

Junalla Pietarista Vuonislakteen Imatran kautta

21.2.2017

Lähtökohhta

Vuonislakteen kylälehdessä julkaistiin alkuvuodesta kehitysoptimistinen kirjoitukseni ”Pietarista Haaparantaan Vuonislakteen kautta”, jossa esitin junayhteyttä Pietari - Haaparanta Sortavalan kautta. Sitten olen päättänyt pitämään Imatran parempana reittivaihtoehtona, koska junat todennäköisesti pääsisivät kulkemaan parempikuntoisella radalla, olisivat nopeampia ja houkuttelisivat myös enemmän matkustajia. Tämä kirjoitus on idean konkretisoimista aikataulujen tasolla.

Vuonislakteen kirjoitukseni on laajennettuna blogiversiona aikataulujen jäljessä.

Aikataulujen tausta-ajatuksia

Venäjällä on äskettäin avattu kaksiraiteinen sähköistetty rataosa Losevo - Kamennogorsk¹, johon liittyy myös välin Kamennogorsk – Viipuri nähtävästi jo valmistunut perusparannus (kaksoisraide ja sähköistys). Tarkoitus on keskittää tavaraliikennettä uudelle reitille, mutta Viipuriin lienee suunnitteilla lähiliikennejuniakin.² Vaikka johtopäätökseni vaatii varmistusta, oletan uuden reitin ja kohonneen kapasiteetin helpottavan pikemmin kuin vaikeuttavan harvakkaiden Imatran yhteyksien toteuttamista³.

Rataosalla Viipuri⁴ – Kamennogorsk - Hiitola⁵ lienee kaksi päivittäistä henkilöjunaparia eikä esimerkiksi kauemmas Sortavalan liene kuluksa juna⁶. Henkilöjunien aikataulut pitäisi siis käytännössä koordinoita tavarajunien kanssa, joita en oleta olevan niin paljon, että ne Siperian radan tapaan tahdittaisivat koko liikenteen. Toiveita siis nähdäkseni on, että henkilöjunat saavat etuajo-oikeuden kuten meillä yleensä. Olen myös pyrkinyt varmistamaan venäläisistä lähteistä, että junat mahtuvat välille Pietari – Viipuri – Pietari (Suomen asema)⁷ sekä Pietarin Suomen aseman⁸ muuhun liikenteeseen⁹ (tarvittaessa esitän kommentteja alaviitteissä).

Olen sekä kotimaan puolella että välillä Viipuri – Svetogorsk käyttänyt hyväksi Ratahallintokeskuksen aikataulusuunnittelun opasta¹⁰. Tärkeimmät määreet ovat teoreettinen ajoaika (sivu 19), pelivara (10 % teoreettisesta ajoajasta; sivu 10) sekä lähtö- ja pysähdyslisät liikennepaikoilla (lähtölisä 60 – 120 sekuntia ja pysähdyslisä 60 sekuntia – lisäksi on laskettava vähintään 30 sekuntia seisonta-aikaa; sivu 15).

Kulkuajan Viipuri – Svetogorsk laskin suurimmalla sallitulla nopeudella (sn) 80 km/h. Tein lisäksi vaihtoehtolaskelman niin, että välin Viipuri – Kamennogorsk sn on 100 km/h ja Kamennogorsk – Svetogorsk 60 km/h. Koska Svetogorskin radan todellinen kunto ei ole tiedossani, käytin varmuuden vuoksi sn 60-vaihtoehtoa, mutta laskentatapojen ero on erittäin vähäinen.

Lähtökohdani on jälleen kerran Imatran lukuun ottamatta minimalismi eli miten yhteyden saisi toimimaan mahdollisimman vähäisin (rata)investoinnein. Imatralla investoinneilta ei voi välttyä sikäli kuin asema sijoitetaan liikenteellisesti nähdäkseni parhaimmalle paikalle Imatrancoskella¹¹ (toinen mutta syrjäisempi¹² vaihtoehto olemassa olevine laitureineen päivineen olisi Imatran tavara-asema¹³). Jonkinlainen laiturinäyttö Sve-

1

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%8F_%D0%9B%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%B2%D0%BE_%E2%80%94_%D0%9A%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA

² <http://online47.ru/2015/08/03/Po-novoi-zheleznodorozhnoi-vetke-ekhali-medlenno-no-ne-pechalno-18648>

³ <http://yle.fi/uutiset/3-7356559>

⁴ <https://www.tutu.ru/spb/07.php>

⁵ <https://www.tutu.ru/spb/rasp.php?st1=42905&st2=49605>, <https://www.tutu.ru/spb/rasp.php?st1=49605&st2=42905>

⁶ <http://3ty.ru/podbor/1997474335101000006.html>, https://www.tutu.ru/spb/rasp_change.php?st1=42905&st2=51005&date=02.02.2017

⁷ <https://www.tutu.ru/spb/rasp.php?st1=40105&st2=42905>, <https://www.tutu.ru/spb/rasp.php?st1=42905&st2=40105>

⁸ <https://www.tutu.ru/spb/05.php>

⁹ <https://www.tutu.ru/spb/station.php?nnst=40105>, <https://www.tutu.ru/spb/station.php?nnst=40105&list=arriving>

¹⁰ RHK marraskuu 2007; jostain syystä nykyinen Liikennevirasto pitää opasta ”valtiosalaisuutena” ja niinpä se löytyykin vain VRLeaks-vuotosivustolta (https://vrleaks.files.wordpress.com/2014/04/opas_aikataulusuunnitteluun.pdf).

11

http://www.paikkatietoikkuna.fi/web/fi/kartta?ver=1.17&zoomLevel=9&coord=595739.969_6783022.376&mapLayers=base_2+100+default&showMarker=true

12

http://www.paikkatietoikkuna.fi/web/fi/kartta?ver=1.17&zoomLevel=9&coord=598139.969_6787022.376&mapLayers=base_2+100+default&showMarker=true

¹³ <http://vaunut.org/kuva/78399>

togorskissakin olevan¹⁴, vaikka varustelun parantaminen ei suuria maksane siistimisen kaiketi ollessa joka tapauksessa tarpeen¹⁵. Minimalismin vuoksi aikataulutkaan eivät välttämättä ole optimaalisia, mutta osoittavat kuitenkin, että junia mahtuisi jo olemassa oleville raiteille.

Tässä yhteydessä Imatran kaupungin kannattaisi nostaa kissa pöydälle ja selvittää Liikenneviraston kanssa, kuinka paljon rataosan Imatra T – valtakunnanraja turvalaitejärjestelmän modernisointi todella maksaa (parin käsikäyttöisen vaihteen muuttaminen sähkökäyttöiseksi Imatrankoskella ei valitettavasti riittäne, mutta modernisointi hyödyttäisi myös tavaraliikennettä). Sikäli kuin turvalaitteille ei tehdä mitään, joudutaan tyytymään nykyiseen sn:ään 60 km/h, vaikka kiskotus sinänsä mahdollistaisi suuremmat nopeudet (aikataulut olen laatinut siinä toivossa, että sn olisi 80 km/h).

