

Vapaa julkaistavaksi heti

”Niissä kunnissa, joiden kautta rautatie kulkee, asuu 80 prosenttia suomalaisista”<sup>1</sup>

Rautateiden monopoliyhtiön edustajan lausunto kertoo siitä, että henkilöjunaliikennettä voidaan kehittää nykyisestä. Kehittäminen kuitenkin edellyttää uusia ajatuksia muun muassa korostuvien ilmasto- ja ympäristönäkökohtien vuoksi. Siksi Suomen Rautatiematkustajat ry on lähettänyt kirjeen työnsä tänä vuonna aloittaneelle henkilöjunaliikenteen kilpailuttamismahdollisuuksia pohtivalle työryhmälle.

Yhdistys viittaa erityisesti Ruotsin ja Suomen samanlaisiin piirteisiin. Molemmat maat ovat harvaan asuttuja ja välimatkat pitkiä. Myös rataverkko on pitkälti yksiraiteista ja samoja raitteita käyttävät sekä tavara- että henkilöjunat. Keskieurooppalaisesta raidelevydestä huolimatta Ruotsissa pidetään myös tärkeänä, ettei kalustoa perusteettomasti tuhota. Ruotsissa lähiliikennettä on muuallakin kuin Tukholmassa ja henkilöjunaliikenteen kulkumuoto-osuus on Suomea korkeampi. Kaupallisten yhteyksien lisänä on myös yhteiskunnan tukemaa liikennettä.

Tiedossa olevat seikat viittaavat siihen, että henkilöjunaliikenteen vapauttamisessa voimme ottaa oppia läntisestä naapuristamme ja että käyttämättömiä mahdollisuuksia on myös pääkaupunkiseudun ulkopuolella. Työryhmän onkin syytä tarkoin selvittää, kuinka pitkälti uudistusten esteinä pidetyt suomalaiset erityisolosuhteet sijaitsevat ainoastaan korviemme välissä.

Suomen Rautatiematkustajat ry

Kemijärvi

[www.rautatiematkustajat.fi](http://www.rautatiematkustajat.fi)

Lisätietoja:

puheenjohtaja Kalevi Kämäräinen

040 – 551 6991, [kalevi.kamarainen@pp.inet.fi](mailto:kalevi.kamarainen@pp.inet.fi)

LIITTEET Suomen Rautatiematkustajat ry:n kirje liikenneministeriölle 27.3.2009  
VR-Yhtymä Oy:n kirje liikenneministeriölle 13.1.2009  
Rautatieläisjärjestöjen kirje liikenneministeriölle 14.1.2009

---

<sup>1</sup> VR Oy:n henkilöliikennejohtaja Antti Jaatinen Kemijärven yöjunayhteyttä koskevassa A-talk-ohjelmassa 22.2.2006