

1. Yleistä

Suomen Rautatiematkustajat perustettiin yöjunayhteyden palattua Kemijärvelle 1.3.2008 ja merkittiin yhdistysrekisteriin 30.9.2008. Yhdistyksen viides kokonainen toimintavuosi oli ainakin päällisin puolin edellistäkin hiljaisempi, mikä pitkälti johtui VR:n yksinoikeussopimukseen myönnetystä jatkoajasta keskellä kesän rauhaa. Selvää oli, ettei pelkkä julkilausuma enää riitä, ja reaktiomme eli kantelun valmistelu EU-komissiolle kesti alkuvuoteen 2014 asti.

Vuoden vaihteessa varsinaisia jäseniä oli 53. Kannattajajäseniä ei vielä ole.

2. Yhteiskunnallinen vaikuttaminen

Annoimme lausunnon Kangasalan Lamminrahkan osayleiskaavasta Tampereen seudulla 17.2.2013.

http://rautatiematkustajat.fi/Lamminrahka_SRM.pdf

Kommentoimme Työ- ja elinkeinoministeriön alueosastolle EU:n rakennerahasto-ohjelman valmisteluaineistoa 2014 – 2020 1.3.2013.

http://rautatiematkustajat.fi/SRM_EAKR.pdf

Vaikka emme sitä vielä osanneet arvata, kannanotomme EU:n komissiolle neljännen rautatiepaketin markkinaosaa koskevasta virallisesta Suomen lausunnosta 31.5.2013 on eräänlainen EU-kantelumme alkusoitto. Kirje käännettiin myös englanniksi.

http://rautatiematkustajat.fi/EU_RATAPAKETTI4_EHD.pdf

http://rautatiematkustajat.fi/EU_RAILWAYPACKAGE4.pdf

EU:n komissio myös vastasi lyhyesti lausuntoomme 9.7.2013.

http://rautatiematkustajat.fi/EU_vastaus_2013.pdf

Kulunut kausi oli jo toinen peräjälkeen, jolloin Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta ei kaivannut näkemyksiämme mistään asiasta.

Jäsenemme Sakari Kestinen edusti yhdistystä Tampereen kaupunkiraitiotietä koskevassa tavoitetyöpajassa myös vuonna 2013.

Hallituksen jäsenten tiedotusvälineissä julkaistuja kirjoituksia ei lisätty yhdistyksen verkkosivuille vaan siltä osin painopiste on siirtynyt facebook-sivujen päivittämiseen. Hallituksen jäseniä on myös haastateltu eri tiedotusvälineissä.

3. Seminaarit ja kokoukset

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin Naantalissa jäsenemme Reijo E. Heinosen kotona toukokuun 18. päivänä.

Hallituksen kokoustyöskentely tapahtui pelkästään sähköpostitse. Näin hyväksytyt asiat pöytäkirjataan seuraavassa hallituksen kokouksessa.

4. Tiedotus- ym. toiminta

Yhdistyksen verkkosivuille on lisätty aineistoa aika ajoin ja facebook-sivustolle varsinaisia sivuja useammin. Myös sisämaan yöjunia koskevaa facebook-sivustoa on silloin tällöin kyetty täydentämään uudella aineistolla.

www.rautatiematkustajat.fi

<http://www.facebook.com/pages/Rautatiematkustajat/158345494253217>

<https://www.facebook.com/groups/108232592543581/>

5. Opintomatkat

Ei järjestetty.

6. Yhteistoiminta

Kalevi Kämäräinen on toiminut edustajana European Passengers' Federationissa (EPF), jolle toimitettiin kolme maakohtaista raporttia.

<http://rautatiematkustajat.fi/NatRep2013.pdf>

http://rautatiematkustajat.fi/NatRepFIN_2_2013.pdf

http://rautatiematkustajat.fi/NatRepFIN_3_2013.pdf

Yhdistys on myös Suomen Liikenneliitto SuLi ry:n jäsen. Lisäksi liityimme vuonna 2013 Kuluttajaliitto ry:n ulkojäseneksi. Aloitimme jäsenyytemme näkyvästi varapuheenjohtaja Juha P. Korhosen rytmiaikataulua koskevalla kirjoituksella Kuluttajan Nappo -lehdessä 1 / 2013 (s. 11).

http://www.kuluttajaliitto.fi/files/1810/nappo1_13.pdf

7. Keskenäiset asiat

Yhdistyksen logon suunnittelu, esitteen laadinta, hallituksen sisäisen nettiyhteyden kehittäminen, myöhästymiskorvauksia koskeva kannanotto sekä yhteistyö VR:n kanssa työnimikkeellä "Vuoden junailija" ovat yhä kesken.