

Työ- ja elinkeinoministeriö / alueosasto

PL 32

00023 Valtioneuvosto

kirjaamo@tem.fi

Viite EU:n rakennerahasto-ohjelman valmistelu 2014 – 2020 (<http://www.tem.fi/ohjelma2014>)
Asia Lausunto valmisteluaineistosta

EU:n rakennerahastojen kaudeksi 1.1.2014 - 31.12.2020 laadittava toimenpideohjelma sisältää sekä Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) että Euroopan sosiaalirahaston (ESR) toimet. Lausumme ohjelman niistä kohdista, jotka joko suoraan tai välillisesti liittyvät logistisiin kysymyksiin.

Suomen logistisen toimivuuden kannalta ohjelma on ongelmallinen siksi, että Itä- ja Pohjois-Suomi yhtäällä ja Etelä- ja Länsi-Suomi toisaalla muodostavat omat erilliset kokonaisuutensa. Logistiikan kannalta ei ole mielekäs käsitellä alueita ensiksi erillisinä kokonaisuuksina ja vasta sen jälkeen ”liimata” saadut tulokset yhteen. Elinkeinoelämän tarpeet ja sosiokulttuurisen yhteistyön edellytykset tulisi mieltää yhtenä kokonaisuutena. Näin painopiste ei nojautuisi liian voimakkaasti pääkaupunkiseudun etujen huomioon ottamiseen ja liikenteen ohjautumiseen ensisijaisesti sen tarpeiden mukaisesti.

Jotta kokonaisuudesta tulisi mielekäs, EU:n korostamaa kansalaisten vapaata liikkumista ei tule ymmärtää vain jäsenvaltioiden rajoja ylittävänä liikkumisvapautena, joka liikenteellisesti jo nyt on varsin hyvällä tasolla. Tämän lisäksi on otettava huomioon kunkin maan muista kenties poikkeavat olot (kuten esimerkiksi päivämatkustamisen kannalta pitkät välimatkat).

Julkisen liikenteen ja erityisesti rautatieliikenteen kannattavuuden kannalta kriittisen massan luominen on oleellisen tärkeätä pitkällä aikavälillä mahdollisimman laajan käyttäjäjoukon

aikaansaamiseksi. Tässä työssä ratkaisevaa on totuttaa nuoriso jo varhaisessa vaiheessa julkisen liikenteen käyttäjiksi.

Erityisesti Itä- ja Länsi-Suomen sosiokulttuurista ja liikenteellistä yhteyttä tulisi korjata EU:n myöntämin varoin. Turusta Itä-Suomeen kulkeva rautatieyhteys liittää yhteen muun muassa viisi yliopistoa, joiden oppilaiden ja opettajien yhteydenpitoa yöjunayhteyden poistaminen vuonna 2006 merkittävästi haittaa. Tällä voi olla vaikutusta opiskelupaikkojen valintaan sekä mahdollisesti myös opiskeluaikojen keston.

Toinen liikennejärjestelyjen puutteista kärsivä taho on elinkeinoelämä erityisesti Itä-Suomessa. Siihen kiinnitettiin huomiota jo 2006 ns. sisämaan yöjunien poistamisen yhteydessä. Työajan menettämisestä liikennevälineissä istumiseen koituu merkittäviä tappioita yrityksille ja yhteisöille. Lisäksi Etelä-Suomessa asiointi aiheuttaa usein myös hotellikustannuksia, joita ei tulisi, jos yöjunaliikenne yhä toimisi.

Ehdotamme siksi, että ns. sisämaan yöjunaliikenne palautetaan lähtökohtaisesti ennen 1.9.2006 vallinneelle tasolle, kuitenkin siten, että reitit ja aikataulut mietitään mahdollisimman laajaa käyttäjäkuntaa palveleviksi¹.

Kemijärvellä maaliskuun 1. päivänä 2013

Suomen Rautatiematkustajat ry.

Kemijärvi

<http://www.rautatiematkustajat.fi/>

Kalevi Kämäräinen
puheenjohtaja

Juha P. Korhonen
varapuheenjohtaja

¹ kts. esim. http://rautatiematkustajat.fi/Jns_Kon_yojuna.pdf