

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Liikennepolitiikan osasto  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto  
[selonteko@lvm.fi](mailto:selonteko@lvm.fi)  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[piia.karjalainen@lvm.fi](mailto:piia.karjalainen@lvm.fi)

Viite Ministeriön sähköpostiviesti 6.3.2012  
Asia Konkreettisia kommentteja liikennepoliittista selontekoa koskevaan luonnokseen

s. 18 (sanamuotomuutos):

**7) Valtion varoin rahoitettavien ja tuettavien liikennepalvelujen rakenne uusitaan ja säästyvää rahoitusta kohdennetaan kaupunkiseutujen sisäisen sekä kaupunkiseutujen välisen joukkoliikenteen kilpailukyvyyn parantamiseen ja käytön lisäämiseen.**

Perustelut: Eri kaupunkiseutujen välilläkin voi olla henkilöliikennevirtoja, joita on yhteiskunnallisesti kannattavaa tukea (muun muassa poikittaisyhteydet maamme mittakaavassa suurten kaupunkiseutujen välillä ja sisämaan yöjunayhteydet).

**8) Julkisen liikenteen tukemisessa luovutaan liikennemuotojen erillirahoituksesta. Resurssit kohdennetaan julkisen liikenteen peruspalvelutason turvaamiseen eri kulkumuotojen käyttöä tapauskohtaisesti harkitsemalla.**

Perustelut: kts. kohta 29.

Sivu 21 (virkkeen lisäys):

Ratayhteyksillä ... täsmällisyyttä. Aloitetaan ohjelma rataverkon kaksiraiteisten osuuskien lisäämiseksi pääradoilla sekä muuallakin, mikäli se on liikennetarpeen mukaista. Ratapihojen uusimisella ...

Perustelut: Yksiraiteisuus lienee suurin häiriöitä aiheuttava seikka ja lisäksi rajoittaa kapasiteettia sekä järkevää liikenteenhoitoa. Kaksiraiteisten osuuskien lisääminen tukee myös Valtioneuvoston linjauksia 13, 14 ja 19.

s. 20, 21 (kappalemuutos):

Vähäliikenteisen rataverkon keski-ikä on korkea ja peruskorjauksen viivästyessä sen ylläpito tulee kalliiksi. On kuitenkin huomattava, että vähäliikenteisyys johtuu osittain juuri huonosta kunnosta. Esimerkiksi välin Porokylä – Vuokatti liikennemäärät ovat silmin nähten lisääntyneet peruskorjauksen valmistumisen jälkeen. Toisaalta välin Huutokoski – Savonlinna vähäinen käyttö johtuu operaattorin toimista. Perusparannukset luovat vaihtoehtoisia rähdinkuljetusreittejä sekä uusia henkilöliikennemahdollisuuksia (esimerkiksi Joensuu – Oulu ja Jyväskylä – Haapajärvi – Oulu). Siksi lakkautuksista on pidättäydyttävä ennen kuin sekä henkilö- että tavaraliikenteen markkinoiden vapautumisen todellisia vaikutuksia voidaan objektiivisesti arvioida.

s. 24 (sanamuotomuutos):

**18) Rataverkon laajuuteen ei puututa ennen kuin sekä henkilö- että tavaraliikenteen markkinoiden vapautumisen todellisia vaikutuksia on objektiivisesti arvioitavissa.**

Perustelut: sisältyvät sivujen 20, 21 kappalemuutosesitykseen.

s. 26 (kommentti):

Rautatieoperaattorilta pitää edellyttää suurempaa vastuuta kaukoliikenteen perusjunatarjonnan toteuttamisesta, jos yksinoikeutta aiotaan pitää voimassa niin pitkään kuin nyt on suunniteltu. Lisäksi ns. julkisen palvelun velvoitteen toteuttamistavan pitää olla nykyistä avoimempi. Näin on tehtävä, koska liikennettä ei tällä hetkellä hoideta kaikin osin tehokkaimmalla mahdollisella tavalla. Järkevämmät toimintamallit voisivat tehostaa toimintaa niin, ettei tukia tarvittaisi nykyisen tasoisesti.

s. 29 (sanamuotomuutos):

**29) Kaukoliikenteen peruspalvelutason toteutuminen pyritään varmistamaan ympäri maata. Niillä yhteysväleillä, joilla peruspalvelutaso ei markkinaehtoisesti täyty, ostetaan valtion varoin liikennettä palvelutason täyttämiseksi, ja tapauskohtaisesti harkitsemalla käytetäänkö yhtä vai useata kulkumuotoa.**

Perustelut: vain yhteen kulkumuotoon turvautuminen saattaa johtaa linja-auton lisääntyvään käyttöön, joka kuitenkin ainakin joillakin yhteysväleillä on selkeästi hitaampi vaihtoehto kuin juna (esimerkiksi väli Joensuu – Oulu). Tämä voi entisestään vähentää julkisen liikenteen käyttöä.

s. 37 (kommentti):

Ensisijaisesti on selviteltävä kaikki mahdolliset Pisara-radan vaihtoehdot ennen kuin lähdetään miettimään sen kustannustenjakoa valtion ja kunnan välillä.

Mielestämme ei ole hyvän hallinnon mukaista, että näinkin laajan asiakokonaisuuden kommentoimiseen annetaan vain viikon verran aikaa. Tästä voi saada vaikutelman, että kansalaisia jälleen kerran kuullaan, mutta ei kuunnella.

Kemijärvellä maaliskuun 12. päivänä 2012

Suomen Rautatiematkustajat ry.  
Kemijärvi  
[www.rautatiematkustajat.fi](http://www.rautatiematkustajat.fi)

Kalevi Kämäräinen  
puheenjohtaja

Juha P. Korhonen  
varapuheenjohtaja