

Suomen Rautatiematkustajat ry:n uutiskirje 1/2011 (marraskuu)

Suomen rautatiematkustajat on kansalaisjärjestö, joka edistää matkustajan näkökulman huomioon ottamista raideliikennettä koskevassa päätöksenteossa.

Olet Suomen Rautatiematkustajat ry:n jäsen, mutta mitä SRM mahtaa tehdä?

Olet saanut yhdistyksemme ensimmäisen jäsenille tarkoitetun uutiskirjeen. Se ilmestyy sähköisesti. Jatkossa lisäämme vuorovaikutusta jäsenten ja yhdistyksen hallituksen kesken: www-sivujen lisäksi olemme Facebookissa ja tulevaisuudessa ylläpidämme jäsenille tarkoitettua keskustelupalstaa.

Kaikki tietävät junien olevan myöhässä milloin lumen, pakkasen, lehtikelin, konduktörien väsymyksen tai tulipalojen takia. Tulevan talven odottaminen luo rautatiematkustamiseen epämiellyttävää jännitystä Jos matkustajan näkökulmasta tilannetta jollain tavalla kuvaasi, se on kai turhauttava ja kummallinen. Turhauttava siksi, että kun yhdestä force majorista on selvitty, uusi ongelma odottaa jo seuraavan laiturin takana: aina ilmaantuu uusi, entistä uskomattomampi syy. Mikään ei tunnu horjuttavan VR:n asemaa, vaikka koko yhteiskuntaa palvelevan joukkoliikennejärjestelmän perusrunko tuntuu romahtavan. Se, jos mikä, on kummallista nykymaailmassa.

Mutta SRM:n pääasiallinen tehtävä ei ole (vaikka sitäkin teemme) taivastella nykyä. Meidän tavoitteemme on olla kehittämässä raideliikennettä kansalaisen ja kuluttajan näkökulmasta. Vaikka junamatkustajan turhauttavassa ja kummallisessa arkipäivässä riittää taivasteltavaa, pidämme mielessä, että samaan aikaan tapahtuu paljon muutakin, hiljaisempia, mutta ei vähämerkityksisiä asioita.

Pisara-rataan tehdään YVA:a, liikennepoliittista selontekoa kootaan ja junaliikenteen palvelutasotavoitteita määritellään. Samaan aikaan useilla kaupunkiseuduilla haaveillaan lähijunaliikenteestä tai paremmasta poikittaisliikenteestä. Muun muassa näistä on oltava tietoinen ja näihin on vaikutettava. Sitä teemme Suomen Rautatiematkustajat ry:ssä. Mutta kaikki toimintamme ei ole totista kannanottoa kaikkiin eteen kaatuviin epäkohtiin. Jaamme myös hienoja junakuvia ja matkatunnelmia.

SRM:n kannanoton työn alla olevaan liikennepoliittiseen selontekoon voit lukea osoitteesta.

http://www.rautatiematkustajat.fi/Selonteko2011_9.pdf

Leena Leskinen
Toimittaja.



Kuvat: Jarkko Voutilainen

Yöjuna-asia ei nuku

Illalla nukkumaan ja aamulla perillä! Tämä mahdollisuus vietiin Itä-Suomesta vuonna 2006, kun niin kutsutut sisämaan yöjunat eli yöjunayhteydet reiteillä Turku/Helsinki-Kuopio/Kajaani/Joensuu lakkautettiin. Sisämaan yöjunia on vaadittu takaisin muun muassa 22 000 nimen adressin voimin, turhaan.

Vaikka yö-junavuorot olisivat jossain määrin tappiollisia VR:lle, SRM:n kanta on, että yhteiskunnan edun mukaista olisi ajaa yöjunavuoroja. Ensinnäkin, yöjunat tarjoavat edullisen ja toimivan junaliikenneyhteyden Turun ja Joensuun, Kajaanin ja Kuopion välillä. Yöjunayhteydet ovat ekologisia, sillä ne voivat tehokkaasti kilpailla nimenomaan lentoliikenteen kanssa. Yöjunayhteyksien puuttuessa työ- ja asiointimatkalaisille kertyy ylimääräisiä yöpymisiä esimerkiksi Helsingissä ja Turussa. Matkustajat joutuvat heräämään aamuyöstä noustakseen junaan, jossa he torkkuvat huonossa asennossa tai työskentelevät liian monta tuntia epäergonomisesti läppärillä.

