



24.2.2014

Strafica Oy  
Inna Berg  
inna.berg@strafica.fi  
Pasilankatu 2  
00240 Helsinki

## Lausunto koskien Pasilan ja Tikkurilan raiteiden YVA-menettelyn tarvetta

Strafica Oy on tiedustellut 10.2.2014 Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen (ELY-keskus) saapuneella sähköpostilla Pasilan läntisen lisäraiteen ja Pasila-Riihimäki -osuudelle sijoittuvan Tikkurilan aseman hankesuunnitelmien YVA-menettelyn tarvetta. Yhteysviranomaisen kannanotto YVA-menettelystä tarvitaan Liikenneviraston EU:n TEN-T-tukihakemuksen liitteeksi.

Liikennevirastolta saatujen tietojen mukaan Pasilan asemalle rakennetaan nykyisten raiteiden länsipuolelle uusi lisäraide ja laiturit. Lisäraide ulottuu veturitalleilta ristikkosilloille ja sen pituus on noin 1,2 km. Uusi raideosuus palvelee lähiliikennettä. Lisäraiteen lisäksi Pasilan asemalla tehdään ratojen uudelleenjärjestelyjä, mutta niihin ei liity rakentamista. ELY-keskus katsoo, ettei hanke ole YVA-asetuksen 6 §:n kohdan 9 d mukainen hanke, eikä siihen sovelleta YVA-lain 4 §:n tarkoittamaa ympäristövaikutusten arviointia. Hankeluettelon kohta 9 d koskee kaukoliikenteen raiteiden rakentamista.

Uudenmaan ELY-keskuksen saamien selvitysten perusteella Pasilan lisäraide ja uusi laiturit sekä ratapihan järjestelyjä koskevan hankkeen ympäristövaikutuksia on arvioitu melun osalta ja suunnitelmissa on varauduttu selvittämään mahdolliset pilaantuneet maa-alueet ja tarvittaessa käsittelemään maat. Alueella on käynnissä pohja- ja orsi- vesitarkkailu ja tarkkailutuloksia seurataan. Hankkeen riskejä on selvitetty samoin kuin hankkeen liittymistä muihin hankkeisiin. Selvitysten perusteella hankkeen ympäristövaikutukset ovat vähäisiä, eikä ELY-keskuksen käsityksen mukaan hankkeeseen sovelleta siten myöskään YVA-lain 4 § 2 momenttia, jossa arviointimenettelyn tarve perustuu yksittäistapauksessa tehtävään harkintaan.

Tikkurilan asemalla rakentamistoimenpide kohdistuu Tikkurilan liikennepaikan lähiliikenneraiteeseen ja ratapihan sisäisiin järjestelyihin, joiden liikenteelliset vaikutukset kohdistuvat kaukoliikenneraiteisiin ja -laitureihin. Hankkeeseen ei ELY-keskuksen mielestä sovelleta YVA-lain 4 §:n tarkoittamaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Yksikön päällikkö



Eija Lehtonen

Ylitarkastaja



Pirkko Kekoni