

TIEDOTE 10.6.2015

Vapaa julkaistavaksi heti

Pisara-rata osana TEN-T-verkkoa tai jotain muuta EU:n rahoitusohjelmaa

Lähetimme viime helmikuussa kirjeen EU-komissiolle, jossa epäilimme, ettei Suomen valtio ole ollut täysin rehellinen hakiessaan tukia Pisara-radalle. Komissio käsitteli kirjeemme asiakirjatilauksena ja toimitti hakemusasiakirjat meille kesäkuun alussa. Analysoituamme aineiston voimme todeta, että hallitus olisi todellakin voinut olla hiukan rehellisempi. Ratahankkeen nyt selkeästi alle kannattavuusrajan 1,0 jäävä hyöty-kustannussuhde todetaan ja merkityskin selitetään. Mutta mainitsematta jää, että suhdeluku oli aiemmin 1,54 ja että hankkeen yhteiskuntataloudelliseksi tappioksi on arvioitu 458 miljoonaa euroa. Mielestämme nämä puutteet ovat merkittäviä.

Vaikka Pisara yritetään "maalata" "yleiseurooppalaiseksi" hankkeeksi, hakemuksessa ei kuitenkaan edes yritetä selittää, miten se täyttäisi vaadittavat edellytykset alhaisella hyöty-kustannussuhteellaan. Hankekuvauksen teossa on myös otettu ”taiteellisia vapauksia”. Siinä väitetään esimerkiksi, että Pisara parantaa yhteyksiä Helsingin (matkustaja)satamiin, vaikka yksikään suunnitelluista asemista ei ole lähelläkään niitä. Aineistosta ilmenee myös, että esitetyt vaatimukset Pisaran vaihtoehtojen selvittämisestä on jätetty suunnitteluprosessissa huomiotta.

Keskusta on suurin toukokuussa nimitetyn hallituksen puolueista. Viime syksynä puolueen

vielä ollessa oppositiossa kaikki sen kansanedustajat esittivät Pisara-radan suunnittelun jäädyttämistä hankkeen suurten kustannusten ja niiden kohoamisriskin takia. Keskustaa edustava liikenneministeri teki kuitenkin lehmänkäännöksen heti hallituksen nimittämispäivänä toteamalla, että Pisara-rata on "tärkeä" ja "erittäin hyvä" hanke. Tämä viittaa siihen, että hyvän taloudenpidon kanssa huonosti yhteensopiva ”on sovittu” – päätöksentekokulttuuri yhä elää ja voi hyvin maassamme.

EU:n komissio on äskettäin ilmaissut huolensa Suomen talouden vakaudesta. Kiinnitämme huomiota siihen, ettei nyt julkaistun hakemusaineiston perusteella voi mielestämme mitenkään vilpittömästi tulkita Pisara-radan täyttävän EU-tuille asetettuja vaatimuksia. Hankkeen mahdollista lisärahoituspäätöstä voidaan mielestämme myös pitää Suomen valtion harjoittaman huonon taloudenpidon epäsuorana hyväksyntänä.

Meillä ei ole mitään sitä vastaan, että EU-rahoitusta myönnettäisiin kustannustehokkaiden Pisara-radan vaihtoehtojen selvittämiseksi ja tarkemmaksi suunnittelemiseksi. Itse asiassa Suomen jättämässä hakemuksessa on kaksi tällaista kohtaa. Ne ovat Helsingin ratapihan kehittäminen, jonka hyöty-kustannussuhde on 1,0 ellei enemmänkin ja Pasilan läntisen lisäraiteen suunnittelu, jonka hyöty-kustannussuhde on 1,3. Pisaralle (hakemuskohdat 1 – 6) ei sen sijaan mielestämme pitäisi myöntää senttiäkään lisää EU-varoja.

Olemme äsken lähettäneet EU-komissiolle englanninkielisen kirjeen, jossa tuomme esiin tässä tiedotteessa mainitut seikat.

Suomen Rautatiematkustajat ry

Kemijärvi

[www.rautatiematkustajat.fi](http://www.rautatiematkustajat.fi)

<http://www.facebook.com/pages/Rautatiematkustajat/158345494253217>

<http://www.facebook.com/groups/108232592543581/>

Lisätietoja:

puheenjohtaja Kalevi Kämäräinen

041 – 492 9363, [kalevi.kamarainen@gmail.com](mailto:kalevi.kamarainen@gmail.com)

Liitteet

Tuore kirjeemme kokonaisuudessaan

Edellistä kirjettä koskeva tiedotteemme 26.2.2015

Edellinen kirjeemme 26.2.2015 kokonaisuudessaan

Helmikuun aineisto myös linkkeinä:

[http://www.rautatiematkustajat.fi/pisara/SRM\\_Pisarakirje\\_komissiolle\\_tiedote.pdf](http://www.rautatiematkustajat.fi/pisara/SRM_Pisarakirje_komissiolle_tiedote.pdf)

[http://www.rautatiematkustajat.fi/pisara/SRM\\_Pisarakirje\\_komissiolle\\_EN.pdf](http://www.rautatiematkustajat.fi/pisara/SRM_Pisarakirje_komissiolle_EN.pdf)