Minimalismi tarkoittaa myös sitä, että olen hyväksynyt VR:n aikataulut annettuina (poikkeuksena välit Joensuu – Nurmes ja Joensuu – Pieksämäki korostamassa, minkälainen kehityksen tulppa¹⁶ valtionyhtiön yksinvalta on). Alkuperäisen idean suorasta yhteydestä Haaparantaan olen myös hylännyt. Heikko kansainvälinen matkustajavirta heikon maansisäisen matkustajavirran rinnalla ei ole liikennetaloudellisesti hyvä ratkaisu, joten molemmat virrat samassa junassa voivat ainakin aluksi olla parempi ratkaisu (mikäänhän ei voine estää Pietarista Joensuuhun saapuvan matkustajan nousemista Vuonislahden kautta menevään junaan, jos taskussa on käypä lippu).

Vaikka en niitä esitäkään, olen laskenut hybridisoitujen¹⁷ veturijunien teoreettisia kulkuaikoja välillä Pietari – Haaparanta sn sekä 120 km/h että 140 km/h (veturijunat saattaisivat aluksi olla tarpeen vain sesonkiaikoina). Päädyin kuitenkin ajatukseen hybridisoidusta Sm 2-junasta¹⁸ (sn 120 km/h), jonka varustelutaso ja pituus (yhdessä yksikössä kolme tai neljä vaunua) ehkä poikkeaa kotimaan liikenteen versioista (hybridejä käytettäessä erilaiset jännitejärjestelmät tai sähköistämättömät osuudet eivät edellytä vetovoiman vaihtoa).

Jos Venäjän junayhteyksien kehittäminen ei kiinnosta Pohjois-Karjalan eikä Kainuun maakuntaliittoja, erityisesti Sm 2-hybrideille voisi harkita myös reittiä Pietari – Viipuri – Imatra – Savonlinna (yksi mahdollisuus onkin saada tihein vuorovälein kulkevia junia minimissään välillä Viipuri – Imatra). ”Hybridilättähatutkin” kykenevät samaan kuin nykyään nopeimmat Venäjän sisäiset pikajunat, joiden matka-aika välillä Pietari – Viipuri on 75 minuuttia (tätä olen käyttänyt aikatauluissani). Esimerkin vuoksi talviaikataulussa onkin yksi Savonlinnasta lähtevä junapari.

Olen jo aiemmin pohtinut tšekäläisten junayhteyksien kehittämismahdollisuuksia¹⁹. Siksi välit Joensuu – Kuopio / Pieksämäki havainnollistavat aikatauluissa, minkälaista henkilöjunaliikenne voisi muutenkin olla. Varmuuden vuoksi selostan junien jatko yhteyksiä myös alaviitteissä, vaikka ne ovat osittain pääteltävissä itse aikatauluistakin. Lisäksi esitän aikataulut alaviitteettöminä (talviaikataulu vain väliltä Joensuu – Helsinki / Pietari – kaksi aikataulua on tarpeen, koska maat ovat talvikaudella eri aikavyöhykkeellä).

Joka tapauksessa selvitettäväksi jäävät ainakin ratateknisten ja aikataulullisten tietojen tarkistaminen Venäjän puolella, liikenneoikeusviraston löytäminen (yhteisyritys?) ja kalustoratkaisut (jos rahaa riittää, uuttakin kalustoa voi toki hankkia), byrokratia rajan kummallakin puolen (passintarkastukset, yhtiön toiminnan aloittamiseen liittyvä paperisota jne.), Imatrankoskella tarvittavan asemainfran suunnittelu ja rahoitus sekä Svetogorskissa olemassa olevan asemainfran modernisointi ja rahoitus.

Liikenneoikeusviraston mieleen tulee myös ennakkoluuloton supisuomalainen linja-autoyrittäjä sikäli kuin sellaisia on (raiteille laajentamishalunsa jo ilmoittanut Onnibus.com toimii kotimaassaan myös kiskoilla²⁰). Työnimenä voisi puolestaan pitää Viipurin Junat Oy:tä (mukaelma sotien jälkeen niin Imatralla kuin Savonlinnan suunnalla toimineesta Viipurin Linja-Auto Oy:stä, jonka autojen jotakin väritysvarianttia sekä logoa voisi hyödyntää myös junakalustossa).

Kalevi Kämäräinen

www.rautatiematkustajat.fi

<https://www.facebook.com/Rautatiematkustajat-158345494253217/>

kalevi.kamarainen@gmail.com, 041 – 492 9363



¹⁴ http://www.rosgranstroy.ru/images/2/4302_YaehoBd6DqGwH7IKWw6oxRbIIIUDvipy_265.jpg

¹⁵ http://photos.wikimapia.org/p/00/00/58/12/40_big.jpg

¹⁶ <http://www.tamperelainen.fi/artikkeli/483851-tampereen-junat-eivat-paase-uusille-10-miljoonan-raiteille>

¹⁷ <https://www.ilkka.fi/uutiset/maakunta/hybridiveturi-toisi-nopean-poikittaisyhteyden-1.2140180>

¹⁸ <https://fi.wikipedia.org/wiki/Sm2>

¹⁹ http://www.rautatiematkustajat.fi/20160124_Jns_Kuo.pdf, http://www.rautatiematkustajat.fi/Jns_Ol_sn_100_maakuntaliitot_Hpa.pdf

²⁰ https://en.wikipedia.org/wiki/Brian_Souter, <http://www.stagecoach.com/about/our-companies/uk-rail.aspx>

Kesäaikataulu pohjoisen suunnasta

			IC22	H028	IC24	IC416	IC710	IC266	H024	IC274 (IC414)	
0		Haaparanta		7.31					21.32		
4		Tornio		7.40					21.41		
30		Kemi	7.11	7.56	10.45	13.25	16.40	19.30	21.57	22.33	
		Myllykangas	-	8.20 ²¹	-	-	-	-	-	-	
			-	8.23	-	-	-	-	-	-	
136		Oulu	8.15	9.02	11.50	14.23	17.37	20.55	22.59	23.36	
			H026	IC714	IC716	H030	IC70	IC708 (IC710)			
0		Oulu	6.20	6.55	10.00	9.20	12.46	17.42			
172	36	Muhos	6.42	7.25	10.31	9.42	13.17	18.10			
194	58	Utajärvi	6.56	7.43	10.49	9.56	13.35	18.28			
228	92	Vaala	7.17	8.05	11.09	10.17	13.55	18.52			
		Kivesjärvi	-	-	-	10.39	-	-			
			-	-	-	10.42	-	-			
285	149	Paltamo	7.53	8.39	11.46	10.58	14.34	19.30			
302	166	Kontiomäki	8.04	8.51	11.58	11.09	14.46	19.42			
		Kontiomäki	8.06	8.53	11.59	12.20	14.58	19.44			
326	190	Vuokatti	8.24		H760	12.38		H762			
387	251	Valtimo	9.10			13.24					
411	275	Nurmes	9.28		6.35	13.42		15.40			
419	283	Kohtavaara	9.34		6.43	13.48		15.48			
430	294	Höljäkkä	9.42		6.51	13.56		15.56			
452	316	Kylänlahti	10.00		7.08	14.14		16.13			
467	331	Liekka	10.11		7.19	14.25		16.26			
490	354	Vuonislahti	10.28		7.43	14.42		16.46			
521	385	Uimaharju	10.52		8.08	15.06		17.08			
535	399	Eno	11.01		8.19	15.15		17.19			
555	419	Kontiolahti	11.15		-	15.29		-			
571	435	Joensuu	11.26		8.50	15.40		17.45			
			S2	IC4	IC6	EXP 2	IC8	IC10	EXP 4	IC12	EXP 6
0	0	Joensuu	5.18	6.17	9.17	11.40 ²²	12.17	15.17	15.53 ²³	18.17	
57	57	Kitee	5.50	6.49	9.49	12.14	12.49	15.49	16.27	18.49	
			5.51	6.50	9.50	12.15	12.50	15.50	16.28	18.52	
89	-	Kesälahti	-	7.07	10.07	-	13.07	16.07	16.48 ²⁴	19.09	
			-	7.08	10.08	-	13.08	16.08	16.51	19.10	
130	130	Parikkala	6.27	7.29	10.29	12.58 ²⁵	13.29	16.29	17.16 ²⁶	19.31	
			6.28	7.31	10.31	13.00	13.31	16.31	17.25	19.33	
149	-	Simpele	-	7.43	10.43	13.13 ²⁷	13.43	16.43	-	19.45	
			-	7.44	10.44	13.14	13.44	16.44	-	19.46	
		Rautjärvi	-	-	-	-	-	-	17.51 ²⁸	-	
			-	-	-	-	-	-	17.54	-	
196		Imatrankoski	-	-	-	13.45	-	-	18.12	-	-
			-	-	-	13.50	-	-	18.17	-	21.05
203		Svetogorsk / Enso	-	-	-	13.58	-	-	18.25	-	21.13
			-	-	-	14.03	-	-	18.30	-	21.18
268		Vyborg / Viipuri	-	-	-	15.00 ²⁹	-	-	19.27 ³⁰	-	22.15
			-	-	-	-	-	-	-	-	22.25
			-	-	-	-	-	-	-	-	23.40
397		Pietari ³¹	-	-	-	-	-	-	-	-	
194		Imatra	7.05	8.12	11.12		14.12	17.12		20.14	
212		Joutseno	-	8.24	11.24		14.24	17.28		20.29	

