

1. Yleistä

Yhdistys perustettiin 1.3.2008 yöjunayhteyden palattua Kemijärvelle ja merkittiin yhdistysrekisteriin 30.9.2008. Seitsemäs kokonainen toimintavuosi oli hiljaisuudessaan samantapainen kuin edellinenkin.

Vuoden vaihteessa varsinaisia jäseniä oli 56. Kannattajajäseniä ei ole.

2. Yhteiskunnallinen vaikuttaminen

EU-komissio hylkäsi edellisvuonna tekemämme VR:n henkilöjunaliikenteen yksinoikeutta koskevan kantelun alustavasti 6.1.2015 (Brysselin "ajanlaskussa" 6.12.2015). Toimitimme sääntöjen salliman "vastalauseen" 2.2.2015, mutta lopullisesti kantelu hylättiin 31.7. päivättyllä kirjeellä, joka lähetettiin vielä suomenkielisenä 10.8. Kotimaiset päättäjämme tekivät kuitenkin yllättäen U-käännöksen ja ryhtyivät vapauttamaan henkilöjunaliikennettä kilpailulle. Vuonna 2015 ei kuitenkaan vielä ehditty tehdä konkreettisia ratkaisuesityksiä.

http://www.rautatiematkustajat.fi/eu-kantelu/Reply_to_the_FI_authority.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/eu-kantelu/SRM_PSA_VASTINE.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/eu-kantelu/SRM_PSA_VASTINE_EN.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/eu-kantelu/Komission_kirje_20150731.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/eu-kantelu/Komission_kirje_20150810.pdf
<http://www.lvm.fi/-rautateiden-henkiloliikennetta-avataan-kilpailulle-856941>

Neljän vuoden tauon jälkeen Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta kelpuutti edustajamme kuultavaksi. Yhdistyksen puheenjohtaja Kalevi Kämäräinen kävi 15.1.2015 suullisesti esittelemässä kirjallisen Pisara-ratahanke koskevan lausunnon ja vastaamassa kansanedustajien kysymyksiin.

http://www.rautatiematkustajat.fi/Pisaralausunto_LIO_15_2014_vp.pdf

Kirjelmöimme EU-komissiolle myös Pisara-radon rahoituksesta 26.2.2015. Jatkokirjeenvaihdon jälkeen komissio ilmoitti 8.7.2015, että Pisara ei saa rakentamisrahaa toisin kuin Suomessa oli haluttu.

http://www.rautatiematkustajat.fi/pisara/SRM_Pisarakirje_komissiolle_EN.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/pisara/EU_vastaus_20042015.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/pisara_hakemusasiakirjat.htm
http://www.rautatiematkustajat.fi/pisara/SRM_Pisarakirje_2_ ja_1_komissiolle_EN.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/pisara/EU-komissiolta_20150708.pdf
<http://www.lvm.fi/-suomi-hakee-eu-tukea-helsingin-ratapihan-parantamiseen-ja-pisararataan-796171>

Annoimme Pirkanmaan liitolle lausunnon Pirkanmaan maakuntakaavan 2040 luonnoksesta 10.4.2015.

http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_mielipide_Maakuntakaava2040_luonnos.pdf

Eduskuntavaaleihin vaikutimme lähettämällä avoimen kirjeen kaikille vaaleissa mukana oleville puolueille.

http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_vaalikirje_2015_04.pdf

Teimme myös 28.10.2015 konkreettisen esityksen ostojunaliikenteen turvaamiseksi siirtymäaikana, jonka kuluessa VR vielä on ainoa henkilöjunaliikenteen harjoittaja.

http://www.rautatiematkustajat.fi/kannanottoja/SRM_ostojunakirje.pdf

Hallituksen jäseniä on haastateltu mediassa ja heidän kirjoituksiaan julkaistiin nyt myös kerran ulkomaillakin.

https://issuu.com/ecr_cor/docs/ecr_newsletter_10th_edition (s. 8, 9 Reijo E. Heinonen: Traffic planning and social responsibility)

3. Seminaarit ja kokoukset

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin Joensuussa jäsenemme Martti Vaskosen kotona kesäkuun 14. päivänä.

Hallitus kokoontui 17.1.2015. Muutoin hallitus on työskennellyt sähköpostitse (hyväksytyt asiat pöytäkirjataan aina seuraavassa "todellisessa" hallituksen kokouksessa).

4. Tiedotus- ym. toiminta

Yhdistyksen varsinaisia verkkosivuja täydennetään lähinnä kannanotoilla ja lausunnoilla; facebookiin lisätään hallituksen jäsenten mediassa julkaistuja kirjoituksia sekä muuta aineistoa lähes päivittäin. Myös sisämaan yöjunien facebookiin on ajoittain saatu uutta materiaalia. Lisäksi rautatiematkoja koskevaa tilastoa on päivitetty.

www.rautatiematkustajat.fi, <http://www.facebook.com/pages/Rautatiematkustajat/158345494253217>
<https://www.facebook.com/groups/108232592543581/>
http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_matkustajatilasto_2010-2014.pdf

5. Opintomatkat

Ei järjestetty.

6. Yhteistoiminta

Kalevi Kämäräinen on edustanut yhdistystä European Passengers' Federationissa (EPF), jolle toimitettiin neljä maaraporttia.

http://www.rautatiematkustajat.fi/National_report_FIN_1_2015.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/National_report_FIN_2_2015.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/National_report_FIN_3_2015.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/National_report_FIN_4_2015.pdf

Yhdistys on myös Suomen Liikenneliitto SuLi ry:n varsinainen jäsen sekä Kuluttajaliitto ry:n ulkojäsen.

7. Keskenäiset asiat

Yhdistyksen logon suunnittelu, esitteen laadinta, hallituksen sisäisen nettiyhteyden kehittäminen ja myöhästymiskorvauksia koskeva kannanotto ovat yhä kesken. "Vuoden junailija" – nimellä kulkeneesta yhteistyöhankkeesta VR:n kanssa hallitus sen sijaan päätti luopua.