

Itä-Suomen otettava raideliikenne omiin käsiin

Rautatiet ovat kansallisomaisuuttamme. Rautateiden olemassaolo puolestaan mahdollistaa paikallisjunaliikenteen, minkä merkitys menestyvän yhteiskunnan peruskivenä on Saksan, Sveitsin ja Ruotsin kaltaisissa kehittyvissä maissa ymmärretty. Usein alueelliset liikenneviranomaiset määrittelevät reitit ja vuorovälit ja parhaiten soveltuva toimija toteuttaa liikenteen.

Suomessa ei ole enää vuosikymmeniä ollut tahoja, joka huolehtisi koko maan tarpeista henkilöjunien osalta.

Meidän kaikkien veronmaksajien yhteisesti omistamillamme raitteilla hääää

kustannustehoton VR-osakeyhtiö, joka monopoliasemastaan käsin ilmoittelee mieltänsä, salaisiin laskelmiin perustuen, mikä liikenneosuus on milloinkin kannattamaton ja jakelee ukkosenjumalan tavoin kuolinisku- ja kulloinkin valitsemilleen paikkakunnille.

Takavuosien 1600:sta junien pysähdyspaikasta Isä VR jakaa armoa enää 200:lle – toisin sanoen lähes 90 prosentilla Suomen rautateillä olleista liikennepaikoista ei enää pääse junan kyytiin.

VR:n yksinvaltiuden armoille tylyimmin jääneen Itä-Suomen on aika jättää nöyryys

taakseen ja ottaa ohjat omiin käsiinsä. Karjalan, Savon, Kainuun ja Keski-Suomen radanvarsikuntien ja muiden halukkaiden rahoittajien tulee perustaa yhdessä omistamansa osakeyhtiö Itä-Suomen Junat Oy ja vaatia lainmuutos, joka oikeuttaa tämän harjoittamaan junaliikennettä.

Itäsuomalaiset viranomaiset, kaavoittajat ja liikennöitsijät voivat näin itse päättää, että paikallisjunien vuoroväli on Jyväskylän ja Kuopion ympäristössä tunti, osalla radoista kaksi tuntia (esimerkiksi Joensuusta Kuopioon, Pieksämäelle ja Uimaharjuun) ja muualle neljä tuntia (Joensuu-Nur-

mes-Oulu, Jyväskylä-Oulu, Kajaani-Ämmänsaari). Lisäksi yhtiö voi käynnistää liikennettä Joensuusta Sortavalaan ja Petroskoihin sekä Joensuusta Jyväskylän kautta Vaasaan ja Turkuun.

Kokemukset Keski-Euroo-

 Kokemukset Keski-Euroopasta osoittavat, että kun junaverkosto on laadukas, sen käyttöaste nousee korkeaksi.

pasta osoittavat, että kun paikallisjunaliikenteen verkosto pysähdyspaikkoineen ja vuorovälineen on riittävän laadukas maaseuturatoja myöten, sen käyttöaste nousee korkeaksi.

1-2 tunnin välein kulkeva, tiheästi pysähtyvä juna on konkavisvaltainen palvelu, jonka varaan voi perustaa niin yritystoimintaa kuin koulujakin. Siksi se kerää jokaista junaa kohden enemmän matkustajia kuin VR:n 2-4 kertaa päivässä kulkeva juna, joka palvelee vain satunnaista matkustamista.

Tämänhetkisellä VR:n käsityksellä rautatieliikenteestä ja

menestyksekkään valtion pohjarakenteisiin kuuluvalla paikallisjunaliikenneverkostolla ei ole siksi juuri mitään tekemistä toistensa kanssa.

Paikallisjunaliikenteessä piilee Itä-Suomen tulevaisuudelle valtava potentiaali, jota ei saa jättää hyödyntämättä.

Ottakoon Itä-Suomen Junat Oy vastuulle Savo-Karjalan, Kaimuun ja Keski-Suomen rakentamisen miljoonan asukkaan kansainvälisesti vetovoimaiseksi suuralueeksi, jossa paikallisjuna vie järvenrantaidyllistä toiseen.

VÄINÖ JALKANEN

Pianotaitelija
Lievestuore