²¹ TP: kohtaa IC 273:n klo 8.22

²² H 010 Kuopiosta (lähtee 8.50 ja saapuu Joensuuhun 10.38), H 026 Oulusta (lähtee 6.20 ja saapuu Joensuuhun 11.26)

²³ Vaihtoyhteydet: H 002 Pieksämäeltä (lähtee 12.17 ja saapuu Joensuuhun 14.29), H 014 Kuopiosta (lähtee 13.30 ja saapuu Joensuuhun 15.23), H 028 / 030 Haaparannasta ja Oulusta (lähtee Haaparannasta 7.28 ja Oulusta 9.20, saapuu Joensuuhun 15.40)

²⁴ TP: kohtaa IC 5:n klo 16.50

²⁵ Kielletty yhteys Savonlinnaan (H 745; lähtee Parikkalasta 13.34 ja saapuu Savonlinnaan 14.27), jos junassa sallitaan vain kansainväliset matkustajat; niin ikään huono yhteys Savonlinnan suunnasta (H 742; saapunut Parikkalaan jo 10.23)

²⁶ Vaihtoyhteys H 746:n kanssa Savonlinnasta (lähtee 15.30 ja saapuu Parikkalaan 16.23)

²⁷ TP: kohtaa IC 9:n, joka saapuu 13.12 ja lähtee 13.13

²⁸ TP: kohtaa IC 7:n klo 17.53

²⁹ Vaihtoyhteys Pietariin 15.14 (perillä 16.29)

³⁰ Vaihtoyhteys Pietariin 19.35 (perillä 21.50)

³¹ Virallisessa aikataulussa pitää ilmetä myös aseman tarkempi nimi (Suomen asema) sekä nimi kansainvälisesti ymmärrettävänä versiona, mutta tässä olen tilanpuutteen vuoksi käyttänyt vain suomalaisille tuttua nimeä.

Kesäaikataulu etelän suunnasta

			IC1	IC3	IC5	IC7		S9	IC11
0	Helsinki		7.23	10.17	13.17	15.17		16.17	18.17
3	Pasila		7.29	10.23	13.23	15.23		16.23	18.23
16	Tikkurila		7.38	10.33	13.33	15.33		16.33	18.33
104	Lahti		8.12	11.08	14.08	16.08		17.08	19.08
166	Kouvola		8.41	11.37	14.37	16.37		17.39	19.37
252	Lappeenranta		9.21	12.19	15.19	17.17		18.20	20.17
270	Joutseno		9.34	12.32	15.32	-		18.33	20.30
288	Imatra	EXP 1	9.45	12.43	15.43	17.37	EXP 3	18.44	EXP 5 20.41
	Imatra		9.47	12.46	15.46	17.40		18.46	20.43
0	Pietari	6.43	-	-	-	-	-	-	-
129	Vyborg / Viipuri	7.58	-	-	-	-	-	-	-
		8.08	-	-	-	-	17.10 ⁴⁰	-	19.40 ⁴¹
194	Svetogorsk / Enso	9.05	-	-	-	-	18.07	-	20.37
		9.10	-	-	-	-	18.12	-	20.42
201	Imatrankoski	9.18	-	-	-	-	18.20	-	20.50
		9.23	-	-	-	-	18.25	-	-
333	Simpele	-	10.13	13.12	16.12	-	-	19.12	21.09
		-	10.14	13.13	16.13	-	-	19.13	21.10
352	267 Parikkala	10.04 ⁴²	10.26	13.26	16.26	-	19.06 ⁴³	19.26	21.23
	Parikkala	10.06	10.29	13.29	16.29	-	19.08	19.31	21.25
	Saari	10.18 ⁴⁴	-	-	-	-	19.20 ⁴⁵	-	-
		10.21	-	-	-	-	19.23	-	-
393	Kesälahti	-	10.50	13.50	16.50	-	-	19.52	21.46
		-	10.51	13.51	16.51	-	-	19.53	21.47
425	340 Kitee	-	11.08	14.08	17.08	-	19.56	20.10	22.04
		-	11.09	14.09	17.09	-	19.57	20.11	22.05
482	397 Joensuu	11.25 ⁴⁶	11.40	14.40	17.40	19.23	20.31	20.42	22.36
				H761	H021		H025	H763	
0	Joensuu			11.47	11.44		17.52	18.00	
16	Kontiolahti			-	11.55		18.03	-	
36	Eno			12.12	12.09		18.17	18.25	
50	Uimaharju			12.23	12.18		18.26	18.36	
81	Vuonilahti			12.46	12.42		18.50	18.59	
104	Liekka			13.08	12.59		19.07	19.21	
119	Kylänlahti			13.19	13.11		19.19	19.32	
141	Höljäkkä			13.36	13.28		19.36	19.49	
152	Kohtavaara			13.44	13.36		19.44	19.57	
160	Nurmes			13.53	13.42		19.50	20.06	
184	Valtimo				14.00		20.08		
245	Vuokatti				14.46		20.54		
269	Kontiomäki				15.04		21.12		
		IC 711	IC 713			IC 65		S67 (IC717)	
	Kontiomäki	10.13	14.50			18.04		21.31	
	Kontiomäki	10.15	14.52		15.10	18.06	21.13	21.33	
286	Paltamo	10.28	15.05		15.21	18.19	21.24	21.49	
343	Vaala	11.08	15.37		15.57	18.53	22.00	22.21	
377	Utajärvi	11.33	15.57		16.18	19.13	22.21	22.41	
399	Muhos	11.51	16.12		16.32	19.38	22.35	22.59	
435	0 Oulu	12.24	16.51		16.54	20.10	22.57	23.30	
		H027	IC273	IC711	IC413	H023	IC415	IC27	IC265
	Oulu	5.51	7.43	12.27	15.03	17.06	18.30	20.56	4.57
	Haukipudas	-	-	-	-	17.21 ⁴⁷	-	-	-
	-	-	-	-	-	17.24	-	-	-

