

Putikon pysäkille paljon

Adressit eteenpäin syksyllä. Kyläläiset valmiita jopa asemalaiturin rakennus- ja kunnossapitotöihin.

Jussi Silvennoinen
PUNKAHARJU

PUTIKON vanhan juna-aseman tiloihin kokoontunut kyläläisjoukko intoutui maanantaina hurraamaan spontaanisti, kun pysäkkiadressien puuhamies **Hannu Sairanen** kertoi tuoreita tietoja nimitilanteesta.

Adressit.com -sivustolla nimilista näytti yli 500 henkeä. Lisäksi kuntakeskukseen vietyihin paperiversioihin oli käyty kuitaamassa kannatus usean kymmenen ihmisen voimin.

– Yhteensä yli 700 nimeä. Tämä ei ole enää vain putikko-laisten juttu, tässä voi puhua jo kansanliikkeestä, Sairanen tuumasi.

JUNAN pysähtymistä on toivottu Putikossa 21 vuoden ajan. Kolumisen viikkoa sitten alettiin Sairasen johdolla keräämään nimiä adresseihin.

Tarpeita ja perusteita pysäkille löytyy vakituisten ja vapaa-ajan putikkolaisilta roimasti.

Päällimmäisenä se, että kylällä pitäisi olla käytettävissä ainakin yksi julkisen liikenteen toiminto. Ensi vuonna kun kuntakeskuskin siirtyy Savonlinnaan ja Putikko on osa kaupunkiliikennettä.

– Eikö jokaisessa kaupungin osassa tulisi olla mahdollisuus käyttää julkista liikennettä, Sairanen huomautti.

Junayhteys Savonlinnan ja Parikkalan suuntaan helpottaisi putikkolaisten asiointia tuntuvasti ja työssäkäyvätkin pystyisivät käyttämään junaa liikkumiseensa. Linnakaupunkiin ytimeen kulkisi raiteita myöten Putikosta puolisen tuntia, Parikkalaan vartin.

– Monien eläkeläisten pitää esimerkiksi käydä sairaalalla. Nyt sinne joudutaan kulkemaan taksilla, **Raili Kero** sanoi.

Kulkuyhteys virkistäisi asuk-

kaiden mukaan elinkeinoelämäkin.

– Esimerkiksi torilla ja Savonlinnan keskustassa tulisi varmasti käytyä usein, sanoi putikkolainen **Ulla Seppänen**.

PYSÄKIN myötä rataosuuden käyttäjien kokonaismäärän uskottaisiin kasvavan.

Potentiaalia alueelta löytyy: 1,5 kilometrin säteellä asemasta asuu noin 250, koko Putikon alueella noin 500 asukasta. Ikäjakama on paikallisten mukaan tasainen.

Vapaa-ajan asukkaita alueella on vuosittain jopa tuhat.

Päällimmäisenä se, että kylällä pitäisi olla käytettävissä ainakin yksi julkisen liikenteen toiminto.

Heistä moni käyttää junaa, mutta asunnolle joudutaan kulkemaan Parikkalasta tai Punkaharjulta autolla.

– Vietämme vaimon kanssa oikeastaan enemmän aikaa täällä kuin Helsingissä. Toisen on kuitenkin pakko käydä siellä välillä; se tapahtuu junalla, sillä auton on oltava täällä, ”puoliputikkolainen” **Kari Tiiri** totesi.

Lisäksi junayhteyden huomautettiin helpottavan lomalle saapuvien ja alueella asuvien alle 18-vuotiaiden liikkumista.

Se olisi omiaan myös elävöittämään maaseutua ja takamaan sen tulevaisuutta.

– Suomessa voitaisiin ottaa enemmän mallia Keski-Euroopasta. Siellä junaliikenteessä joustetaan paljon ja pysähdytään tarvittaessa pienemmillään py-



Junaan nousijoita löytyisi Putikosta, vaan kiskobussi porhaltaa ohi useasti päivässä.

säkeillä, kommentoi Sveitsissä 40 vuoden ajan asunut **Emil Jobeczko**.

VUONNA 2009 vuosikohtainen käyttäjämäärä rataosuudella Parikkala-Savonlinna oli 95 000. Esimerkiksi Retretin ja Kerimäen pysäkeillä oli kummallakin 9 000 käyttäjää, Lustolla 4 000.

Putikossa uskotaan, että vuosittain päästäisiin vähintään Luston lukemiin.

