

## Tilastotietoa Suomen henkilöjunaliikenteestä 2010 – 2015



Luettelointi on jatkoa asiakirjalle "Tilastotietoa Suomen henkilöjunaliikenteestä 2000 - 2009"<sup>1</sup>. Lähteenä on edelleen käytetty Liikenneviraston julkaisemia virallisia tilastoja<sup>2</sup>. Matkustajamäärien alla oleva desimaaliluku osoittaa prosentuaalisen muutoksen yhden kymmenyksen tarkkuudella edelliseen vuoteen verrattuna (<http://www.laskurit.fi/prosentti/>). Sarake Luumäki – Venäjä kertoo myös tämänhetkisen kansainvälisen junaliikenteen koko matkustajamäärän.

**Vuotta 2015 koskeva huomautus:** Pohjois-Karjalan maakuntaliiton ja Kainuun liiton tilaamassa keväällä 2016 valmistuneessa Joensuu – Kontiomäki -rataosan henkilöliikennemahdollisuuksia koskevassa selvityksessä ilmoitetaan käytetyn VR:ltä saatuja matkustajatietoja. Niiden mukaan välin Joensuu – Nurmes matkamäärä vuonna 2015 olisi ollut 39.200. Viereisen taulukon määrät yhteen laskemalla luvuksi tulee kuitenkin 42.900<sup>3</sup> ja molemmat ovat selvästi suurempia kuin viralliseen tilastoon päätyntä luku 35.000. Eroavuuksien syy ei ole tiedossa, minkä johdosta voidaan kysyä, kuinka luotettavia muutkaan Liikenneviraston julkaisemat matkustajaluvut ovat.

Tilastoa koskevia kysymyksiä ja kommentteja voi lähettää yhdistyksen puheenjohtajalle ([kalevi.kamarainen@gmail.com](mailto:kalevi.kamarainen@gmail.com)).

<sup>1</sup> <http://www.rautatiematkustajat.fi/Matkustajia.pdf>

<sup>2</sup> <http://www.liikennevirasto.fi/julkaisut/tilasto/julkaisut#.V6EKiriLTIV>

<sup>3</sup> <http://goo.gl/U1YjKE> (s. 12; linkki lakannee toimimasta parin vuoden kuluessa)

<u>Matkustajamäärät</u>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<u>Rataosa</u>										
Helsinki – Kerava	6.050.000	6.050.000	6.245.000	6.330.000	5.980.000	5.960.000				
	(+ 3,4)		(+ 3,2)	(+ 1,4)	(- 5,5)	(-0,3)				
Kerava – Riihimäki	4.330.000	4.330.000	4.255.000	4.270.000	4.040.000	4.105.000				
	(+ 3,7)		(- 1,7)	(+ 0,3)	(- 5,4)	(+1,6)				
Helsinki – Riihimäki	4.330.000	4.330.000	4.255.000	4.270.000	4.040.000	4.105.000				
	(+ 3,7)		(- 1,7)	(+ 0,3)	(- 5,4)	(+1,6)				
Riihimäki – Toijala	4.120.000	4.020.000	4.165.000	4.200.000	3.945.000	4.015.000				
	(+ 3,5)	(- 2,4)	(+ 3,6)	(+ 0,8)	(- 6, 1)	(+1,8)				
Toijala – Tampere	4.490.000	4.385.000	4.535.000	4.565.000	4.285.000	4.345.000				
	(+ 3,1)	(- 2,3)	(+ 3,4)	(+ 0,7)	(- 6,1)	(+1,4)				
Tampere – Parkano	2.110.000	2.000.000	2.100.000	2.175.000	2.040.000	2.085.000				
	(+ 3,9)	(- 5,2)	(+ 5,0)	(+ 3,6)	(- 6,2)	(+2,2)				
Parkano – Seinäjoki	2.035.000	1.940.000	2.035.000	2.110.000	1.975.000	2.030.000				
	(+ 3,3)	(- 4,7)	(+ 4,9)	(+ 3,7)	(- 6,4)	(+2,8)				
Seinäjoki – Kokkola	1.305.000	1.185.000	1.240.000	1.275.000	1.180.000	1.180.000				
	(+ 2,3)	(- 9,2)	(+ 4,6)	(+ 2,8)	(-7,4)					
Kokkola – Ylivieska	1.090.000	965.000	1.000.000	1.020.000	920.000	930.000				
	(+ 1,9)	(- 11,5)	(+ 3,6)	(+ 2,0)	(- 9,8)	(+1,1)				
Ylivieska – Oulu	1.040.000	905.000	940.000	950.000	865.000	880.000				
	(+ 1,0)	(- 13,0)	(+ 3,9)	(+ 1,1)	(- 8,9)	(+1,7)				
Oulu – Kemi	640.000	600.000	620.000	610.000	585.000	600.000				
		(- 6,2)	(+ 3,3)	(- 1,6)	(- 4,1)	(+2,6)				
Kemi – Rovaniemi	445.000	415.000	435.000	425.000	420.000	425.000				
	(+ 1,1)	(- 6,7)	(+ 4,8)	(- 2,3)	(- 1,2)	(+1,2)				
Rovaniemi – Kemijärvi	30.000	25.000	30.000	25.000	25.000	25.000				
		(- 16,7)	(+ 20,0)	(- 16,7)						
Kemi – Kolari	75.000	75.000	70.000	70.000	65.000	65.000				
	(- 6,2)		(- 6,7)		(- 7,1)					
Riihimäki - Lahti	275.000	265.000	250.000	245.000	245.000	210.000				
	(+ 1,8)	(- 3,6)	(- 5,7)	(- 2,0)		(-14,3)				