⁴⁰ Vaihtoyhteys Pietarista 16.56 (lähtö 15.41)⁴¹ Vaihtoyhteys Pietarista 19.30 (lähtö 18.15)⁴² H 743 Savonlinnaan (lähtee Parikkalasta 10.34 ja saapuu Savonlinnaan 11.27)⁴³ H 749 Savonlinnaan (lähtee Parikkalasta 19.36 ja saapuu Savonlinnaan 20.27)⁴⁴ TP: kohtaa IC 6:n klo 10.20⁴⁵ TP: kohtaa IC 12:n klo 19.22⁴⁶ Vaihtoyhteydet: H 011 Kuopioon (lähtee 11.30 ja saapuu 13.19), H 021 / 023 Ouluun ja Haaparantaan (lähtee 11.44, saapuu Ouluun 16.54 ja Haaparantaan 18.38) ja H 003 Pieksämäelle (lähtee 12.51 ja saapuu 15.03)⁴⁷ TP: kohtaa IC 710:n klo 17.23

541	106	Kemi	6.53	8.47	13.25	16.01	18.13	19.29		21.56	6.03			
567	132	Tornio	7.09	-	-	-	18.29	-		-	-			
571	136	Haaparanta	7.18	-	-	-	18.38	-		-	-			
			S64	H007	H009	IC714 (S66)	H011	IC716	H013	IC70	H015	H017 ⁴⁸	IC708 (IC 710)	H019
0		Joensuu	6.44	9.00			11.30		13.44		16.25	18.12		22.20
15		Ylämylly	6.53	9.09			11.39		13.53		16.34	18.21		22.29
33		Viinijärvi	-	-			-		14.06 ⁴⁹		-	-		-
48		Outokumpu	7.14	9.30			12.00		14.15		16.55	18.42		22.50
78		Luikonlahti ⁵⁰	7.33	9.49			12.19		14.34		17.14	19.01		23.09
103		Juankoski ⁵¹	7.49	10.05			12.35		14.50		17.30	19.17		23.25
145		Siilinjärvi	8.16 ⁵²	-			13.02 ⁵³		-		-	-		-
			8.03	8.18	10.32	10.57	13.03	13.48	15.17	16.49	17.57	19.44	21.35	23.52
170		Kuopio	8.21	8.34 ⁵⁴	10.48	11.15	13.19	14.07	15.33 ⁵⁵	17.08	18.13	19.50	21.53	00.08
			H007	H001	H009		H011	H003	H013	H005	H015	H017		H019
0		Joensuu	6.44	7.00	9.00		11.30	12.51	13.44	15.50	16.25	18.12		22.20
15		Ylämylly	6.53	7.10	9.09		11.39	13.01	13.53	16.00	16.34	18.21		22.29
33		Viinijärvi		7.23				13.14		16.13				
69		Vihtari ⁵⁶		7.49				13.40		16.39				
91		Heinävesi		8.05				13.56		16.55				
134		Varkaus		8.36				14.27		17.26				
				8.37				14.28		17.27				
183		Pieksämäki		9.12 ⁵⁷				15.03 ⁵⁸		18.02 ⁵⁹				

⁴⁸ Vaihtoyhteys S 9 / 69:n kanssa Helsingistä (16.17) Kajaaniin joko Kuopiossa (20.27) tai Siilinjärvellä (20.45); perillä 22.20.

⁴⁹ Vaihtoyhteys H 002:n kanssa Pieksämäeltä.

⁵⁰ Junakohtaus H 007 / H 008 7.33, H 009 / H 010 9.49, H 011 / H 012 12.19, H 013 / H 014 14.34 ja H 015 / H 016 17.14

⁵¹ Junakohtaus H 017 / H 018 19.17 ja H 019 / H 020 23.25

⁵² Vaihtoyhteys IC 711:n kanssa (määräasema Rovaniemi; saapuu Siilinjärvelle 8.17 ja lähtee 8.18).

⁵³ Vaihtoyhteys IC 713:n kanssa (määräasema Oulu; saapuu Siilinjärvelle 13.03 ja lähtee 13.04).

⁵⁴ Toteutumaton vaihtoyhteys Kajaanista 6.33 lähtevän S 64:n kanssa Helsinkiin (lähtee Kuopiosta 8.26 ja on Helsingissä 12.42); Siilinjärven itäpuolisilta liikennepaikoilta yhteys H 008:lla (Joensuussa 8.22, josta IC 6 Helsinkiin 9.17).

⁵⁵ Vaihtoyhteys IC 65:n kanssa Ouluun (saapuu 15.28 ja lähtee 15.43), toimii myös Siilinjärvellä, jossa odotusaika on pitempi.

⁵⁶ Junakohtaus H 003 ja H 002 klo 13.40

⁵⁷ Yhteys IC 74:llä Helsingin suuntaan (saapuu 9.16 ja lähtee 9.22); yhteys IC 142:lla Tampereen suuntaan (lähtee 9.23).

⁵⁸ Yhteys IC 68:lla Helsingin suuntaan (saapuu 15.22 ja lähtee 15.26); yhteys S 146:lla Tampereen suuntaan (lähtee 15.27).

⁵⁹ IC 70 Helsinkiin (saapuu 18.10, lähtee 18.14 ja on perillä 21.42 eli tasan tuntia ennen Joensuusta 18.17 lähtevää IC 12:a); myös yhteys Tampereen suuntaan S 148:lla (lähtö 18.18).

Talviaikataulu

		S2	IC4		EXP 8 ⁶⁰	IC6	IC8	IC10	EXP 4	IC12	
0	0	Joensuu	5.18	6.17	0 Savonlinna	8.46 ⁶¹	9.17	12.17	15.17	15.57 ⁶²	18.17
57	57	Kitee	5.50	6.49	2 Pääskylähti	8.50	9.49	12.49	15.49	- ⁶³	18.49
			5.51	6.50		8.51	9.50	12.50	15.50	-	18.52
89		Kesälahti	-	7.07	33 Punkaharju	9.12	10.07	13.07	16.07	16.48 ⁶⁴	19.09
			-	7.08		9.13	10.08	13.08	16.08	16.51	19.10
130	130	Parikkala	6.27	7.29	59	9.31	10.29	13.29	16.29	17.16 ⁶⁵	19.31
			6.28	7.31		9.32	10.31	13.31	16.31	17.25	19.33
149		Simpele	-	7.43		-	10.43	13.43	16.43	-	19.45
			-	7.44		-	10.44	13.44	16.44	-	19.46
		Rautjärvi	-	-		9.58 ⁶⁶	-	-	-	17.51 ⁶⁷	-
			-	-		10.01	-	-	-	17.54	-
	196	Imatrankoski	-	-	125	10.19	-	-	-	18.10	-
			-	-		10.24	-	-	-	18.15	-
	203	Svetogorsk / Enso	-	-	132	11.32	-	-	-	19.23	-
			-	-		11.37	-	-	-	19.28	-
	268	Vyborg / Viipuri	-	-	197	12.34 ⁶⁸	-	-	-	20.25	-
			-	-		-	-	-	-	20.40 ⁶⁹	-
	397	Pietari	-	-		-	-	-	-	21.55	-
194		Imatra	7.05	8.12			11.12	14.12		17.12	20.14
212		Joutseno	-	8.24			11.24	14.24		17.28	20.29
230		Lappeenranta	7.28	8.40			11.40	14.40		17.42	20.43
316		Kouvola	8.08	9.23			12.23	15.23		18.23	21.23
378		Lahti	8.37	9.52			12.52	15.52		18.52	21.52
466		Tikkurila	9.12	10.27			13.27	16.27		19.27	22.27
479		Pasila	9.21	10.36			13.36	16.36		19.36	22.36
482		Helsinki	9.27	10.42			13.42	16.42		19.42	22.42

