

Asia **Itä-Suomen yöjunayhteyksistä**

1. Taustaa

Yhdistyksemme esitti huhtikuussa 2017 Työ- ja elinkeinoministeriölle (TEM) sisämaan yöjunien palauttamisen selvittämistä¹. Olemme aiemmin tehneet esityksiä Liikenne- ja viestintäministeriölle², jolle aloitteen käsittely siirrettiin heti³ ja joka puolestaan ilmoitti nuivan suhtautumisensa kesäkuussa 2017⁴. Nyt asialla on TEM, mutta valitettavasti selvitys on rajattu vain välille Helsinki – Kajaani aikataulun ollessa tiukka⁵.

Nähdäksemme yöjunan mahdollisimman laaja vaikutusalue korreloi sen suuren käytön ja vähäisen tukitarpeen kanssa. Siksi havainnollistamme valintojen merkitystä neljällä eri aikataululla, joiden reitit ja vaikutusalue poikkeavat toisistaan. Junien kulku on sovitettu 9.12.2018 voimaan tulleisiin henkilöjunien aikatauluihin⁶ ja lisäksi oletamme, että kohtaamiset yöllisten tavarajunien kanssa järjestyvät.

Päävaihtoehdot ovat Uusikaupunki – Turku – Tampere – Pieksämäki – Kuopio – Joensuu/Helsinki – Tampere – Pieksämäki – Kuopio – Kajaani – Oulu (A) ja Uusikaupunki – Turku – Tampere – Pieksämäki – Joensuu/Helsinki – Tampere – Pieksämäki – Kuopio – Kajaani – Oulu (B). C-versiossa Oulun juna jää Kajaaniin eikä D:ssä ole Joensuun yhteyttä.

2. Kalusto- ja aikatauluratkaisuista

Lännessä yöjunat kulkevat aina Uuteenkaupunkiin kaupungin entistä helpomman saavutettavuuden (kohdan valmistuva sähköistys) ja vireän elinkeinotoiminnan ansiosta⁷. Teknisesti junat ovat mahdollisia ilman lisäkaluston tarvetta ainakin aluksi (vaikka kalusto kulkee osittain VR:n junissa, vuoroilla on selvyyden vuoksi oma numeronsa koko matkalla; detaljeista kiinnostuneille on lisätietoa alaviitteissä).

Kalusto kulkee yhdessä Tampereelta Pieksämäelle (B – D-vuorot) tai Kuopioon (P995A/P997A) ja toisessa suunnassa Pieksämäeltä Tampereelle. Vaunut järjestellään uudelleen aina Pieksämäellä, jossa tähän riittää aikaa. Lisäksi kalustokierron tehokkaana pitämiseksi vain uuden yhteyden vaunut kulkevat Uuteenkaupunkiin asti ja muut Turkuun jättämällä niitä voidaan hyödyntää kuten ennen. Näin (laajimmat) yhteydet saadaan minimissään neljällä makuuvaunulla suuntaansa (yhteensä kahdeksan vaunua):

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| • makuuvaunu Helsinki – Oulu | • makuuvaunu Oulu – Helsinki |
| • makuuvaunu Helsinki – Joensuu | • makuuvaunu Joensuu – Helsinki |
| • makuuvaunu Uusikaupunki – Oulu | • makuuvaunu Oulu – Uusikaupunki |
| • makuuvaunu Uusikaupunki – Joensuu | • makuuvaunu Joensuu – Uusikaupunki |

Junat luovat myös aikaisia ja myöhäisiä päiväyhteyksiä ("pätkinänkuorissa" mainitaan ne, joiden lähtöajat ovat aikaisintaan 06.00 ja saapumisajat viimeistään 00.00). Siksi niissä kannattaa lisätulojen hankkimiseksi olla myös päivävaunuja (kaikki öiset matkustajatkaan eivät halunne makuupaikkaa).

