

1. Yleistä

Yhdistys perustettiin yöjunayhteyden palattua Kemijärvelle 1.3.2008 ja merkittiin yhdistysrekisteriin 30.9.2008. Kuudes kokonainen toimintavuosi oli hiljaisuudessaan samantapainen kuin edellinenkin. Tärkein toimi oli VR:ää koskeva kantelu EU-komissiolle. Lisäksi reagoiminen Haukivuoren junapysähdysten lopettamiseen oli niin vakuuttavaa, että saimme ensimmäistä kertaa toimintaamme tukevan lahjoituksen (tuhat euroa).
http://www.rautatiematkustajat.fi/Haukikiitos_4_10_2014.pdf

Vuoden vaihteessa varsinaisia jäseniä oli 54. Kannattajajäseniä ei vielä ole.

2. Yhteiskunnallinen vaikuttaminen

Toimitimme EU-komissiolle VR:n henkilöjunaliikenteen yksinoikeutta koskevan kantelun 17.2.2014.

http://www.rautatiematkustajat.fi/eu-kantelu/SRM_PSA_KANTELU.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/eu-kantelu/SRM_PSA_kantelutiedote.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/eu-kantelu/SRM_PSO_complaint_Press.pdf

Annoimme Pirkanmaan liitolle 12.3.2014 lausunnon 2040 Maankäyttövaihtoehdot ja vaikutusten arviointi –raportista.

http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_Pirkanmaa_L.pdf

Ilmi tulleiden seikkojen perusteella toimitimme EU-komissiolle kanteluamme koskevaa lisäaineistoa 23.4.2014.

http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_PSA_KANTELU_2.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_PSA_kantelutiedote_2.pdf

Haukivuoren junapysähdysten lopettamiseen reagoimme tekemällä 16.6.2014 Korkeimmalle hallinto-oikeudelle valituksen, jota täydensimme vielä 27.6.2014.

http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_Haukivuorivalitus_20140616.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_Haukivuorivalitus_taydennys.pdf

Heinäkuun 9. päivänä saimme EU-komissiolta ilmoituksen, että kantelumme on kirjattu EU Pilot-järjestelmään. Tämä tarkoittaa, ettei kantelua pidetty perusteettomana.

http://www.rautatiematkustajat.fi/eu-kantelu/DOC_67378.pdf
http://europa.eu/rapid/press-release_IP-10-226_fi.htm

Koska Pisara-radan yhteiskuntataloudellisesta kannattavuudesta tuli uutta tietoa, lähetimme pääministeri Alexander Stubbille 21.11.2014 avoimen kirjeen, jossa esitimme ratahankkeen lykkäämistä. Odottelemme vastausta.

http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_Pisarakirje.pdf

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta ei vieläkään kaivannut näkemyksiämme (kolmas vuosi peräkkäin).

Hallituksen jäsen Sari Jouhki edusti yhdistystä Kuluttajaliiton Kuluttajaparlamentin täysistunnossa 6.10.2014.

Hallituksen jäsenten tiedotusvälineissä ilmestyneiden kirjoitusten julkaisemisen painopiste on siirtynyt facebook-sivuille. Hallituksen jäseniä on myös haastateltu eri tiedotusvälineissä.

3. Seminaarit ja kokoukset

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin Toijalan Veturimuseossa kesäkuun 15. päivänä.

Hallitustyöskentely toteutui pelkästään sähköpostitse. Hyväksytyt asiat pöytäkirjataan aina seuraavassa ”todellisessa” hallituksen kokouksessa.

4. Tiedotus- ym. toiminta

Yhdistyksen varsinaisia verkkosivuja täydennetään lähinnä kannanotoilla ja lausunnoilla ja facebookiin lisätään muuta rautatiematkustukseen liittyvää aineistoa lähes päivittäin. Myös sisämaan yöjunien facebookiin on ajoittain saatu uutta aineistoa. Lisäksi rautatiematkoja koskevaa tilastoa on päivitetty.

www.rautatiematkustajat.fi
<http://www.facebook.com/pages/Rautatiematkustajat/158345494253217>
<https://www.facebook.com/groups/108232592543581/>
http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_matkustajatilasto_2010-2013.pdf

5. Opintomatkat

Ei järjestetty.

6. Yhteistoiminta

Kalevi Kämäräinen on edustanut yhdistystä European Passengers' Federationissa (EPF), jolle toimitettiin kolme maaraporttia. Lisäksi Ruotsin Resenärsforumin pääsihteeri Kurt Hultgren piti esteiden vuoksi puolestamme esitelmän Suomen rautatieliikennepolitiikasta EPF:n kokouksessa 14.3.2014.

http://www.rautatiematkustajat.fi/National_report_FIN_1_2014.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/NatRep_FIN2014_2.pdf
http://www.rautatiematkustajat.fi/NatrepFIN_10_214.pdf
<http://www.rautatiematkustajat.fi/2014-03-14%20EPF%20on%20Finnish%20monopoly-KK-1-2.ppt>

Yhdistys on myös Suomen Liikenneliitto SuLi ry:n varsinainen jäsen sekä Kuluttajaliitto ry:n ulkojäsen.

7. Keskenäiset asiat

Yhdistyksen logon suunnittelu, esitteen laadinta, hallituksen sisäisen nettiyhteyden kehittäminen, myöhästymiskorvauksia koskeva kannanotto sekä yhteistyö VR:n kanssa työnimikkeellä ”Vuoden junailija” ovat yhä kesken.