			IC1	IC3	IC5	IC7		S9	IC11	
0		Helsinki		7.23	10.17	13.17	15.17		16.17	18.17
3		Pasila		7.29	10.23	13.23	15.23		16.23	18.23
16		Tikkurila		7.38	10.33	13.33	15.33		16.33	18.33
104		Lahti		8.12	11.08	14.08	16.08		17.08	19.08
166		Kouvola		8.41	11.37	14.37	16.37		17.39	19.37
252		Lappeenranta		9.21	12.19	15.19	17.17		18.20	20.17
270		Joutseno		9.34	12.32	15.32	-		18.33	20.30
288		Imatra	EXP 1	9.45	12.43	15.43	17.37		18.44	20.41
		Imatra		9.47	12.46	15.46	17.40		18.46	20.43
	0	Pietari	7.35 ⁷⁰	-	-	-	-	EXP 7	-	-
	129	Vyborg / Viipuri	8.50	-	-	-	-	-	-	-
			9.06	-	-	-	0	17.10 ⁷¹	-	-
	194	Svetogorsk / Enso	10.03	-	-	-	65	18.07	-	-
			10.08	-	-	-	-	18.12	-	-
	201	Imatrankoski	9.18	-	-	-	72	17.20	-	-
			9.23	-	-	-	-	17.25	-	-
333		Simpele	-	10.13	13.12	16.12	-	-	19.12	21.09
			-	10.14	13.13	16.13	-	-	19.13	21.10
352	267	Parikkala	10.04 ⁷²	10.26	13.26	16.26	- 138	18.06	19.26	21.23
			10.06	10.29	13.29	16.29	-	18.07 ⁷³	19.31	21.25

⁶⁰ Jos pelätään matkustajamäärien riittämättömyyttä, junayhteys Exp 7 / 8 voisi olla kullussa perjantaista sunnuntaihin.

⁶¹ H 741 on saapunut Savonlinnaan klo 8.27, minkä jälkeen henkilökunnan tapana lienee ajaa juna Pääskylähdessä sijaitsevalle tautokovalle. Tämän pitäisi onnistua ennen kuin Pääskylähdessä odottava Exp 8 omasta puolestaan siirtyy nykyään yksiraiteiselle Savonlinnan liikennepaikalle. Tarvittaessa H 741 voinee myös tehdä tilaa ajamalla hiukkasan matkaa Pieksämäen suuntaan ja siirtymällä Pääskylähteen Viipurin junan lähdön jälkeen.

⁶² H 002 Pieksämäeltä (lähtee 12.17 ja saapuu Joensuuhun 14.29), H 014 Kuopiosta (lähtee 13.30 ja saapuu Joensuuhun 15.23), H 028 / 030 Haaparannasta ja Oulusta (lähtee Haaparannasta 7.28 ja Oulusta 9.20, saapuu Joensuuhun 15.40)

⁶³ Tarkempi aikatauluanalyysi saattaa osoittaa, että Kiteen pysähdys saadaan säilytettyä talvikaudellakin.

⁶⁴ TP: kohtaa IC 5:n klo 16.50

⁶⁵ H 746 Savonlinnasta (lähtee 15.30 ja saapuu Parikkalaan 16.23)

⁶⁶ TP: kohtaa IC 1:n klo 10.00

⁶⁷ TP: kohtaa IC 7:n klo 17.53

⁶⁸ Vaihtoyhteys Pietariin klo 13.02 (perillä klo 14.17)

⁶⁹ "Kiilailu" ei häirinne kotimaan pikajunaa (lähtee Viipurista 20.46 ja saapuu Pietariin 22.06), koska Exp 4 on vain kansainvälisiä matkustajia varten

⁷⁰ Junan ohitettava hitaampi paikallisjuna jollakin asemalla (lähtee Pietarista 6.55 ja saapuu Viipuriin 9.07); "kiilailu" ei häirinne kotimaan nopeata paikallisjunaa (lähtee Pietarista 8.05 ja saapuu Viipuriin 9.20), koska Exp 1 on vain kansainvälisiä matkustajia varten

⁷¹ Vaihtoyhteys Pietarista 16.56 (lähtö 15.41)

⁷² H 743 Savonlinnaan (lähtee Parikkalasta 10.34 ja saapuu Savonlinnaan 11.27)