VR:n Turku – Tampere (ja toisin päin) nykyaikataulut sallivat vanhan sinisen vaunukaluston käytön (suurin sallittu nopeus sn 140 km/h) eikä rata myöskään välillä Pieksämäki/Kuopio – Joensuu edellytä nopeampia vaunuja. Modernin Helsingistä Joensuuhun saapuvan kaluston sähkönsyöttö varmistetaan joko aggregaa-

tilla (tarpeen ollessa vain aamulla ja illalla yksi Pieksämäelle sijoitettu vaunu riittää) tai sopivalla veturilla⁸.

Väleillä Tampere – Pieksämäki⁹ (ja toisin päin¹⁰) ja Pieksämäki – Joensuu¹¹ (ja toisin päin¹²) käytetään vuonna 2006 voimassa olleita yöjunien matka-aikoja ja välillä Kuopio – Joensuu¹³ (ja toisin päin¹⁴) vuoden 1986 matka-aikoja. Pieksämäeltä pohjoiseen käytetään nykyisiä matka-aikoja molemmissa¹⁵ suunnissa¹⁶ (poikkeuksena kuitenkin P995A/P997A, joka noudattaa vuoden 2006 minuutteja Kuopioon asti¹⁷).

Välin Uusikaupunki – Turku aikataulu on laadittu sn:llä 80 km/h. Tuoreen LVM:n näkemyksen mukaan nopeuden nosto tosin edellyttäisi tasoristeysten poistamista tai varustamista turvalaittein¹⁸ (tavarajunien sn on 60 km/h). Epäilemme johtopäätöstä esittämämme maltillisen nopeuden noston takia (sinänsä ei ole tavatonta, että henkilöjunat saavat ajaa tavarajunia nopeammin samalla rataosalla¹⁹).

Joissakin tapauksissa uudet vuorot kulkevat ajallisesti lähellä VR:n nykyisiä junia (esimerkiksi S80 Jyväskylä – Helsinki verrattuna P998B:hen). Emme kuitenkaan tässä vaiheessa ota kantaa esityksiemme mahdollisiin vaikutuksiin muussa junatarjonnassa.

Jätämme myös Joensuu – Kontiomäki -radalla sijaitsevan Vuokatin kasvavan matkailualueen²⁰ potentiaalain maininnan varaan (Lapissahan yöjunat palvelevat myös turistikeskuksia). Moderniakin kalustoa voisi helpoimmillaan ajaa lyhyen matkan Kontiomäeltä Vuokattiin oikein teknisin ratkaisuin eikä liityntäkuljetuksia tarvittaisi (tällaista ”palvelua” tarjottiin takavuosina tilausjunilla Kajaanin kautta saapuville venäläisille).



Kuva 1: Kaksikerroksisia makuuvaunuja Kemijärvellä (kuva SRM:n arkisto).

3. A-vuorot pähkinäkuoressa

Uudenkaupungin vaunut liitetään Turussa joka päivä Tampereelle menevään VR:n junaan²¹. Kuopiosta toinen haara jatkaa Joensuuhun ja toinen Ouluun (Talvivaaran kaivoksen tarpeita varten on lisätty pysähdys Murtomäelle). Välillä Tampere – Turku Uudenkaupungin vaunut yhdistetään joka päivä VR:n junaan²² Turkuun asti. Matkustajat Tampereelta Kuopioon ja Kuopiosta Tampereen suuntaan voivat hiukan pidentää nukkuma-aikaansa tilaamalla paikan aikaisemmin saapuvan junan vaunusta.

Helsingin vaunut tulevat sunnuntaina Tampereelle VR:n junassa²³. Maanantaista lauantaihin ne kulkevat omana junanaan samalla aikataululla, eli tarjontaan tulee lisäys kuudesti viikossa. Vastakkaisessa suunnassa Helsingin vaunut yhdistetään VR:n junaan²⁴ maanantaista perjantaihin. Lauantaina ja sunnuntaina vaunut kulkevat omana junanaan saman aikataulun mukaan, jolloin tarjontaa lisätään kahdesti viikossa.

