystoimenjohtaja

LIITE 1 Liikennetarjonta Helsingin ja Siuntion välillä sopimuksentekohetkellä

Junaliikenne arkisin

Helsinki	05:06	06:00	13:07	15:18	17:23	19:37
Pasila	05:11	06:05	13:12	15:23	17:28	19:42
Huopalahti	05:14	06:08	13:15	15:26	17:31	19:45
Leppävaara	05:18	06:12	13:19	15:30	17:35	19:49
Espoo	05:25	06:19	13:26	15:37	17:42	19:57
Masala	05:32	06:26	13:33	15:44	17:49	20:03
Kirkkonummi	05:39	06:33	13:40	15:54	17:56	20:10
Siuntio	05:49	06:41	13:48	16:02	18:04	20:18

Siuntio	06:02	07:09	13:56	16:21	18:25	20:26
Kirkkonummi	06:12	07:18	14:05	16:31	18:34	20:35
Masala	06:19	07:25	14:12	16:38	18:41	20:41
Espoo	06:26	07:32	14:19	16:45	18:48	20:48
Leppävaara	06:34	07:40	14:27	16:54	18:56	20:56
Huopalahti	06:38	07:44	14:32	16:58	19:00	21:00
Pasila	06:42	07:48	14:36	17:02	19:04	21:04
Helsinki	06:47	07:53	14:41	17:07	19:09	21:09