Tampere – Pori	300.000	300.000	285.000	265.000	235.000	245.000
	(+ 3,4)		(- 5,0)	(- 7,0)	(- 11,3)	(+4,2)
Kerava – Lahti	1.985.000	2.110.000	2.250.000	2.325.000	2.185.000	2.075.000
	(+ 2,8)	(+ 6,3)	(+ 6,6)	(+ 3,3)	(- 6,0)	(-5,0)
Lahti – Kouvola	2.100.000	2.215.000	2.345.000	2.450.000	2.325.000	2.205.000
	(+ 1,9)	(+ 5,5)	(+ 5,9)	(+ 4,5)	(- 5,1)	(-5,2)
Kouvola – Mikkeli	725.000	700.000	715.000	710.000	660.000	580.000
		(- 3,4)	(+ 2,1)	(- 0,7)	(- 7,0)	(-12,1)
Mikkeli – Pieksämäki	615.000	590.000	600.000	590.000	555.000	485.000
	(- 0,8)	(- 4,1)	(+ 1,7)	(- 1,7)	(- 5,9)	(-12,6)
Pieksämäki – Kuopio	705.000	670.000	670.000	665.000	635.000	580.000
	(- 0,7)	(- 5,0)		(- 0,7)	(- 4,5)	(-8,7)
Kuopio – Iisalmi	345.000	325.000	325.000	320.000	295.000	260.000
	(- 4,2)	(- 5,8)		(- 1,5)	(- 7,8)	(-11,9)
Iisalmi – Kontiomäki	210.000	200.000	200.000	195.000	180.000	160.000
	(- 6,7)	(- 4,8)		(- 2,5)	(- 7,7)	(-11,1)
Kontiomäki – Oulu	145.000	135.000	135.000	135.000	125.000	110.000
	(- 6,4)	(- 6,9)			(-7,4)	(-12,0)
Iisalmi – Ylivieska	30.000	30.000	30.000	30.000	25.000	25.000
					(- 16,7)	
Kouvola – Luumäki	1.190.000	1.315.000	1.420.000	1.525.000	1.430.000	1.315.000
	(+ 1,3)	(+ 10,5)	(+ 8,0)	(+ 7,4)	(-6,2)	(-8,0)
Luumäki – Lappeenranta	845.000	870.000	925.000	930.000	915.000	890.000
	(+ 1,8)	(+ 2,9)	(+ 6,3)	(+ 0,5)	(- 1,6)	(-2,7)
Lappeenranta – Imatra	580.000	600.000	625.000	630.000	605.000	590.000
	(+ 2,6)	(+ 3,4)	(+ 4,2)	(+ 0,8)	(- 4,0)	(-2,5)
Imatra – Parikkala	455.000	465.000	485.000	500.000	480.000	465.000
	(+ 4,6)	(+ 2,2)	(+ 4,3)	(+ 3,1)	(- 4,0)	(-3,1)
Parikkala – Joensuu	345.000	350.000	370.000	385.000	375.000	380.000
	(+ 4,5)	(+ 1,4)	(+ 5,7)	(+ 4,0)	(- 2,6)	(+1,3)
Joensuu – Lieksa	45.000	45.000	45.000	45.000	45.000	35.000
						(-22,2)
Lieksa – Nurmes	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	15.000
						(-25,0)

