

VR yllättyi jälleen Suomen talvesta

Liikenneministeri Anu Vehviläinen myöhästymisiin kyllästyneille junamatkaajille: Voimia!

Helsinki

Saila Kiuttu

VR:n aikataulukirjat on saanut tänä talvena heittää roskiin, ellei sitten ole halunnut fiktiivistä matkalukemista työ- tai koulumatkoille, jotka päivästä toiseen venyvät ylipitkiksi.

Tämä on ollut yleinen kokemus tänä talvena pääkaupunkiseudun lähiliikenteen sekä kaukojunaliikenteen matkustajilla. Jokainen matka on pienimuotoinen jännitysnäytelmä: kun nyt hyppään junaan, milloin mahdollan olla perillä?

Matkustajalla saattaa olla avunoton olo odottaessaan matkan alkamista asemalla tai odottaessaan matkan varrelle pysähtyneessä junassa. Hän on usein ilman tietoa siitä, mitä tapahtuu, miksi ja milloin matka jatkuu.

Liikenneministerilläkään ei ole tarjota pikaista helpotusta.

- Voimia, lähettää Anu Vehviläinen (kesk.) tervisiä kyllästyneille matkustajille.

Matkustajat luovuttavat ison vastuun elämästään joka päivä heitä kuljettavalle liikennevälineelle, mutta kantavatko liikenneministeriö, Liikennevirasto ja VR sen? Liikenneministeriö lupaa selvityttää ongelmat talven taituttua, VR ja Liikennevirasto ovat käyneet tammikuun alusta täsmällisyyden parantamiseen käsiksi.

- Emme voi olla tyytyväisiä tämän talven suoriin, parempaan pitää ensi talvena pystyä, sanoo VR:n henkilöliikenne-divisioonan johtaja Antti Jaatinen.

- Meidän pitää arvioida kaik-

kien, sekä operaattorin, ministeriön että Liikenneviraston, onko meidän varautuminen riittävä nykyisenlaiseen talveen, sanoo Vehviläinen.

Liikennevirasto pakkasi lisävoimaa

Täsmällisyys heikentyi selkeästi vuodenvaihteessa. Liikenneviraston laskelmien mukaan lähiliikenteessä noin viidennes vuoroista oli tammikuussa myöhässä. Näihin ei lasketa alle kolmen minuutin myöhästymistä. Kaukoliikenteessä reilu neljännes saapui määränpäähänsä yli viisi minuuttia myöhässä.

VR ja Liikennevirasto ovat aloittaneet ryhtipalaverit, joissa he käyvät päivittäin läpi, miten toimintaa voidaan heti parantaa.

Raiteiden kunnossapitoon on tammikuussa palkattu 100 lisähenkilöä. VR:n kunnossapidossa ylitöitä on puskettu nelinkertainen määrä keskimääräiseen talveen nähden.

- Tämäkään kapasiteetti ei ole pystynyt pitämään väyliä riittävän auki, toteaa Jaatinen.

Vehviläinen lupaa laittaa ministeriössä selvitysryhmän pohdittamaan, mikä meni pieleen.

Hinnankorotuksia ei tule talven takia

Yhtenä ongelmana VR näkee sen, että radan kapasiteetti käytetään niin tarkkaan. Häiriöt kertaantuvat moninkertaisesti.

- Mutta tässä on se tilanne, että halutaan palvelua asiakkaita ja kuljettaa heitä silloin kuin he ha-

"Voimia, lähettää Anu Vehviläinen terveisiä kyllästyneille matkustajille"

Täsmällisyys VR:n juna-aikatauluissa on heikentynyt talvella selkeästi. Tammikuussa kaukoliikenteessä reilu neljännes junista saapui enemmän kuin viisi minuuttia myöhässä.

luavat matkustaa, sanoo Jaatinen.

Mutta eikö lähtökohta ole se, että asiakkaalle voi luvata vain

sen, minkä voi toteuttaa?

- Niin kuin sanoin, emme ole onnistuneet kaikilta osin. Yllä-

tyksiä on paljastunut aika paljon.

Talvi on tullut VR:lle ja Liikennevirastolle kalliiksi. VR:n toimitusjohtajan Mikael Aron haastattelusta Hufvudstadsbladetissa viime viikonloppuna saattoi käsittää, että jos valtiolta ei heru lisärahaa, sitä nyhdetään hintoja korottamalla. Jaatinen lupaa, että kipurahoja ei ole tarkoitus maksattaa matkustajilla.

- Ei ole lipunhinnankorotus-keskustelu käynnissä.

VR uskoo, että ratojen kuormitusongelmiin yksi hyvä ratkaisu olisi raiteiden lisääminen tukkoisimmille osuiksille. Kunnossapitoon tarvitaan lisää rahaa.

- Liikennevirastolta puuttuu vuosittain yli 50 miljoonaa euroa tarpeeseen verrattuna, sanoo Jaatinen. (STT)