– Pysähtyminen ottaisi minuutin tai kaksi. Nykyiseen aikatauluun mahtuisi helposti parikin pysäkkiä, Sairanen sanoi.

Putikkolaiset tähdentävät, ettei tilanteen edistäminen vaatisi VR:n suunnalta suuria venymisiä. Jarruttaminen, kyytiin ottaminen ja kiihdyttäminen.

Kylällä ollaan valmiita tekemään tarvittaessa radan varteen talkoilla asemalaituri, jopa sitoutumaan sen kunnossapitoon.

– Mikäli adressiin haluaa kirjoittaa nimensä, kannattaa pitää jo kiirettä. Asiaa pyritään viemään eteenpäin tämän syksyn aikana. Toivottavasti tukijoita löytyy vielä lisää, etenkin Savonlinnan ja Punkaharjun yrittäjäyhdistysten tuki olisi toivottavaa, Sairanen sanoi.

Paperiversiot adressista löytyvät keskustasta K- ja S-marketista, sekä Punkasalmen Asusteesta; Putikosta Marjatan parturista, Eikun verhoomosta ja Savisepästä.

Kylä haluaa kehittyä

JUNAYHTEYS istuisi putikkolaisten mukaan oivasti myös pitkään viireillä olleeseen kyläkaavaan ja alueen kehittämiseen liittyviin tavoitteisiin.

Vaikka Punkaharjun kunta on tukenut ja tukee Putikkaa edelleen vahvasti pysäkkiasiaassa, kaivattaisiin kaava-asian suhteen pikaista aloitteellisuutta.

– Pallo on kunnalla, odotamme kylälaisten kuulemistilaisuuden järjestämistä, Sairanen sanoi.

Sairanen ja Tiiri harmittelevat, että Putikko on ollut pitkään kunnan keskusta ja muihin alueisiin nähden varjossa.

– Alueella on toimeliasta ja

tarmokasta väkeä, sekä halua kehittää paikkaa. On nuoria perheitä, lisäksi loma-asunnot ja perikuntien hallussa olevat kiinteistöt ovat ahkerassa käytössä, Sairanen kertoi.

Kaavan ajan tasalle saattaminen ja alueen kehittäminen sen vanhan puutalo-keskeisen hengen mukaisesti tarjoaisi mahdollisuuksia uusille yrityksellekin.

Tiiri huomautti myös, että alueen ominaishengessä voisi piillä oikea valttikorttikin.

– Lähes aina rakennetaan modernien mallien mukaisesti, mutta kiinnostusta vanhaa tyyliä kohtaan löytyy myös, Tiiri sanoi.

perusteita

JUSSI SILVENNOINEN



Pysäkkejä mahtuisi junan löysään aikatauluun

Jussi Silvennoinen

SUOMEN Rautatiematkustajat ry:n puheenjohtajan **Kalevi Kämäräisen** mukaan Putikon pysäkeille löytyy järkiperusteet.

Kun ”lättähatut” eli Dm 7 – kiskobussit poistettiin käytöstä, rataosalla ajettiin henkilöjunia niin sanotuin sinisin vaunuin dieselvedolla. -89 Savonlinnan kauppatorille ajettiin 45 minuutissa neljällä väliliikennepaikalla - Putikossa, Punkaharjulla, Retretissä ja Kerimäellä - py-

sähtymällä.

Nyt ajetaan veturijunia nopeammin kiihtyvillä kiskobusseilla. Matka-aika viidellä väliliikennepaikalla pysähdyttäessä on 53 minuuttia.

Ihmetystä liikennöitsijän suhtautumiseen lisää se, että pienehköistä käyttäjäluvuista huolimatta junat eivät ole yhteiskunnan tukemia, vaan VR ajaa niitä omalla riskillä.

– Putikko, sekä ainakin pari muuta väliliikennepaikkaa on mahdollista lisätä tuohon löy-

sään 53 minuutin matka-aikaan. Lopputuloksena ei voi olla matkustajamäärän vähentyminen, vaan lisääntyminen, Kämäräinen sanoi.

Pysäkin saamisen mahdollisuutta Kämäräinen ei käynyt suuremmin arvioimaan, mutta kritisoi VR:n tavanneen olleen toimitissaan ”rataiskson jäykkä”.

– Ehkäpä matkustajaliikennedivisioonan uusi johtaja olisi hiukan kantri-henkisempi. Tämä on hyvistä tahdosta kiinni.