

Lakkauttamistiedosta on kulunut jo vuosi

Emmi Mustonen

Keskustelu junapysähdysten lakkauttamisesta käy yhä sillä Haukivuoren joukkoliikenne ei pelitä.

Haukivuoren asemalla junat eivät ole pysähtyneet enää elokuun 11. päivän jälkeen. Päätös lakkauttamisesta tuli tietoon reilu vuosi sitten. Keskustelu käy yhä kuumana, kuin myös tunteet. Paikkakuntalaiset olivat erittäin aktiivisesti mukana vastustamassa pysähdysten lakkauttamista. Näkyvästi mukana on ollut aluejohtokunnan jäsen **Asko Kohvakka**, joka yhdessä AJK:n kanssa päätti tiedon tullessa, että asiaan on tartuttava heti voimakkaasti.

– Junan tarkoitus on palvella ihmisiä ympäri maata ja se on sataprosenttisesti kansalaisten omistama. VR:n päästä ei ole tehty muuta kuin tyhmiä päätöksiä, Kohvakka kritisoi.

Hänen mielestään raitteilla liikkuvat junat täytyy saada palvelemaan ihmisiä. Jos näin ei ole raitteet täytyy avata kilpailulle. Kohvakan mukaan olisi isomman tutkiskelun paikka, koska ti-



Viime vuoden toukokuussa asemalle oli kerääntynyt sankoin joukoin ihmisiä osoittamaan mieltään. Junan lähdettyä monet vilkuttivat sille hyvästiksi.

lanne on ollut loistava ja asukkaat tyytyväisiä. Nyt junalla ei kannata edes kuljettaa esimerkiksi puutavaraa, joka kuormittaa seudun tieverkostoa entisestään.

Aluejohtokunnan puheenjohtaja Leo Laukkanen on osaltaan käynyt ja käy yhä taistelua, jotta junat saadaan pysähtymään.

– Tällä hetkellä laitamme taustatiedot ja luvut kuntoon, jotta kaikilla on samat tiedot asioista, Laukkanen

toteaa.

Hänen mukaansa tavoitteena on, että junaliikenne saadaan kuntoon etelään ja pohjoiseen ensi vuoden alkuun mennessä. Etelä-Savon uudet kansanedustajat ovat tietoisia tilanteesta ja heistä pyritään samaan tukijoita asialle. Ely-keskuk- sen ennakointiasiantuntija **Merja Toijonen** kommentoi, että Mikkelin kaupungin olisi pitänyt älytä kuinka hinta muuttuu, kun kaupungille ilmainen junalii-

kenne vaihdetaan maksuliseen liikennöintiin.

– Kustannuksia on paljon, mutta korvaavaa liikennemuotoa eli linja-autoa ei käytetä kovinkaan paljon tällä hetkellä, kaupunginvaltuutettu **Markku Turkia** (SDP) toteaa.

Hän sanoo muutoksen vievän aikaa, mutta syytä ei ole tiedossa miksi käyttöaste on niin vähäinen. Turkialla ei kokouksen lomassa ollut tiedossa tarkkoja lukuja tämän hetkisistä

kustannuksista, mutta toteaa hinnan olevan kova. Kustannuksia kysyttäessä puhelu ohjataan Mikkelin vaihteesta eteenpäin, mutta tarkkaa vastausta tuntuu olevan hieman hankala saada keneltäkään virkamieheltä eri tahoilta. Asia faktat ovat byrokratian rattaissa ja syvällä.

Kustannukset nousevat myös yksityisellä puolella, kun ajetaan autolla yksin tai yhdessä lähimmälle asemalla hakemaan vieraita. Mikkeliiin matkaa tulee autolla reilut 40 kilometriä ja Pieksämäellekin yli 30.

Tämän voi parhaimmassa tapauksessa kertoa neljällä, koska täytyyhan ihmisten päästä myös pois. Todellisuudesta on vihreä ajattelu kaukana.

Missä junat seisovat?

Kerro meille kokemuksista-si junamatkoista Haukivuoren liepeillä, kuinka kauan juna seisoo ja missä. Julkaisemme viestejä nimimerkillä tai anonymisti 11.6. jaettavassa Haukivuoren Seudun kesälehdessä. Lähetä viestisi osoitteeseen toimitus@haumedia.fi otsikolla "Missä junat seisovat?"

Haluaisin Haukivuorelle

Matkahuollon sivuilla on käytössä aikataulu-haku, johon voit kirjoittaa lähtöpaikan ja määränpäin niin saa tietoon kaikki ajettavat vuorot. VR:n aikataulut uusiutuvat toukokuussa eikä niissä ole mainintaa Haukivuoresta. Aikatauluhaussa Haukivuoren asema näyttää luonnollisesti punaista, kohdeasemaa ei löydy.

Haukivuori-Mikkeli tai Haukivuori-Pieksämäki välillä ei viikonloppuna kulkenut haun mukaan ainnuttakaan vuoroa. Mikkelin kaupungin sivuilta löytyi kuitenkin viikonloppulle tiedot, milloin bussi kulkee Mikkeliiin päin ja takaisin. Pieksämäeltä ei vaikuttaisi olevan asiaa Haukivuorelle viikonloppuisin.

Voisin sanoa osaavani käyttää tietokonetta, mutta epäily nosti päätään kun aikatauluhaku oli tyhjä täynnä. Silloin kun korvaavia vuoroja kulkee, ovat ne hyvin rajallisia. Joka tapauksessa Haukivuoren joukkoliikenne on tällä hetkellä täysi vitsi. Valitettavasti vain huono sellainen.