⁷³ Ehtii juuri IC 7:n alta pois, joka ohittaa Parikkalan pysähtymättä klo 18.13

Kesäaikataulu ilman alaviitteitä pohjoisen suunnasta

		IC22	H028	IC24	IC416	IC710	IC266	H024	IC274 (IC414)				
0	Haaparanta		7.31					21.32					
4	Tornio		7.40					21.41					
30	Kemi	7.11	7.56	10.45	13.25	16.40	19.30	21.57	22.33				
	Myllykangas	-	8.20	-	-	-	-	-	-				
		-	8.23	-	-	-	-	-	-				
136	Oulu	8.15	9.02	11.50	14.23	17.37	20.55	22.59	23.36				
		H026	IC714	IC716	H030	IC70	IC708 (IC710)						
0	Oulu	6.20	6.55	10.00	9.20	12.46	17.42						
172 36	Muhos	6.42	7.25	10.31	9.42	13.17	18.10						
194 58	Utajärvi	6.56	7.43	10.49	9.56	13.35	18.28						
228 92	Vaala	7.17	8.05	11.09	10.17	13.55	18.52						
	Kivesjärvi	-	-	-	10.39	-	-						
		-	-	-	10.42	-	-						
285 149	Paltamo	7.53	8.39	11.46	10.58	14.34	19.30						
302 166	Kontiomäki	8.04	8.51	11.58	11.09	14.46	19.42						
	Kontiomäki	8.06	8.53	11.59	12.20	14.58	19.44						
326 190	Vuokatti	8.24		H760	12.38		H762						
387 251	Valtimo	9.10			13.24								
411 275	Nurmes	9.28		6.35	13.42		15.40						
419 283	Kohtavaara	9.34		6.43	13.48		15.48						
430 294	Höljäkkä	9.42		6.51	13.56		15.56						
452 316	Kylänlahti	10.00		7.08	14.14		16.13						
467 331	Liekksa	10.11		7.19	14.25		16.26						
490 354	Vuonislahti	10.28		7.43	14.42		16.46						
521 385	Uimaharju	10.52		8.08	15.06		17.08						
535 399	Eno	11.01		8.19	15.15		17.19						
555 419	Kontiolahti	11.15		-	15.29		-						
571 435	Joensuu	11.26		8.50	15.40		17.45						
		S2	IC4	IC6	EXP 2	IC8	IC10	EXP 4	IC12	EXP 6			
0	0	Joensuu	5.18	6.17	9.17	11.40	12.17	15.17	15.53	18.17			
57	57	Kitee	5.50	6.49	9.49	12.14	12.49	15.49	16.27	18.49			
			5.51	6.50	9.50	12.15	12.50	15.50	16.28	18.52			
89	-	Kesälahti	-	7.07	10.07	-	13.07	16.07	16.48	19.09			
			-	7.08	10.08	-	13.08	16.08	16.51	19.10			
130	130	Parikkala	6.27	7.29	10.29	12.58	13.29	16.29	17.16	19.31			
		Parikkala	6.28	7.31	10.31	13.00	13.31	16.31	17.25	19.33			
149	-	Simpele	-	7.43	10.43	13.13	13.43	16.43	-	19.45			
			-	7.44	10.44	13.14	13.44	16.44	-	19.46			
	-	Rautjärvi	-	-	-	-	-	17.51	-	-			
			-	-	-	-	-	17.54	-	-			
196		Imatrankoski	-	-	-	13.45	-	18.12	-	-			
			-	-	-	13.50	-	18.17	-	21.05			
203		Svetogorsk / Enso	-	-	-	13.58	-	18.25	-	21.13			
			-	-	-	14.03	-	18.30	-	21.18			
268		Vyborg / Viipuri	-	-	-	15.00	-	19.27	-	22.15			
			-	-	-	-	-	-	-	22.25			
397		Pietari	-	-	-	-	-	-	-	23.40			
194		Imatra	7.05	8.12	11.12		14.12	17.12		20.14			
212		Joutseno	-	8.24	11.24		14.24	17.28		20.29			
230		Lappeenranta	7.28	8.40	11.40		14.40	17.42		20.43			
316		Kouvola	8.08	9.23	12.23		15.23	18.23		21.23			
378		Lahti	8.37	9.52	12.52		15.52	18.52		21.52			
466		Tikkurila	9.12	10.27	13.27		16.27	19.27		22.27			
479		Pasila	9.21	10.36	13.36		16.36	19.36		22.36			
482		Helsinki	9.27	10.42	13.42		16.42	19.42		22.42			
		H008	IC711	H010	H012	IC713	H014	IC65	H016	H018	S67 (IC717)	S9 (S69)	H020
0	Kuopio	6.34	7.53	8.50	11.20	12.45	13.30	15.43	16.15	18.34	18.38	20.27	22.42
25	Siilinjärvi		8.17			13.03	13.46	16.01			18.56	20.44	
		6.50		9.06	11.36		13.51		16.31	18.50			22.58
67	Juankoski	7.17		9.33	12.03		14.18		16.58	19.17			23.25
92	Luikonlahti	7.33		9.49	12.19		14.34		17.14	19.33			23.41

122	Outokumpu	7.52	10.08	12.38	14.53	17.33	19.52	00.00			
155	Ylämylly	8.13	10.29	12.59	15.14	17.54	20.13	00.21			
170	Joensuu	8.22	10.38	13.08	15.23	18.03	20.22	00.30			
		H008	H010	H012	H002	H014	H016	H018	H004	H006	H020
0	Pieksämäki				12.17			18.20	19.38		
49	Varkaus				12.52			18.55	20.13		
					12.53			18.56	20.14		
92	Heinävesi				13.24			19.27	20.45		
114	Vihtari				13.40			19.43	21.01		
150	Viinijärvi				14.06			20.09	21.27		
168	Ylämylly	8.13	10.29	12.59	14.19	15.14	17.54	20.13	20.22	21.40	00.21
183	Joensuu	8.22	10.38	13.08	14.29	15.23	18.03	20.22	20.32	21.50	00.30

Venäjän junien kalustokierto kesällä

kalustoyksikkö 1

kalustoyksikkö 2

Pietari	6.43	Exp 1	Joensuu	15.53	Exp 4
Joensuu	11.25		Viipuri	19.27	
Joensuu	11.40	Exp 2	Viipuri	19.40	Exp 5
Viipuri	15.00		Imatrankoski	20.50	
Viipuri	17.10	Exp 3	Imatrankoski	21.05	Exp 6
Joensuu	20.31		Pietari	23.40	

Kesäaikataulu ilman alaviitteitä etelän suunnasta

			IC1	IC3	IC5	IC7		S9		IC11			
0	Helsinki		7.23	10.17	13.17	15.17		16.17		18.17			
3	Pasila		7.29	10.23	13.23	15.23		16.23		18.23			
16	Tikkurila		7.38	10.33	13.33	15.33		16.33		18.33			
104	Lahti		8.12	11.08	14.08	16.08		17.08		19.08			
166	Kouvola		8.41	11.37	14.37	16.37		17.39		19.37			
252	Lappeenranta		9.21	12.19	15.19	17.17		18.20		20.17			
270	Joutseno		9.34	12.32	15.32	-		18.33		20.30			
288	Imatra	EXP 1	9.45	12.43	15.43	17.37	EXP 3	18.44	EXP 5	20.41			
	Imatra		9.47	12.46	15.46	17.40		18.46		20.43			
0	Pietari	6.43	-	-	-	-	-	-	-	-			
129	Vyborg / Viipuri	7.58	-	-	-	-	-	-	-	-			
		8.08	-	-	-	-	17.10	-	19.40	-			
194	Svetogorsk / Enso	9.05	-	-	-	-	18.07	-	20.37	-			
		9.10	-	-	-	-	18.12	-	20.42	-			
201	Imatrankoski	9.18	-	-	-	-	18.20	-	20.50	-			
		9.23	-	-	-	-	18.25	-	-	-			
333	Simpele	-	10.13	13.12	16.12	-	-	19.12		21.09			
		-	10.14	13.13	16.13	-	-	19.13		21.10			
352	267 Parikkala	10.04	10.26	13.26	16.26	-	19.06	19.26		21.23			
	Parikkala	10.06	10.29	13.29	16.29	-	19.08	19.31		21.25			
	Saari	10.18	-	-	-	-	19.20	-		-			
		10.21	-	-	-	-	19.23	-		-			
393	Kesälahti	-	10.50	13.50	16.50	-	-	19.52		21.46			
		-	10.51	13.51	16.51	-	-	19.53		21.47			
425	340 Kitee	-	11.08	14.08	17.08	-	19.56	20.10		22.04			
		-	11.09	14.09	17.09	-	19.57	20.11		22.05			
482	397 Joensuu	11.25	11.40	14.40	17.40	19.23	20.31	20.42		22.36			
				H761	H021		H025	H763					
0	Joensuu			11.47	11.44		17.52	18.00					
16	Kontiolahti			-	11.55		18.03	-					
36	Eno			12.12	12.09		18.17	18.25					
50	Uimaharju			12.23	12.18		18.26	18.36					
81	Vuonisahti			12.46	12.42		18.50	18.59					
104	Liekka			13.08	12.59		19.07	19.21					
119	Kylänlahti			13.19	13.11		19.19	19.32					
141	Höljäkkä			13.36	13.28		19.36	19.49					
152	Kohtavaara			13.44	13.36		19.44	19.57					
160	Nurmes			13.53	13.42		19.50	20.06					
184	Valtimo				14.00		20.08						
245	Vuokatti				14.46		20.54						
269	Kontiomäki				15.04		21.12						
		IC 711	IC 713			IC 65		S67 (IC717)					
	Kontiomäki	10.13	14.50			18.04		21.31					
	Kontiomäki	10.15	14.52		15.10	18.06	21.13	21.33					
286	Paltamo	10.28	15.05		15.21	18.19	21.24	21.49					
343	Vaala	11.08	15.37		15.57	18.53	22.00	22.21					
377	Utajärvi	11.33	15.57		16.18	19.13	22.21	22.41					
399	Muhos	11.51	16.12		16.32	19.38	22.35	22.59					
435	0 Oulu	12.24	16.51		16.54	20.10	22.57	23.30					
		H027	IC273	IC711	IC413	H023	IC415		IC27	IC265			
	Oulu	5.51	7.43	12.27	15.03	17.06	18.30		20.56	4.57			
	Haukipudas	-	-	-	-	17.21	-		-	-			
	-	-	-	-	-	17.24	-		-	-			
541	106 Kemi	6.53	8.47	13.25	16.01	18.13	19.29		21.56	6.03			
567	132 Tornio	7.09	-	-	-	18.29	-		-	-			
571	136 Haaparanta	7.18	-	-	-	18.38	-		-	-			
		S64	H007	H009	IC714 (S66)	H011	IC716	H013	IC70	H015	H017	IC708 (IC 710)	H019
0	Joensuu	6.44	9.00			11.30		13.44		16.25	18.12		22.20
15	Ylämylly	6.53	9.09			11.39		13.53		16.34	18.21		22.29
33	Viinijärvi	-	-			-		14.06		-	-		-
48	Outokumpu	7.14	9.30			12.00		14.15		16.55	18.42		22.50