Yöjunayhteyksiä käyttivät opiskelijat, urheiluseurat, kulttuuriväki ja tietysti me. Lentoliikennettä tarvitsevat organisaatioiden *edustajat*, jotka hoitavat liikesuhteitaan ja *verkostoituvat* ympäri maailmaa. Tärkeää sekin, mutta yöjunia tarvitsevat *ihmiset*, joilla on *ystäviä* eri puolella Suomea. Myös maakuntien matkailuelinkeinot tarvitsevat yöjunaa. Entäpä etelän asutuskeskusten ihmiset? Millaiset viikonloppulomailun mahdollisuudet tarjoaisivatkaan yöjunayhteydet esimerkiksi Turusta ja Helsingistä Vuokattiin tai Kolille?

SRM on tehnyt esityksen aikaisempaa kustannustehokkaammiksi yöjunayhteyksiksi sisämaahan. Idea on, että toinen pohjoisen yöjunista kiertäisi Kuopion ja Kontiomäen kautta. Reitti- ja aikataulu ehdotus löytyy osoitteesta:

http://www.rautatiematkustajat.fi/Jns_Kon_yojuna.pdf



Pääkaupunkiseudun raideliikenteen pullonkaulojen ratkaiseminen

SMR kanta on, että Pisara-radan kustannusarvio on niin suuri, että sille on etsittävä ja löydettävä vaihtoehtoja. Tähänastinen suunnittelu on perustunut vaihtoehtottomuuteen: Helsingin ratapihan ongelmat voidaan ratkaista vain joko Pisaralla tai jättämällä osa junista Pasilaan. Useimmat ongelmat voitaisiin kuitenkin ratkaista halvemmin, yksinkertaisemmin ja nopeammin toimin, jotka olisi tehtävä joka tapauksessa. Vaikka osa ratkaisusta tarkoittaisi VR:lle hieman suurempia liikennöintikustannuksia, tätä olisi kuitenkin verrattava Pisaran hintaan suhteutettuna koko rataverkon kehittämisen kustannuksiin. Pääkaupunkiseudullakin rahalle on parempaa käyttöä (esimerkiksi Espoon kaupunkirata, pääradan lisäraiteet Keravalta pohjoiseen ja seudun poikittainen raitioliikenne).

SRM:n lausunnot koskien Pisara-rataa löydät osoitteesta:

http://www.rautatiematkustajat.fi/Pisara2011_5.pdf

Laitimmainen laituri

Asiakas lipputoimistossa itäsuomalaisessa kaupungissa keväällä 2011:

- pitäisi ostaa huomiseksi lippu Turkuun, aikataulun mukaan Pasilan kautta olisi nopeampi kuin Pieksämäen, mutta toimiikohan se liikenne huomenna siellä Pasilassa?

Lipunmyyjä: - Myöhä ilimatteeks näitä lippuja vaihella jos se Pasila taas ihan kokonaa männöö sekasi.

Asiakas: - mutta sehän on kiva. Onkos teillä muuten jo käytössä se joustava hinnoittelu?

- Ei oo, enkä tiiä millon tulloo, myöhässä se o sekkii.

Yhdistys aktivoituu verkossa

Suomen rautatiematkustajat ry:llä on n. 100 jäsentä. Junaa tarvitsemme - asumme siis ympäri Suomea! Tämän vuoksi yhdistyksen hallitus on päättänyt, että yhdistys viestittää ja keskustelee pääsääntöisesti sähköisesti ja verkossa. Näin yhteydenpito ja toiminta on mahdollista järjestää rahaa säästäen. Perinteisten www-sivujen lisäksi meillä on kaikille avoimet Facebook -sivut. Yhdistyksen jäseille tarkoitettu keskustelupalsta on tulossa.

Facebook:

<http://www.facebook.com/#!/pages/Rautatiematkustajat/158345494253217?sk=wall>

Nimikilpailu:

Keksi uutiskirjeellemme nimi! Lähetä ehdotuksesi osoitteeseen suomenrautatiematkustajatry@gmail.com

Kerro hauska juttu "Laitimmainen laituri" -palstalle. Lähetä tarinasi osoitteeseen suomenrautatiematkustajatry@gmail.com