

1. Yleistä

Suomen Rautatiematkustajat perustettiin yöjunayhteyden palattua Kemijärvelle 1.3.2008 ja merkittiin yhdistysrekisteriin 30.9.2008. Yhdistyksen neljäs kokonainen toimintavuosi on siis takana päin. Edelliseen vuoteen verrattuna toiminta on ollut hiljaisempaa. Pitkälti on muun muassa odotettu jatkotoimia varten, että sisämaan yöjunien taloustietoja koskeva asia saataisiin oikeuslaitoksessa loppuun asti käsiteltyä (kuten aivan loppuvuodesta sitten kävikin).

Vuoden vaihteessa varsinaisia jäseniä oli 50. Kannattajajäseniä ei vielä ole.

2. Yhteiskunnallinen vaikuttaminen

Yhdistys julkaisi asianomaisille vastuuministereille osoitetun avoimen kirjeen "VR-Yhtymä Oy:n johdon bonukset ja omistajaohjaus" 1.2.2012. Kuten siinä ounastelimme, päättäjiltä ei palautetta herunut.

http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_bonuskirje.pdf

Lausuntopyyntö perusteella annoimme lausunnon Pisara-radon kaavoitussuunnittelusta 14.9.2012.

<http://www.rautatiematkustajat.fi/Pisaralausunto2012.pdf>

Teimme myös kannanoton "Tampereelta mallia pääkaupunkiseudulle HSL+-lipulle" 30.11.2012.

http://www.rautatiematkustajat.fi/Kanta30_11_2012.pdf

Lopullisen päätöksensä sisämaan yöjunien taloustietojen salaamisesta Korkein hallinto-oikeus antoi 20.12.2012. Jonkinlaisena voittona asiaa voi pitää, vaikka jouduimme maksamaan oikeudenkäyntikulumme itse, mutta toisaalta jotakin Liikenne- ja viestintäministeriön piti julkistaa alkuperäisestä kieltäytymisestä huolimatta. Taloustietojen analysointi on yhä kesken.

<http://www.rautatiematkustajat.fi/KHO20122012.PDF>

Kuluneella kaudella näkemyksiämme ei kaivattu eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnassa toisin kuin edellisenä vuonna.

Jäsenemme Sakari Kestinen edusti yhdistystä Tampereen kaupunkiraitiotietä koskevassa tavoitetyöpajassa myös vuonna 2012.

Hallituksen jäsenten tiedotusvälineissä julkaistuja kirjoituksia on lisätty yhdistyksen verkkosivuille. Hallituksen jäseniä on myös haastateltu eri tiedotusvälineissä.

3. Seminaarit ja kokoukset

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin Tampereella toukokuun 5. päivänä Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän tiloissa Satakunnankatu 18 A, 33210 Tampere. Ennen virallisen kokouksen alkua isäntäväen edustaja liikennejärjestelmänsinööri Lauri Helke esitteli Tampereen seudun lähijunaliiikennehanketta, joka herätti kokousyleisössä runsaasti ajatustenvaihtoa.

Hallitus kokoontui kerran joulukuun 28. päivänä Lahden Rautatieharrastajat Topparoikka ry:n kerhotiloissa Päijänteenkatu 15 B 101, 15140 Lahti. Muutoin lausuntoja ja kannanottoja koskevia päätöksiä on tehty sähköpostitse kokousten välillä. Näin hyväksytyt asiat kirjataan seuraavan hallituksen kokouksen pöytäkirjaan.

4. Tiedotus- ym. toiminta

Yhdistyksen verkkosivuille on lisätty aineistoa aika ajoin ja omaa facebook-sivustoa varsinaisia sivuja tiuhemmin. Myös sisämaan yöjunia koskevaa facebook-sivustoa on silloin tällöin kyetty täydentämään uudella aineistolla.

www.rautatiematkustajat.fi

<http://www.facebook.com/pages/Rautatiematkustajat/158345494253217>

<https://www.facebook.com/groups/108232592543581/>

5. Opintomatkat

Ei järjestetty.

6. Yhteistoiminta

Kalevi Kämäräinen on toiminut edustajana European Passengers' Federationissa EPF:ssä, jolle on toimitettu kaksi maakohtaista raporttia. Yhdistys on myös Suomen Liikenneliitto SuLi ry:n jäsen.

<http://www.rautatiematkustajat.fi/NatRep2013.pdf>

7. Keskeneneräiseksi jääneet asiat

Yhdistyksen logon suunnittelu, esitteen laadinta, hallituksen sisäisen nettiyhteyden, myöhästymiskorvauksia koskeva kannanotto sekä yhteistyö VR:n kanssa työnimikkeellä "Vuoden junailija" ovat yhä kesken.