

Joukkovoima jälleen käyttöön Luumäellä

Viimeinen matkustajajuna Taavetin asemalla pysähtyi syyskuun toisen päivän iltana vuonna 2006.

Kuva: ES-ARKISTO/MATTI RIIHELÄ



Kadonneiden junavuorojen kiusaamat luumäkeläiset ovat kokoamassa kansalaisadressia vuorojen palauttamiseksi.

Valmisteluvaiheessa oleva hallintokantelu on saamassa laajaa tukea. Nimelistasta kasvaa moninverroin pitempi kuin perusteista, joilla VR aikanaan Taavetin vuorot lakkautti.

Luumäellä ollaan edelleen ja syystä happamina siitä, että maakunnallista tukea junavuorojen säilyttämiseksi tuli todella vähän.

Taavetin asema ei ollut ainoastaan luumäkeläisten paikka nousta

pääkaupunkiseudun tai Pohjois-Karjalan suuntaan kolkuttelevaan junaan. Mahdollisuutta hyödynsivät myös parin lähikunnan ja mökkirantojen asukkaat.

Adressin allekirjoittajaksi onkin ilmoittautunut joukko kesäasukkaita, joille junayhteys oli tärkeä ja ekologinen vaihtoehto matkustaa mökkipaikkakunnalleen. Netistä löytyvän adressin allekirjoittajissa oli sunnuntaina väkeä Turkua ja Joensuuta myöten.

Viimeinen matkustajajuna Taavetissa seisahtui syyskuussa 2006.

Kolmatta vuotta ovat luumäkeläiset joutuneet junaan noustakseen matkustamaan ensin joko Kouvolaan tai Lappeenrantaan. Bussiliikenteen yhteyksillä siirtyminen lähikaupunkeihin on osoittautunut hankalaksi, jopa mahdottomaksi ilman kohtuuttomia odotusaikoja.

Jurvalan asukkaat Luumäellä toteuttivat viime kesänä onnistuneen mielenosoituksen Kuutostien liikenteen siirtämiseksi pois taajaman keskeltä. Sen mielenosoituksen jälkeen liikenneministeri heltyi lupauksiin uuden tieosuuden rakentamisesta.

Rautatien varressa traktorimarssit eivät tule kysymykseen, mutta joukkovoimalle on käyttöä myös junaliikenteen asiaa ajettaessa. Siitä antoivat pari vuotta sitten esimerkkiä kemijärveläiset yöjunayhteyttä puolustaessaan.

Luumäkeläiset eivät vaadi paljon. Ainoastaan yhtä junavuoroa aamulla Helsingin suuntaan ja toista illalla takaisin. Teemana on "Junalla Taavettiin - junaan Taavetista".

Lappeenrannan ja Helsingin välisistä raideliikenteen halkomista taajamista Taavetti on kehoimmassa asemassa julkisen liikenteen kannalta.

Matkustajaliikenteen lakkauttaminen oli virhe, mutta VR voisi virheen korjata, jos yhtiön johto miettisi asiaa yhtiön julkisen palveluvelvoitteen kannalta.

MATTI RIIHELÄ
matti.riihela@esaimaa.fi

Etelä-Saimaa-lehti 15.12.2008