

Ari Vanhanen

28.7.2014

Yrityssalainen

Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikenne- ja kuntaministeri Paula Risikko
HELSINKI

LVM ja VR sopivat kokouksessaan 15.5.2014, ja liikenneministeri vahvisti päätöksen 4.6.2014 velvoiteliikennejunien IC 700 ja IC 69 pysähtymisen lopettamisesta Haukivuorella 11.8.2014 alkaen. Päätöksen jälkeen VR haki Liikennevirastolta 15.7.2014 ratakapasiteetin muutoshakemuksella 11.8.2014 voimaan tulevia aikatauluja, jotka Liikennevirasto myönsi 18.7.2014.

Laadittujen aikataulujen toteuttaminen liikkeellä oleviksi juniksi on pitkä prosessi, jossa on monia reunaehtoja. Työvuorot tulee ilmoittaa henkilökunnalle 3 viikkoa etukäteen, 11.8. valtakunnallisesti tapahtuvan aikataulumuutoksen yhteydessä käyttöön otettavat työvuorot on julkaistu veturinkuljettajille, konduktööreille ja ratapihahenkilöstölle 25.7.2014. Työvuorojen suunnittelu vie aikaa ja tätä ennen myös kaikki muutokset ratapihoilla ja asemilla tehtäviin vaihtotöihin tulee suunnitella valmiiksi. Lisäksi suunnitellaan vaunustojen ja vetureiden liikkuminen eri junavuorosta toiseen (ns. kalustokierto) ja huoltokierto, joka vaikuttaa kaluston kunnossapidon tehtäviin.

Uudet aikataulut on myös syötetty kaikkiin julkaisukanaviin, ja päivitetty paikanvaraus- ja myyntijärjestelmään. Asiakkaille junaliput tulevat myyntiin 60 vuorokautta ennen lähtöä, ja koska matkustajilta ei vaadita yhteystietoja lippua ostettaessa, ei jo ostettuihin lippuihin käytännössä voi tehdä enää edes minuuttien muutoksia. Lippuja on nyt myyty jo syyskuun lopussa lähteviin juniin, ja asiakkaiden on voitava luottaa lipussa annettuihin lähtöaikatietoihin.

Ennen tätä kaikkea laaditaan itse aikataulu, joka Suomen lähes kokonaan yksiraiteisella rataverkolla tarkoittaa jokaisen rataosan molempien kulkusuuntien suunnittelua yhtä aikaa harvojen kohtauspaiikkojen kannalta optimaalisesti, sekä asemilla tapahtuvien vaihtoyhteyksien huomioimista. Suunnittelukauden aikana matkustajaliikenne ja tavaraliikenne sovitetaan yhteen, joka on myös erittäin haastava tehtävä kokonaan yksiraiteisella Savon radalla.

Ari Vanhanen

28.7.2014

Yrityssalainen

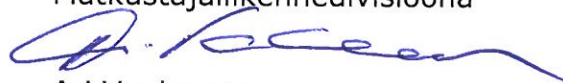
Pysähdysten loppuminen Haukivuorella ja Lievestuoreella sekä nopeuden 200 km/h käyttöönotto IC-junilla uuden kaksikerroskaluston myötä nopeuttaa Helsinki–Pieksämäki–Kuopio- ja Tampere–Pieksämäki–Kuopio-matkoja keskimäärin 10–15 minuuttia. Velvoitejunien osalta tämä tarkoittaa junavuoron IC 69 Helsinki–Kuopio osalta 22 minuutin ja vaihdottomaksi Pendolino-junaksi muuttuvan junan 700 osalta 30 minuutin matka-ajan nopeutumista Kuopio–Helsinki. Tämä tuo hyötyä 98 %:lle Haukivuoren kohdalla junissa matkustaville Savon radan asiakkaille.

Haukivuoren pysähdysten palauttamisella tämä etu menetettäisiin, ja vaikutuksia saattaisi tulla myös nyt saavutettaviin parannuksiin muiden junien osalta.

Aikataulukauden vaihteeseen 11.8.2014, jolloin junien pysähtyminen Haukivuorella päättyy, on aikaa enää alle kaksi viikkoa. On mahdotonta enää palauttaa päätöstä velvoitejunien pysähtymisestä Haukivuorella, sillä junien aikataulut kaikkine niihin liittyvine prosesseineen tulisi suunnitella uudelleen eikä aikaa suunnittelulle enää ole. Seuraava mahdollinen päivä tehdä muutoksia aikatauluihin on 26.10.2014, mutta tämäkin suunnittelukausi on jo pitkällä, ja ennakkoaikataulut on jo julkaistu 28.3.2015 asti.

Ystävällisin terveisin,

VR-Yhtymä Oy
Matkustajaliikennedivisioona



Ari Vanhanen
Kaukoliikennejohtaja

Liitteet

Materiaalia Haukivuoren pysähtymisten poiston perusteluista ja vaikutuksista

Tiedoksi

Minna Kivimäki LVM, Tero Jokilehto LVM, Mikael Aro VR,
Antti Tiitola VR, Otto Lehtipuu VR