Uudet aamuyhteydet:

- Toijala – Uusikaupunki
- Kuopio – Joensuu (yliopistokaupunkeja)
- Kajaani – Oulu
- Tampere – Helsinki la, su

Uudet iltayhteydet:

- Uusikaupunki – Turku – Tampere
- Joensuu – Kuopio (yliopistokaupunkeja)
- Oulu – Sukeva (– Kajaani)
- Helsinki – Tampere ma – la

Jatkoyhteyksiä:

- aamuyhteys Joensuusta Helsingin suuntaan ja Oulusta Rovaniemen suuntaan joka päivä
- iltayhteys Kuopion junaan Helsingin suunnasta Joensuussa (ei lauantaisin) ja Pieksämäen suunnasta Viinijärvellä; iltayhteys Rovaniemen suunnasta Oulussa joka päivä

Laivayhteyksiä Turussa:

- aamuyhteys Tukholmaan ma – pe ja iltayhteys Tukholmasta joka päivä

4. B-vuorot pähkinäkuoressa

Kalusto kulkee itsenäisesti välit Uusikaupunki – Turku – Tampere (ja toisin päin) sekä Helsinki – Tampere (ja toisin päin). Pieksämäellä haarat jakautuvat Joensuuhun ja Ouluun.

Uudet aamuyhteydet:

- Orivesi – Tampere – Turku – Uusikaupunki
- Kuopio – Kajaani – Oulu
- Varkaus – Joensuu
- Orivesi – Tampere – Helsinki

Uudet iltayhteydet:

- Uusikaupunki – Turku – Tampere – Orivesi
- Oulu – Kajaani – Kuopio
- Joensuu – Varkaus
- Helsinki – Tampere – Orivesi

Jatkoyhteyksiä:

- aamuyhteys Joensuusta Helsingin suuntaan joka päivä (odotusaika hieman yli tunnin)

Laivayhteyksiä Turussa:

- iltayhteys Tukholmasta joka päivä

5. C- ja D-vuorot pähkinäkuoressa

Uudet aamu- ja iltayhteydet (ei jatkoyhteyksiä):

- Kuopio – Kajaani
- Kajaani – Kuopio

Laivayhteyksiä Turussa:

- iltayhteys Tukholmasta joka päivä

6. Ajattelemisen aihetta

Henkilöjuna liikenteen kehittämisselvitykset kilpistyvät usein VR:n antamiin tietoihin, jotka hyväksytään kriittä²⁵ (pahimmillaan vastuuministeri on toistellut VR:n kertomuksia VR:n konepajalla VR:n kypärä päässä²⁶). Tämän kierteen katkaisemiseksi selvitysmiehen pitää kyetä kyseenalaistamaan tarjottuja tietoja uusien ratkaisujen löytämiseksi. Yksi vaihtoehto on toinen operaattori ja yhteistyö (velvollisuus), kun samassa junassa on eri yhtiöiden kalustoa osalla matkaa. Esimerkiksi kovan kilpailun Yhdysvalloissa rautatieyhtiöt kykenevät yhteistyöhön omien (ja sitä myötä asiakkaiden) kustannusten alentamiseksi²⁷.

Eduskuntavaalien alla olisikin syytä käydä laajemmin keskustelua henkilöjuna liikenteestä ja VR:n asemasta. Yhtiön on esimerkiksi sallittu romuttaa käyttökelpoista kalustoa, vaikka kaluston hankkimisen tiedetään olevan alalle tulo ongelma. Asiaan puuttumista paheksutaan kuitenkin ”sosialisoimisena”²⁸. Eivätkä lähijunat kulje pääkaupunkiseudullakaan VR:n omalla riskillä. Mutta miksi tuetun lähiliikenteen privilegio on suotu vain Helsingin seudulle ja VR:lle²⁹? Kun radanpito eriytettiin liikennöinnistä jo vuonna 1995, usean henkilöjunaoperaattorin salliminen ei voi olla katastrofi vaan kaivattu lopputulos.

