

TIEDOTE 26.2.2015

Vapaa julkaistavaksi heti

Pisara-rata osana TEN-T-verkkoa tai jotain muuta EU:n rahoitusohjelmaa

Olemme lähettäneet oheisen Pisara-rataa koskevan englanninkielisen kirjeen Euroopan komission puheenjohtaja Jean-Claude Junckerille ja liikennekomissaari Violeta Bulcille. Kirjeessä kiinnitämme huomiota ratahankkeen rahoittamisen perusteita koskeviin kysymyksiin.

Viittaamme siinä tuoreisiin Liikenneviraston selvityksiin, joiden mukaan Helsingin ratapihan kehittäminen (kustannusarvio 121 miljoonaa euroa), Pasila–Riihimäki –rataosan kehittäminen (kustannusarvio 150 miljoonaa euroa) ja Pasilan läntisen lisäraiteen rakentaminen (kustannusarvio 40 miljoonaa euroa) ovat Pisaraa halvempia keinoja helpottaa Helsingin raideliikenteen ongelmia. Yhteensä näiden hankkeiden kustannusarvio on 311 miljoonaa euroa tuoreimman kokonaisarvion Pisarasta ollessa 1,9 miljardia euroa (EU:n investointipaketissa hankkeen kustannusarvioksi mainitaan 950 miljoonaa euroa).

Viraston selvityksistä ilmenee myös, että todellinen liikenteen pullonkaula on Pasilan asema, johon Pisara ei vaikuta mitenkään. Lisäksi kaukoliikenteelle riittää joka tapauksessa kapasiteettia vastedeskin. Niin ikään aiempi Pisaran hyöty-kustannussuhde 1,54¹ vaihtelee nyt epävarmuustekijät huomioon otettuna välillä 0,38 - 0,58 (s. 53, 54²). Hanke alittaakin selkeästi yhteiskuntataloudellisen kannattavuusrajan 1,0 ja sen yhteiskuntataloudellisen tappion nykyarvoksi 30 vuoden ajalta on laskettu 458 miljoonaa euroa. Kaiken kaikkiaan Pisara on kutistunut paikalliseksi tai enintään alueelliseksi hankkeeksi. Siksi ei ole ihme, että Liikennevirasto on suositellut sen lykkäämistä³.

Ihmettelemme siksi hallituksen päätöstä⁴ hakea Pisaralle EU-tukea, pääministerin väitteitä, että hanke olisi tärkeä koko Suomen kannalta sekä hänen haluaan sitoa tulevien hallitusten kädet

¹ <http://www.hs.fi/kotimaa/a1416894699172>

²

<http://portal.liikennevirasto.fi/portal/page/portal/fi/hankkeet/suunnitteilla/pisara/Pisaran%20hankkearviointi%20oratasuunnitelmavaiheessa%2012.11.14.pdf>

³ http://yle.fi/uutiset/liikennevirasto_suosittelee_pisarakorin_lykkäämistä_enssi_vuosikymmenelle/7624227

⁴ http://valtioneuvosto.fi/artikkeli/-/asset_publisher/suomi-hakee-eu-tukea-helsingin-ratapihan-parantamiseen-ja-pisarakorin

asiassa.⁵ Kummeksumme myös valtiovarainministeri Rinteen lausuntoa, jonka mukaan päätöksiä valmisteleva ja koordinoiva EU-komission virkamies pitäisi Pisaraa erittäin lupaavana hankkeena.⁶

Epäilemme suuresti Pisara-radnan soveltuvuutta TEN-T-rautatieverkkoon eikä se mielestämme voi täyttää myöskään EU:n investointipaketin edellytyksiä todellista lisäarvoa Euroopan taloudelle tuottavana hankkeena. Esimerkiksi Euroopan parlamentin ja neuvoston 11.12.2013 antaman asetuksen (EU) N:o 1315/2013 unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta 7 artiklassa todetaan:

"Yhteistä etua koskevat hankkeet

1. Euroopan laajuista liikenneverkkoa kehitetään yhteistä etua koskevilla hankkeilla, joilla rakennetaan uutta liikenneinfrastruktuuria ja kunnostetaan ja parannetaan olemassa olevaa liikenneinfrastruktuuria sekä toteutetaan toimenpiteitä verkon resurssitehokkaan käytön edistämiseksi.

2. Yhteistä etua koskevalta hankkeelta edellytetään, että

a) se myötävaikuttaa niiden tavoitteiden saavuttamiseen, jotka kuuluvat vähintään kahteen neljästä 4 artiklassa säädetystä kategoriasta;

b) siinä noudatetaan II luvun ja, jos kyseessä on ydinverkko, myös III luvun säännöksiä;

c) se on taloudellisesti elinkelpoinen sosioekonomisen kustannus-hyötyanalyysin hyötyjen perusteella;

d) sillä on eurooppalaista lisäarvoa. - -"⁷

Mainituista syistä pyydämme komissiota avoimuuden nimissä julkistamaan kaiken Suomen hallituksen Pisara-rataa koskevan hakemusaineiston riippumatta siitä onko kyse TEN-T-varoista tai jostakin muusta rahoituslähteestä. Tämä on mielestämme tarpeen, jotta kansalaiset niin Suomessa kuin muuallakin voisivat vakuuttua onko varoja haettu väärin perustein vaiko ei ja jotta kansalaisilla myös on mahdollisuus reagoida mahdollisiin epäasiallisuuksiin. Lisäksi toteamme komission varapuheenjohtaja Jyrki Kataisen edistäneen Pisara-hanketta Suomen pääministerinä. Siksi hän on mielestämme esteellinen olemaan tekemisissä sen kanssa EU:ssa.

Suomen Rautatiematkustajat ry

Kemijärvi

www.rautatiematkustajat.fi

<http://www.facebook.com/pages/Rautatiematkustajat/158345494253217>

<http://www.facebook.com/groups/108232592543581/>

Lisätietoja:

puheenjohtaja Kalevi Kämäräinen

041 – 492 9363, kalevi.kamarainen@gmail.com

Liite Kirje kokonaisuudessaan

⁵ http://valtioneuvosto.fi/artikkeli/-/asset_publisher/paaministeri-stubb-pisara-etenee?_101_INSTANCE_3wyslL01Zoni_groupId=10616&_101_INSTANCE_3wyslL01Zoni_redirect=%2Fetusivu&_101_INSTANCE_3wyslL01Zoni_languageId=fi_FI

⁶ <http://www.mtv.fi/uutiset/kotimaa/artikkeli/pettynyt-antti-rinne-pisara-rata-hankkeesta-olen-tottunut-siihen-etta-sopimukset-pidetaan/4814644>

⁷ http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2013.348.01.0001.01.FIN