



Yhteenveto



Liikenteen toimivaltaiset viranomaiset tarkastelluilla yhteysväleillä

1. Riihimäki - Lahti – Kouvola (UUD-KAS)
2. Kouvola – Kotka (KAS)
3. Hanko – Karjaa (UUD)
4. Tampere – Keuruu (PIR-KES)
5. Jyväskylä – Seinäjoki (KES-EPO)
6. Pori – Tampere (VAR-PIR)
7. Ylivieska – Iisalmi (POP-POS)
9. Joensuu – Nurmes (POS)
10. Joensuu – Pieksämäki (POS)
11. Riihimäki – Tampere (UUD-PIR)
13. Kuopio - Kajaani - Oulu – Rovaniemi (POS-POP-LAP)



Yhteysvälitarkastelu bussiliikenteessä

- Bussiliikenteessä on enemmän vuoromahdollisuuksia
 - Arkipäivinä eri määrä lähtiä
 - Pikavuorot ja kiertelevät vuorot
 - Lauantaisin, sunnuntaisin ja pyhisin omat aikataulut
- Erillinen kesä ja talviaikataulukausi, myös koulupäivien vuorot mahdollisia
- Vuorovälitarkastelussa merkitty talviaikakauden lähdöt
 - Esim. 3-4 / 2 / 3 tarkoittaa:
 - 3-4 lähtiä arkisin, esimerkiksi 3 lähtiä ma-to, 4 lähtiä pe
 - 2 lauantaisin
 - 3 sunnuntaisin
- Vaihto- ja työmatkayhteyksien palvelutason tarkastelu haastavaa näillä tiedoilla
 - Suunnittelua voidaan tehdä kun yksityiskohdat on tiedossa



Linja-autoliikenne tarkastelluilla VR ostoliikenteen yhteysväleillä

1. Riihimäki – Lahti – Kouvola

- Ri-Kv ei bussiyhteyksiä, junayhteys tai juna-bussi vaihdolla
- Ri-Lh 2 / 2 / 2 lähtöä per suunta, matka-aika +20 min
- Lh-Kv 4 / 2 / 2 lähtöä per suunta, matka-aika +30 – 60 min

2. Kouvola – Kotka

- 8 / 3 / 3 lähtöä per suunta, matka-aika +25 – 50 min
- Osin markkinaehtoista

3. Hanko – Karjaa

- 7-9 / 1 / 1 lähtöä per suunta, matka-aika +20 min

4. Tampere – Keuruu

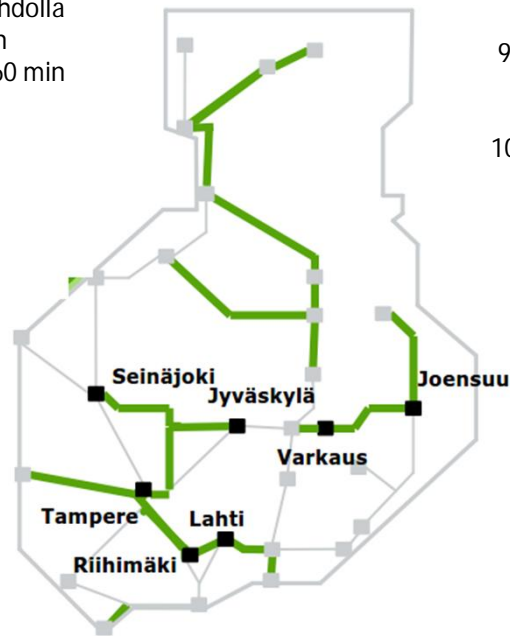
- 2-3 / 1 / 1 lähtöä per suunta, matka-aika +0 – 20 min, mahdollisia yhteyksiä + 60min
- Osin markkinaehtoista

5. Jyväskylä – Seinäjoki

- 2-4 / 1 / 2 lähtöä per suunta, osa yhteyksistä mahdollisia, matka-aika + 1h – 1h 30 min
- VR vaihtoyhteys Tampereen kautta kilpailukyysisempi?

6. Pori – Tampere

- 5-6 / 2 / 2 lähtöä per suunta, matka-aika +10 – 15 min
- Markkinaehtoista liikennettä



- *Arki / la / su, talviaikataulut*
- *Matka-aika verrattuna junaan*

23.7.2015

7. Ylivieska – Iisalmi

- 1 / 0 / 0, Ei suoria & kilpailukykyisiä yhteyksiä, mahdollinen yhteys, matka-aika yli +60min

9. Joensuu – Nurmes

- 5-7 / 3 / 4-6 lähtöä per suunta, matka-aika + 0 – 40 min
- Myös mahdollisia yhteyksiä Lieksan kautta

10. Joensuu – Pieksämäki

- 3-4 / 1 / 2 lähtöä per suunta, matka-aika + 30 – 60 min
- Joensuu – Varkaus 4 / 2 / 3, matka-aika +20 – 30min
- Osin markkinaehtoista liikennettä

11. Tampere – Riihimäki

- 2-4 / 1-3 / 1-3 lähtöä per suunta, matka-aika + 45min
- Riihimäen matkakeskuksen lisäksi runsaasti yhteyksiä VT 3 liittymään
- Osin markkinaehtoista

13. Kuopio – Kajaani – Oulu – Rovaniemi

- Kuopio- Rovaniemi ei suoria yhteyksiä
- Kajaani – Oulu 3 / 2 / 2 lähtöä per suunta, matka-aika + 15 - 30 min
 - Markkinaehtoista
- Oulu – Rovaniemi 5 / 3 / 4 lähtöä per suunta, matka-aika +40 – 60 min
 - Markkinaehtoista



Esitettyjen muutosten vaikutusarviointi

- Kaupunkien välinen liikenne mahdollista markkinaehtoisena ja sen määrä tulee luultavasti useilla yhteysväleillä kasvamaan
 - Junayhteyksien väliasemat vaativat muutoksia ELY-liikenteeseen
 - Työmatkayhteyksien takaaminen
- ELYjen rooli kaupunkien kaukoliikenne vs. oman alueen asiointiliikenne?
- Mahdollisimman aikainen tieto tulevista muutoksista helpottaa liikenteen kilpailutusta ja suunnittelua sekä edesauttaa markkinaehtoisen liikenteen syntymistä
- Täsmällisempi vaikutusarviointi ja liikenteen suunnittelu kun lakkautettavat vuorot on tiedossa

- Y-junan palvelutason korvaaminen bussiliikenteellä erittäin haastavaa