Vuoden 2017 kirjeemme pallottelu osoittaa, että eri hallinnonalojen välistä yhteistyötä pitää myös parantaa. Lisäksi nykyiset ongelmat on ratkaistava nykyhetkessä: esimerkiksi joskus myöhemmin ehkä rakennettava Itäraita on vasta tulevaisuuden vaihtoehto. Ympäristöseikkojakin kannattaa ottaa huomioon; ainakin kotimaisten turistien kuljettaminen junalla on muita vaihtoehtoja ekologisempaa (oma auto tai lentäminen). Ruotsissa (valtion ostamaa³⁰) yöjuna liikennettä onkin juuri lisätty myös ympäristösyistä³¹.

Lisänä on selvittelysysteemi, jonka lopputuloksia voi kommentoida vasta niiden lukkoon lyömisen jälkeen. Mietintöluonnos pitäisikin julkistaa ja antaa muille kommentointimahdollisuus ennen lopullisia johtopäätöksiä. Lisäksi olisi meidän oloissamme melkoista edistystä, että saatuun palautteeseen myös otetaan kantaa lopullisessa mietinnössä (esimerkiksi miksi meidän ehdotuksemme olisivat toteuttamiskelvottomia).

Lopuksi siteeraamme matkustajamäärähavaintoa paljon parjatusta Britanniaasta:

”Esitämme siksi, että ns. sisämaan yöjunayhteyksien palauttamismahdollisuuksia tutkitaan uudelleen avoimin silmin. Esimerkiksi Britanniaassa yöjunilla nähdään yhä merkitystä nimenomaan taloudellisen toimeliaisuuden edesauttajana (linkeissä mainitun Night Rivieran reitti on pituudeltaan hiukan enemmän kuin meillä väli Helsinki – Kuopio rautateitse ja matkustajamäärä 30.000 vuonna 2013 on vähemmän kuin sisämaan yöjunien matkustajamäärät niiden lopettamishetkellä.”

Toivommekin entistä avarampaa ajattelutapaa ja riittävää selvittämisaikaa.

Kemijärvellä maaliskuun 1. päivänä 2019

Suomen Rautatiematkustajat ry.

