

Itä-Savo 22.12.2009:

Sujuvampaa liikennöintiä

Sujuvat liikenneyhteydet ovat tärkeimpiä toimintaedellytyksiä itäsavolaiselle matkailulle ja muulle elinkeinoelämälle. Uusille yrityksille ne ovat merkittävä kriteeri sijaintipaikkaa valittaessa.

Vuoden lopulla suunnittelupöydälle nostetaan Savonlinnan ja Helsingin välisen lentoliikenteen uusi kolmevuotinen sopimus. Nykyinen julkisen palvelun velvoite päättyy ensi syksynä, mutta EU:n tarjouskilpailu alkuvuonna edellyttää liikenne- ja viestintäministeriöltä jo valmistelua.

Seudun kunnat ovat ilmoittaneet suosivansa lentoliikennettä oman väen pääkaupunkivisiiteissä. Näin ne sitoutuvat rahasatsauksensa lisäksi nostamaan koneiden käyttöastetta. Kunnat näyttävät näin esimerkkiä yrityksille ja yhteisöille.

Maakunnasta on tasaisin väliajoin tähdennetty valtiolle liikenteen sujuvoittamisen merkitystä myös valtateillä.

Uusia rakennushankkeita viitostiesuoksien ja Savonlinnan rinnakkaisväylän lisäksi ei ministeriöstä ole enää tälle hallituskaudelle lupailtu.

Elvytyshankkeena jo aloitetun valtatie 14:n rakentaminen on kuitenkin Savonlinnan seudulle niin tärkeää, ettei urakkaa pidä murennella enää toisen vaiheen rahoitusta viiraamalla.

Jollei noin 70:ää miljoonaa euroa saada ensi vuoden ensimmäiseen lisätalousarvioon, odottaa kaupunki sitä viimeistään vuoden 2011 valtion tulo- ja menoarvioon.

Rinnakkaisväylähanketta on tähän mennessä sen verran kohtuuttoman paljon lykätty, ettei päättäjien uskottavuus salli minkäänlaisia aikatauluvesityksiä.

Savonlinalaisittain mieluisa uutinen oli aikataulujen entraaminen VR:llä niin, että junamatka Helsinkiin nopeutuu parhaimmillaan puolella tunnilla.

Matkaa jouduttaa päättyneiden ratatöiden lisäksi myös uudenmallinen kalusto. Matkustajaliikenteen lisäksi entistä sujuvammista yhteyksistä hyötyy tavaraliikenne, kun sen kilpailukyky petrautuu.

Henkilöjunaliikenne on saatava käyntiin peruskorjatulla Savonlinnan ja Huutokosken rataosuudella. VR:n kilpailijoilla on periaatteessa vapaa pääsy henkilöliikenteen käynnistämiseen kyseisellä rataosuudella.

Pieksämäellä pääkonttoriaan pitävä Proxion Oy on viestittänyt varovaista kiinnostusta aloittaa henkilöliikenne Savonlinnan ja Huutokosken rataosuudella. Ongelmana on, että väli Huutokoskelta Pieksämäelle kuuluu kuitenkin yksin VR:lle.

Liikenneministeri Anu Vehviläiseltä (kesk.) kaivataan asiaan linjausta, jotta Huutokosken radalle saadaan henkilöliikennettä.