78	Luikonlahti	7.33	9.49		12.19		14.34		17.14	19.01		23.09	
103	Juankoski	7.49	10.05		12.35		14.50		17.30	19.17		23.25	
145	Siilinjärvi		8.16		13.02								
		8.03	8.18	10.32	10.57	13.03	13.48	15.17	16.49	17.57	19.44	21.35	23.52
170	Kuopio	8.21	8.34	10.48	11.15	13.19	14.07	15.33	17.08	18.13	19.50	21.53	00.08
		H007	H001	H009		H011	H003	H013	H005	H015	H017		H019
0	Joensuu	6.44	7.00	9.00		11.30	12.51	13.44	15.50	16.25	18.12		22.20
15	Ylämylly	6.53	7.10	9.09		11.39	13.01	13.53	16.00	16.34	18.21		22.29
33	Viinijärvi		7.23				13.14		16.13				
69	Vihtari		7.49				13.40		16.39				
91	Heinävesi		8.05				13.56		16.55				
134	Varkaus		8.36				14.27		17.26				
			8.37				14.28		17.27				
183	Pieksämäki		9.12				15.03		18.02				

Venäjän junien kalustokierto kesällä

kalustoyksikkö 1

kalustoyksikkö 2

Pietari	6.43	Exp 1	Joensuu	15.53	Exp 4
Joensuu	11.25		Viipuri	19.27	
Joensuu	11.40	Exp 2	Viipuri	19.40	Exp 5
Viipuri	15.00		Imatrankoski	20.50	
Viipuri	17.10	Exp 3	Imatrankoski	21.05	Exp 6
Joensuu	20.31		Pietari	23.40	

Talviaikataulu ilman alaviitteitä

		S2	IC4	EXP 8	IC6	IC8	IC10	EXP 4	IC12
0	0 Joensuu	5.18	6.17	0 Savonlinna	8.46	9.17	12.17	15.17	18.17
57	57 Kitee	5.50	6.49	2 Pääskylähti	8.50	9.49	12.49	15.49	18.49
		5.51	6.50		8.51	9.50	12.50	15.50	18.52
89	Kesälahti	-	7.07	33 Punkaharju	9.12	10.07	13.07	16.07	19.09
		-	7.08		9.13	10.08	13.08	16.08	19.10
130	130 Parikkala	6.27	7.29	59	9.31	10.29	13.29	16.29	19.31
	Parikkala	6.28	7.31		9.32	10.31	13.31	16.31	19.33
149	Simpele	-	7.43		-	10.43	13.43	16.43	19.45
		-	7.44		-	10.44	13.44	16.44	19.46
	Rautjärvi	-	-		9.58	-	-	17.51	-
		-	-		10.01	-	-	17.54	-
	196 Imatrankoski	-	-	125	10.19	-	-	18.10	-
		-	-		10.24	-	-	18.15	-
	203 Svetogorsk / Enso	-	-	132	11.32	-	-	19.23	-
		-	-		11.37	-	-	19.28	-
	268 Vyborg / Viipuri	-	-	197	12.34	-	-	20.25	-
		-	-		-	-	-	20.40	-
	397 Pietari	-	-		-	-	-	21.55	-
194	Imatra	7.05	8.12		11.12	14.12		17.12	20.14
212	Joutseno	-	8.24		11.24	14.24		17.28	20.29
230	Lappeenranta	7.28	8.40		11.40	14.40		17.42	20.43
316	Kouvola	8.08	9.23		12.23	15.23		18.23	21.23
378	Lahti	8.37	9.52		12.52	15.52		18.52	21.52
466	Tikkurila	9.12	10.27		13.27	16.27		19.27	22.27
479	Pasila	9.21	10.36		13.36	16.36		19.36	22.36
482	Helsinki	9.27	10.42		13.42	16.42		19.42	22.42
			IC1	IC3	IC5	IC7		S9	IC11
0	Helsinki		7.23	10.17	13.17	15.17		16.17	18.17
3	Pasila		7.29	10.23	13.23	15.23		16.23	18.23
16	Tikkurila		7.38	10.33	13.33	15.33		16.33	18.33
104	Lahti		8.12	11.08	14.08	16.08		17.08	19.08
166	Kouvola		8.41	11.37	14.37	16.37		17.39	19.37
252	Lappeenranta		9.21	12.19	15.19	17.17		18.20	20.17
270	Joutseno		9.34	12.32	15.32	-		18.33	20.30
288	Imatra	EXP 1	9.45	12.43	15.43	17.37		18.44	20.41
	Imatra		9.47	12.46	15.46	17.40		18.46	20.43
	0 Pietari	7.35	-	-	-	-	EXP 7	-	-
	129 Vyborg / Viipuri	8.50	-	-	-	-	-	-	-
		9.06	-	-	-	0	17.10	-	-
	194 Svetogorsk / Enso	10.03	-	-	-	65	18.07	-	-
		10.08	-	-	-	-	18.12	-	-
	201 Imatrankoski	9.18	-	-	-	72	17.20	-	-
		9.23	-	-	-	-	17.25	-	-
333	Simpele	-	10.13	13.12	16.12	-	-	19.12	21.09
		-	10.14	13.13	16.13	-	-	19.13	21.10
352	267 Parikkala	10.04	10.26	13.26	16.26	- 138	18.06	19.26	21.23
	Parikkala	10.06	10.29	13.29	16.29	-	18.07	19.31	21.25
	Saari	10.18	-	-	-	-164 Punkaharju	18.25	-	-
		10.21	-	-	-	-	18.26	-	-
393	Kesälahti	-	10.50	13.50	16.50	- Kerimäki	18.40 - 18.43	19.52	21.46
		-	10.51	13.51	16.51	-195 Pääskylähti	18.53	19.53	21.47
425	Kitee	-	11.08	14.08	17.08	-	18.54	20.10	22.04
		-	11.09	14.09	17.09	-197 Savonlinna	18.58	20.11	22.05
482	397 Joensuu	11.25	11.40	14.40	17.40	19.23		20.42	22.36