Kemijärvi

www.rautatiematkustajat.fi

Allekirjoitus

Kalevi Kämäräinen
puheenjohtaja

Allekirjoitus

Juha P. Korhonen
varapuheenjohtaja

LIITTEET

Kartta
Aikataulut

TIEDOKSI

Selvitysmies Pasi Holm

P997A ⁴⁹			P998A ⁵⁰			P997B			P998B		
21.04	0	Helsinki	07.54	871	21.22	0	Helsinki	09.06	871		
21.09	3	Pasila	07.49		21.27	3	Pasila	09.01			
21.10		Pasila	07.48	868	21.28		Pasila	09.00	868		
21.18	16	Tikkurila	07.40		21.36	16	Tikkurila	08.52			
21.19		Tikkurila	07.39	855	21.37		Tikkurila	08.51	855		
21.50	71	Riihimäki	07.08		22.08	71	Riihimäki	08.20			
21.52		Riihimäki	07.06	800	22.09		Riihimäki	08.19	800		
22.09	108	Hämeenlinna	06.48		22.26	108	Hämeenlinna	08.01			
22.11		Hämeenlinna	06.46	763	22.27		Hämeenlinna	08.00	763		
22.30	147	Toijala	06.27		22.46	147	Toijala	07.41			
22.31		Toijala	06.26	724	22.47		Toijala	07.40	724		
22.40	166	Lempäälä	06.16		22.56	166	Lempäälä	07.30			
22.41		Lempäälä	06.15	705	22.57		Lempäälä	07.29	705		
22.52	187	Tampere	06.04		23.08	187	Tampere	07.18			
23.40		⇌ Tampere ⇌	05.28	684	23.32		⇌ Tampere ⇌	06.27	684		
00.06	229	Orivesi	05.01		23.58	229	Orivesi	06.00			
00.07		Orivesi	05.00	642	23.59		Orivesi	05.59	642		
00.43	285	Jämsä	04.26	586	00.35	285	Jämsä	05.25	586		
01.18	342	Jyväskylä	03.51		01.10	342	Jyväskylä	04.50			
01.20		Jyväskylä	03.50	529	01.15		Jyväskylä	04.45	529		
01.38	367	Lievestuore	03.33	504			Lievestuore				
01.50	383	Hankasalmi	03.21	488	01.45	383	Hankasalmi	04.16	488		
02.15	422	Pieksämäki	02.55		02.10	422	⇌ Pieksämäki ⇌	03.50			
02.50		Pieksämäki ⇌	02.20	449	04.36		Pieksämäki	01.20	449		
03.16	460	Suonenjoki	01.58		04.58 ⁵¹	460	Suonenjoki	00.58			
03.16		Suonenjoki	01.57	411	05.04		Suonenjoki	00.57	411		
03.47	511 ⇌	Kuopio	01.30		05.30 ⁵²	511	Kuopio	00.30			
04.04		Kuopio	01.29	360	06.22		Kuopio	23.18 ⁵³	360		
04.22	536	Siilinjärvi	01.10		06.40	536	Siilinjärvi	22.59			
04.23		Siilinjärvi	01.09	335	06.41		Siilinjärvi	22.58	335		
04.45 ⁵⁴	572	Lapinlahti	00.47		07.03	572	Lapinlahti	22.36			
04.49		Lapinlahti	00.46	299	07.04		Lapinlahti	22.35	299		
05.04	596	lisalmi	00.31		07.19 ⁵⁵	596	lisalmi	22.20			
05.05		lisalmi	00.22 ⁵⁶	275	07.25		lisalmi	22.18	275		
05.27	635	Sukeva	23.59	236	07.47	635	Sukeva	21.55 ⁵⁷			
05.44	659	Murtomäki ⁵⁸	23.39	212	07.48		Sukeva	21.50	236		
05.59	679	Kajaani	23.24		08.13	679	Kajaani	21.25			
06.01		Kajaani	23.19	192	08.18		Kajaani	20.37⁵⁹	192		
06.17	705	Kontiomäki	23.03		08.34	705	Kontiomäki	20.21			
06.18		Kontiomäki	23.02	166	08.35		Kontiomäki	20.20	166		
06.29	722	Paltamo	22.50	149	08.46⁶⁰	722	Paltamo	20.08			
06.59	779	Vaala	22.16		08.50		Paltamo	20.07	149		
07.00		Vaala	22.12⁶¹	92	09.20	779	Vaala	19.33	92		
07.19	813	Utajärvi	21.51	58	09.39	813	Utajärvi	19.09/19.12⁶²	58		
07.34⁶³	835	Muhos	21.36	36	09.54	835	Muhos	18.54			
07.35		Muhos	21.35		09.55		Muhos	18.53	36		
		Pikkarala			10.10⁶⁴		Pikkarala				
		Pikkarala			10.14		Pikkarala				
08.06⁶⁵	871	Oulu	21.11⁶⁶	0	10.32	871	Oulu	18.29	0		



Kuva 3: Vanhaa yöjunakalustoa Harvialassa 16.4.2017 matkalla Kolarisiin (kuva SRM:n arkisto).

