



10.2.2015

Inna Berg  
Strafica Oy  
Pasilankatu 2  
00240 Helsinki

Viiteet: Heidi Mäenpää/Liikennevirasto viestillä 6.2.2015 lähetetty hankekuvaus ja 25.11.2014 päivätty kartta. HELRA Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantamissuunnittelu Loppuraportti (Kommenttiversio) 30.11.2014

## **LAUSUNTO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN SOVELTAMISESTA, VAIKUTUKSISTA VESIEN HYVÄÄN TILAAN JA NATURA 2000 ALUEISIIN, HELSINGIN RATAPIHAN TOIMINNALLISUUDEN PARANTAMINEN –HANKE, HELSINKI**

Strafica Oy on Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen (ELY-keskus) 14.1.2015 saapuneella Inna Bergin sähköpostiviestillä tiedustellut Helsingin ratapihan toiminnallinen parantaminen –hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) tarvetta, hankkeen vaikutusta vesien hyvän ekologien tilan saavuttamiseen sekä vaikutusta NATURA 2000 alueisiin. Kannanotto tarvitaan Liikenneviraston EU:n TEN-T-tukihakemukseen liittyen.

Hankkeesta vastaava on Liikennevirasto. Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantamissuunnitelman (Helra) toimenpiteet ovat seuraavat:

- lisätään vaihteita ja vaihdekujia niin, että häiriötilanteessa junilla on enemmän mahdollisuuksia väistää häiriö
- lisätään opastimia kaupunkiliikenneraiteille, jolloin saadaan enemmän junia Helsingin ja Pasilan välille, kapasiteetti kasvaa
- Pasilan eteläpuolella maksiminopeus lasketaan 60 km/h junaturvallisuuden ja riskienhallinnan takia (nykyisin 80 km/h).

Hanke toteutetaan nykyisellä ratapihalla. Helsingin laiturikapasiteetti on riittävä nykyiselle sekä tulevalle liikenteen lisäykselle, kun laitureiden käyttöä ja liikennöitsijän toimintatapoja tehostetaan hankkeen mukaisesti.

### **Hankkeen sisältyminen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttäviin hankkeisiin**

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen –hanke (HELRA) ei ole YVA-asetuksen 6 §:n mukainen hanke. Hanke ei myöskään sisälly YVA-direktiivin 2011/92/EU liitteessä I mainittuihin hankkeisiin. HELRA -hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne eivät myöskään ole sellaisia, että se edellyttäisi YVA-direktiivin liitteen II tai YVA-lain 4 §:n 2 momentin perusteella ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

**Hankkeen vaikutukset pinta- ja pohjavesien hyvän tilan saavuttamiseen**

Esitettyjen suunnitelmien perusteella hanke ei vaikuta pintavesi- tai pohjavesimuodostumien hyvän tilan saavuttamiseen.

**Hankkeen vaikutukset Natura 2000 -alueisiin**

Ottaen huomioon hankkeen sijainti ja luonne, hankkeella ei ole heikentäviä vaikutuksia Natura 2000 alueisiin.

Johtajan sijainen



Eeva-Riitta Puomio

Yksikön päällikkö



Eija Lehtonen