

Lähettäjä: Kalevi Kämäräinen

Lähetetty: keskiviikko 2. joulukuuta 2020 11.54

Vastaanottaja: YVV Virastoposti; Hiltunen Rainer (YVV); Sarasmo Pamela (YVV); Kalevi Kämäräinen

Aihe: Yhdenvertaisuusvaltuutetun lausunto Tampereen seudun lähijunaliikenteen pilottikokeilusta

Tiedustelen oheisen lausunnon johdosta Yhdenvertaisuusvaltuutetun kantaa rautatiekaluston esteettömyyden järjestämiseen.

<https://syryjinta.fi/documents/25249352/34271268/Yhdenvertaisuusvaltuutetun+lausunto+Tampereen+seudun+%C3%A4hijunaliikenteen+pilottikokeilusta.pdf/100198ec-6cbf-4f6f-abd1-25330d4a0166/Yhdenvertaisuusvaltuutetun+lausunto+Tampereen+seudun+%C3%A4hijunaliikenteen+pilottikokeilusta.pdf?t=1596538529169>

Helsingin kaupungin liikennelaitoksen käytössä on vanhoja nivelraitiovaunuja, joihin on myöhemmin lisätty matalalattainen "välipala".

<https://www.hel.fi/static/hkl/mlnrv2.pdf>

Rautateillä junat voivat olla niinkin pitkiä, että niissä on yli toistakymmentä kalustoyksikköä (vaunua).

<http://vaunut.org/kuva/131767?paik=Kolari>

Pitääkö siis jokaisen kalustoyksikön olla esteetön vai riittääkö, että junavuorossa on myös esteettömiä yksiköitä (taaempana näkyvät kaksikerrosvaunut)?

<http://vaunut.org/kuva/140456?paik=Kemij%C3%A4rvi>

Riittääkö toisaalta kiinteiden junayksiköiden ollessa kyseessä (esimerkiksi Sm2-sähkömoottorijunat), että osa yksiköstä on esteetön Helsingin vanhojen raitiovaunujen tapaan?

Terveisin Kalevi Kämäräinen

Puheenjohtaja

Suomen Rautatiematkustajat ry

www.rautatiematkustajat.fi