- ¹ http://www.rautatiematkustajat.fi/asiakirjat/20170420_esitys_tyovoiman_liikkuvuutta_parantaviksi_toimiksi.pdf 20.4.2017
- ² <http://www.rautatiematkustajat.fi/Updates.htm>
- ³ http://www.rautatiematkustajat.fi/asiakirjat/20170420_vastaus_esitykseen_tyovoiman_liikkuvuutta_parantaviksi_toimiksi.pdf
- ⁴ http://www.rautatiematkustajat.fi/asiakirjat/LVM860022017_Kansalaiskirje_%20Tyovoiman_liikkuvuutta_parantavat_toimet.pdf
14.6.2017
- ⁵ <https://tem.fi/hankesivu? tunnus=TEM002:00/2019>
- ⁶ <https://www.vr.fi/cs/vr/doc/juna-aikataulut-9.12.2018%E2%80%936.2019.pdf>
- ⁷ <https://www.tekniikkatalous.fi/teknikka/autot/uusikaupunki-palkkaa-1-000-mersuntekijaa-tana-vuonna-6701536>
- ⁸ <http://www.rataverkko.fi/eifet.html>; rataosalla Siilinjärvi – Viinijärvi on kaksi lyhyttä jatkuvaksi hitsaamatonta osuutta (s. 17 https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lti_2018-08_rautatietilasto_2017_web.pdf), jotka lienee sähköturvallisuuden vuoksi lenkitettävä (s. 23 5.3.4 Paluuvirtatien suunnittelu: https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf3/lo_2013-21_rato_5_web.pdf).
- ⁹ P835:n ajoaika 8.1. – 14.5.2006 Tampere – Orivesi 26, Orivesi – Jämsä 36, Jämsä – Jyväskylä 35, Jyväskylä – Lievestuore 18, Lievestuore – Hankasalmi 12 ja Hankasalmi – Pieksämäki 25 minuuttia.
- ¹⁰ P802:n ajoaika 8.1. – 14.5.2006 Pieksämäki – Hankasalmi 26, Hankasalmi – Lievestuore 12, Lievestuore – Jyväskylä 17, Jyväskylä – Jämsä 35, Jämsä – Orivesi 34 ja Orivesi – Tampere 27 minuuttia.
- ¹¹ P835:n ajoaika 8.1. – 14.5.2006 Pieksämäki – Varkaus 36, Varkaus – Heinävesi 32, Heinävesi – Vihtari 18, Vihtari – Viinijärvi 30 ja Viinijärvi – Joensuu 25 minuuttia.
- ¹² P802:n ajoaika 8.1. – 14.5.2006 Joensuu – Viinijärvi 27, Viinijärvi – Vihtari 28, Vihtari – Heinävesi 18, Heinävesi – Varkaus 33 ja Varkaus – Pieksämäki 37 minuuttia.
- ¹³ P109:n ajoaika 1.12.1986 – 28.2.1987 Kuopio – Siilinjärvi 20, Siilinjärvi – Juankoski 30, Juankoski – Luikonlahti 19, Luikonlahti – Outokumpu kaupunki 20, Outokumpu kaupunki – Viinijärvi 13 ja Viinijärvi – Joensuu 24 minuuttia.
- ¹⁴ P110:n ajoaika 1.12.1986 – 28.2.1987 Joensuu – Viinijärvi 26, Viinijärvi – Outokumpu kaupunki 13, Outokumpu kaupunki – Luikonlahti 23, Luikonlahti – Juankoski 21, Juankoski – Siilinjärvi 33 ja Siilinjärvi – Kuopio 20 minuuttia.