Kouvola – Kotka	115.000	115.000	130.000	130.000	125.000	110.000
			(+ 13,0)		(- 3,8)	(-12,0)
Parikkala - Savonlinna	95.000	95.000	100.000	100.000	100.000	80.000
			(+5,3)			(-20,0)
Luumäki – Venäjä	346.000	443.000	495.000	598.000	517.000	428.000
	(- 1,1)	(+ 28,3)	(+ 11,7)	(+20,8)	(- 13,5)	(-17,2)
Helsinki - Karjaa	1.505.000	1.475.000	1.465.000	1.395.000	1.300.000	1.205.000
	(+ 1,3)	(- 2,0)	(- 0,7)	(- 4,8)	(- 6,8)	(-7,3)
Karjaa – Turku	1.325.000	1.310.000	1.310.000	1.255.000	1.150.000	1.075.000
	(+ 1,5)	(- 1,1)		(- 4,2)	(- 8,4)	(-6,5)
Karjaa – Hanko	125.000	125.000	130.000	130.000	120.000	95.000
	(+ 4,2)		(+ 4,0)		(- 7,7)	(-20,8)
Turku – Toijala	615.000	610.000	625.000	610.000	565.000	535.000
		(- 0,8)	(+ 2,4)	(- 2,4)	(- 7,4)	(-5,3)
Tampere – Orivesi	1.050.000	1.035.000	1.065.000	1.035.000	960.000	885.000
		(- 1,4)	(+ 2,9)	(- 2,8)	(- 7,2)	(-7,8)
Orivesi – Jyväskylä	1.005.000	890.000	920.000	890.000	815.000	765.000
	(+ 16,2)	(- 11,4)	(+ 3,4)	(- 3,3)	(- 8,4)	(-6,1)
Jyväskylä – Pieksämäki	365.000	350.000	345.000	330.000	310.000	280.000
		(- 4,1)	(- 1,4)	(- 4,3)	(- 6,1)	(-9,7)
Pieksämäki – Varkaus	115.000	110.000	120.000	120.000	110.000	95.000
		(- 4,3)	(+ 9,1)		(- 8,3)	(-13,6)
Varkaus – Joensuu	90.000	85.000	90.000	85.000	80.000	75.000
	(+ 5,9)	(- 5,5)	(+ 5,9)	(- 5,5)	(- 5,9)	(-6,2)
Orivesi – Vilppula	65.000	65.000	65.000	65.000	65.000	60.000
						(-7,7)
Vilppula – Haapamäki	30.000	30.000	35.000	35.000	35.000	30.000
			(+ 16,7)			(-14,3)
Haapamäki – Seinäjoki	85.000	85.000	90.000	85.000	80.000	70.000
	(- 5,5)		(+ 5,9)	(- 5,5)	(- 5,9)	(-12,5)
Seinäjoki – Vaasa	375.000	380.000	430.000	460.000	440.000	450.000
		(+ 1,3)	(+ 13,1)	(+ 7,0)	(- 4,3)	(+2,3)
Haapamäki – Jyväskylä	75.000	75.000	75.000	75.000	70.000	60.000
	(- 6,2)				(- 6,7)	(-14,3)

<u>yhteensä</u>	68.950.000	68.376.000	69.331.000	69.318.000	68.262.000	75.952.000
josta						
kaukoliikennettä	13.053.000	12.832.000	13.155.000	12.960.000	12.358.000	11.915.000
lähiliikennettä	55.551.000	55.102.000	55.681.000	55.760.000	55.387.000	63.609.000
ja ulkomaanliikennettä	346.000	443.000	495.000	598.000	517.000	428.000

Henkilökilometrejä

<u>yhteensä</u>	3.959.000.000	3.882.000.000	4.035.000.000	4.053.000.000	3.874.000.000	4.113.000.000
josta						
kaukoliikenteessä	2.983.000.000	2.888.000.000	3.003.000.000	2.999.000.000	2.865.000.000	2.816.000.000
lähiliikenteessä	886.000.000	879.000.000	904.000.000	899.000.000	875.000.000	1.186.000.000
ja ulkomaanliikenteessä	90.000.000	115.000.000	128.000.000	155.000.000	134.000.000	111.000.000

<u>Matkojen keskipituus km</u>	57,4	56,8	58,2	58,5	56,8	54,2
--------------------------------	------	------	------	------	------	------

Kotimaan henkilöliikenteen prosentuaalinen osuus liikennelajeittain

Perusteena matkustajamäärä

Kaukoliikenne	19,4 %	19,4 %	19,7 %	19,6 %	18,9 %	16,3 %
PK-seudun lähiliikenne	80,6 %	80,6 %	80,3 %	80,4 %	81,1 %	83,7 %

Perusteena suorite (henkilökilometrit)

Kaukoliikenne	77,6 %	77,4 %	77,6 %	77,8 %	77,4 %	71,2 %
PK-seudun lähiliikenne	22,4 %	22,6 %	22,4 %	22,2 %	22,6 %	28,8 %