- ¹⁵ IC65:n ajoaika 9.12.2018 – 16.6.2019 Pieksämäki – Suonenjoki 21 ja Suonenjoki – Kuopio 27 minuuttia; IC713:n ajoaika Kuopio – Siilinjärvi 18, Siilinjärvi – Lapinlahti 22, Lapinlahti – Iisalmi 15, Iisalmi – Sukeva 22, Sukeva – Kajaani 25, Kajaani – Kontiomäki 16, Kontiomäki – Paltamo 11, Paltamo – Vaala 30, Vaala – Utajärvi 19, Utajärvi – Muhos 15 ja Muhos – Oulu 31 minuuttia.
- ¹⁶ IC714:n ajoaika 9.12.2018 – 16.6.2019 Oulu – Muhos 24, Muhos – Utajärvi 15, Utajärvi – Vaala 21, Vaala – Paltamo 34, Paltamo – Kontiomäki 12, Kontiomäki – Kajaani 16, Kajaani – Sukeva 25, Sukeva – Iisalmi 23, Iisalmi – Lapinlahti 15, Lapinlahti – Siilinjärvi 22 ja Siilinjärvi – Kuopio 19 minuuttia; IC62:n ajoaika Kuopio – Suonenjoki 27 ja Suonenjoki – Pieksämäki 22 minuuttia.
- ¹⁷ P81:n ajoaika 8.1. – 14.5.2006 Pieksämäki – Suonenjoki 26 ja Suonenjoki – Kuopio 31 minuuttia.
- ¹⁸ <https://www.lvm.fi/lvm-site62-mahti-portlet/download?did=293443> (s. 7/8)
- ¹⁹ esim. rataosa Kokemäki – Pori, liite 3F / 7 (21); https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lv_2017-02_rautateiden_verkkoselostus_20-19_web.pdf
- ²⁰ "Mistä Vuokatin matkailun tuplaava kuningasidea? Katinkulta ja hiihtoputki olivat aikansa menestyksiä"; <https://yle.fi/uutiset/3-10047430>
- ²¹ IC933
- ²² IC904
- ²³ IC185
- ²⁴ IC162
- ²⁵ <http://rautatiet.blogspot.com/2010/03/sisamaan-yojunat-selvitettiin-taas.html>
- ²⁶ <http://kalevikamarainen.puheenvuoro.uusisuomi.fi/135207-mot-vr-tuhoaa-kayttokelpoista-rautatiekalustoa>
- ²⁷ <http://trn.trains.com/railroads/ask-trains/2017/06/diesel-locomotive-pooling>
- ²⁸ <https://www.verkkouutiset.fi/vrn-tase-sosialisoidaan-yksityisten-yritysten-kayttoon-tavoitteena-vr-yhtymän-tuhoaminen-68696/>
- ²⁹ <http://www.rautatiematkustajat.fi/Tamperekanta.pdf>
- ³⁰ <https://www.trafikverket.se/om-oss/pressrum/pressmeddelanden/Nationellt/2018/2018-08/klart-for-nattagstrafik-till-och-fran-jamtlant/>
<http://sj.mynewsdesk.com/pressreleases/storsatsning-paa-nattaag-fraan-goeteborg-till-jaemtland-aaret-runt-2739447>
- ³² Vaunut yhdistetty ma – su välillä Turku – Tampere IC933:een, jonka aikatauluja P995A noudattaa.
- ³³ Välillä Tampere – Turku P998:n vaunut on yhdistetty ma – su IC904:ään, jonka aikatauluja P996A noudattaa.
- ³⁴ Vikingin lautta saapuu 19.15 ja Siljan 19.50; IC 972 Turun satama 20.18 – Turku 20.25
- ³⁵ IC941 Turku 07.40 – Turun satama 07.47; Siljan lähtö 08.20 ja Vikingin 08.45
- ³⁶ Vikingin lautta saapuu 19.15 ja Siljan 19.50; IC 972 Turun satama 20.18 – Turku 20.25
- ³⁷ Junakohtaus ma – pe, su IC934 (saapuu 22.12, lähtee 22.13)
- ³⁸ Junakohtaus ma – su IC909 klo 09.13 (IC909 ohittaa pysähtymättä), ei-kaupallinen pysähdys
- ³⁹ Junakohtaus ma-pe, su IC934 (saapuu 21.59, lähtee 22.00)
- ⁴⁰ Junakohtaus ma – la IC905 klo 08.05 (IC905 ohittaa pysähtymättä), ei-kaupallinen pysähdys
- P996B saapuu Urjalaan 08.02, jossa IC905 kohtaa pysähtymättä 08.05, minkä jälkeen P996B jatkaa matkaansa Humppilaan.
- ⁴¹ On makuasia antaako yöjunan pysähtyä Lievestuoreella, koska muut henkilöjunat eivät enää pysähdy siellä.
- ⁴² Junakohtaus ma – to IC73 (saapuu 23.25, lähtee 23.29)
- ⁴³ Juankosken, Luikonlahden ja Outokummun pysähdystarvetta voidaan harkita siltä pohjalta, ovatko vanhat laiturirakenteet vielä tallessa.
- ⁴⁴ Junakohtaus ma – su H720 (saapuu 07.22, lähtee 07.23)
- ⁴⁵ Yhteys ma-pe, su H729 Pieksämäki – Viinijärvi (19.38 – 21.26)
- ⁴⁶ Yhteys ma-su IC6 Joensuu – Helsinki (09.06 – 13.40)
- ⁴⁷ Yhteys ma-pe, su S9 Helsinki – Joensuu (16.19 – 20.56)
- ⁴⁸ Yhteys ma-su IC6 Joensuu – Helsinki (09.06 – 13.40)
- ⁴⁹ Vaunut yhdistetään välillä Helsinki – Tampere sunnuntaina IC185:een, jonka aikatauluja P997A noudattaa muinakin päivinä (lisäys Helsinki – Tampere -junatarjontaan ma – la).
- ⁵⁰ Välillä Tampere – Helsinki P998:n vaunut yhdistetään IC162:een ma - pe, jonka aikatauluja P998A noudattaa joka päivä (lisäys Tampere – Helsinki -junatarjontaan la, su).
- ⁵¹ Junakohtaus ma – la IC700 (saapuu 05.02, lähtee 05.03)
- ⁵² Junakohtaus ti – pe IC62 (saapuu 05.30, lähtee 05.35)
- ⁵³ Junakohtaus ma – to IC73, saapuu 23.25, lähtee 23.29)
- ⁵⁴ Junakohtaus IC62:n kanssa ti – pe (saapuu 04.48, lähtee 04.49)
- ⁵⁵ Junakohtaus ma – la S64 (saapuu 07.22, lähtee 07.25)
- ⁵⁶ Junakohtaus IC73:n kanssa ma – to (saapuu 00.31, lähtee 00.33)
- ⁵⁷ Junakohtaus ma – pe, su S69 (saapuu 21.53, lähtee 21.54)
- ⁵⁸ Murtoäen pysähdys lisätty Talvivaaran kaivoksen tarpeita ajatellen.
- ⁵⁹ Junakohtaus ma – pe S67 (saapuu 20.32, lähtee 21.10), junakohtaus su IC717 (saapuu 20.32, lähtee 21.10)
- ⁶⁰ Junakohtaus ma IC714 (saapuu 08.49, lähtee 08.50), junakohtaus ti – la S66 (saapuu 08.49, lähtee 08.50)
- ⁶¹ Junakohtaus S67:n kanssa ma – pe (saapuu 22.15, lähtee 22.21), junakohtaus IC717:n kanssa su (saapuu 22.15, lähtee 22.21)
- ⁶² Junakohtaus ma – su IC65 (saapuu 19.12, lähtee 19.15)
- ⁶³ Junakohtaus ma IC714 (ti – la S66; saapuu 07.34, lähtee 07.37)
- ⁶⁴ Junakohtaus ma – su IC716 klo 10.13 (IC716 ohittaa pysähtymättä), ei-kaupallinen pysähdys
- ⁶⁵ Yhteys ma-su IC273 Oulu – Rovaniemi (08.30 – 11.06)
- ⁶⁶ Yhteys ma – su IC288 Rovaniemi – Oulu (18.00 – 20.32)