Venäjän junien kalustokierto talvella

kalustoyksikkö 1			kalustoyksikkö 2		
Pietari	7.41	Exp 1	Savonlinna	8.46	Exp 8
Joensuu	11.25		Pietari	12.34	
Joensuu	15.57	Exp 4	Pietari	17.10	Exp 7
Pietari	21.45		Savonlinna	18.58	

Pietarista Haaparantaan Vuonislahden viertä⁷⁸

Vuoden 2016 viime päivinä tuli voimaan uusi Venäjän ja Suomen välinen rautatieyhdyshyönteissopimus⁷⁹. Tähän asti meillä on valtaa pitänyt valtiollinen VR Oy (aikoinaan Valtion Rautatiet), jonka erityisosaamisena on jo vuosikymmeniä ollut sanoa ei kaikille uusille junayhteyshdotuksille myös länsinaapurimme suuntaan.

Nyt sekä itään että jo aiemmin länteen sallittu liikenne⁸⁰ mahdollistaisi esimerkiksi pikajunayhteyden Pietari – Sortavala – Joensuu – Kontiomäki – Oulu – Haaparanta, jolla olisi suurempaa potentiaalia kuin tähän asti kaivatulla Petroskoi – Joensuu ”lättähätulla”. Pitkän pikajunan on ehkä vaikeata pysähtyä Vuonislahdessa, mutta yhteydestä olisi varmasti kuitenkin hyötyä.

Jo nykyisin Vuonislahden tulee venäläisiä, sekä suomalaisiin majoitusliikkeisiin, että venäläisomistuksessa olevaan hotelliin, joten lyhyt liityntäkuljetus tuskin heikentää kylän matkailullista vetovoimaa. Jokainen, joka on saapunut Kolille Sibeliuksen tavoin Pielisen yli tietää, että tämä on Se Oikea Reitti kansallismaisemaamme.

Joensuun ja Oulun välisen henkilöjunayhteyden palauttamisen esteenä on vuosikymmenet ollut radan huono kunto. Vuokattiin asti rata kuitenkin perusparannettiin reilu puoli vuosikymmentä sitten⁸¹ ja nyt myös väli Vuokatti – Kontiomäki on Liikenneviraston korjauslistalla (tätä kirjoitettaessa jo kuukauden saatavilla ollut tieto ei kuitenkaan tunnu tiedotusvälineitä eikä maakuntapäätäjää kiinnostavan⁸²).

Monelta on niin ikään jäänyt huomaamatta, että Suomeen on perustettu uusi rautatiekaluston valmistusta aikova yritys⁸³. Ensimmäisenä suunnitelmissa on olemassa olevasta dieselistä kehitettävä veturi, joka voisi kulkea sekä sähköistetyillä että sähköistämättömillä radoilla⁸⁴. Yhtiön toimitusjohtaja on kertonut minulle, että VR:n käytöstä vapautuneista sähkömoottorijunista (Sm 2⁸⁵) voitaisiin tehdä yhtä lailla ”kaksineuvoisia”.

Kovan tappelun ja osittaisten katkojen jälkeen maakunnan junayhteydet Pieksämäelle ja Nurmekseen suurin piirtein säilyivät. Nyt uusia yhteyksiä olisi luotavissa valtiorajat ylittämällä sekä toivottavasti mahdollisimman pian myös valtiosisäisesti jonkun muunkin kuin VR:n toteuttamina. Monipuolista kalustoakin olisi saatavilla uutta halvemmalla vanhaa uudistamalla.

Tämä kuitenkin edellyttää asennemuutosta!

Kunnallisten luottamushenkilöiden ei pidä miettiä kunnan saavutettavuutta vain linja-autovuorojen tarjoushintojen perusteella. Maakuntatasolla pitäisi ymmärtää miettiä sähköistystä halvempia vaihtoehtoja junien kulkemiseksi. Jos meillä muuten olisi aikoinaan ollut Valtion Linja-autot VL, Pielisen Kumi Oy⁸⁶ ei olisi saanut palvella vuonislahtelaisia⁸⁷.

Kalevi Kämäräinen
Puheenjohtaja
Suomen Rautatiematkustajat ry

Lisämietteitä Oulu – Joensuu -henkilöjunayhteydestä voi lukea Suomen Rautatiematkustajat -yhdistyksen sivulta: http://www.rautatiematkustajat.fi/Jns_OI_sn_100_maauntaliitot_Hpa.pdf

* * * * *

Kirjoitus on julkaistu kuvien kera Vuonislahden⁸⁸ kyläseura ry:n Vuonislahti-lehdessä 1 / 2017⁸⁹ ilman hyperlinkkejä, joiden takia blogitekstissä on pieniä lisäyksiä taustoituksen vuoksi asiasisällön pysyessä samana (lisäksi vieressä mainostetaan VR:n aikatauluihin sovitettuja laivayhteyksiä⁹⁰).

Laatiessani lisämietteitä Oulu – Joensuu -henkilöjunayhteydestä, varmuutta ei vielä ollut itäisen rautatieliikenteen muutoksista ja siksi esimerkiksi Pietariin asti ulottuva aikataulupohdinta puuttuu. Lehtijutussa maini-

⁷⁸ <http://kalevikamarainen.puheenvuoro.uusisuomi.fi/230043-pietarista-haaparantaan-vuonislahden-viertä>

⁷⁹ <https://www.lvm.fi/-/suomen-ja-venajan-valinen-rautatieliikennesopimus-voimaan-22.12.2016-912418>

⁸⁰ <https://www.lvm.fi/-/rautatiealaki-avaa-suomen-sisaisen-tavaraliikenteen-kilpailulle-761943>

⁸¹ <https://www.stinfo.fi/tiedote/vilkas-ratatyokausi-kaynnistynyt?publisherId=2089&releaseId=36786>

⁸² http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/lv_2016-02_rautateiden_verkkoselostus_2018_web.pdf (kts. liite 13 / 6 (7))

⁸³ <http://www.suomenkiskokaluustotehdas.fi/>

⁸⁴ <https://www.ilkka.fi/uutiset/maakunta/hybridiveturi-toisi-nopean-poikkaisyhteyden-1.2140180>

⁸⁵ <https://fi.wikipedia.org/wiki/Sm2>

⁸⁶ <http://www.slamu.fi/digiarkisto/historiikit/liikenneoitsijaluettelo-1987/liikenneoitsijaluettelo1987-paivitys2016.pdf> (s. 1, 193)

⁸⁷ <http://vaunut.org/kuva/22303?paik=Vuonislahti&ol=1>

⁸⁸ <http://www.vuonis.net/vuonislahti.htm>

⁸⁹ http://www.vuonis.net/sivut/1_2017/junalla.pdf

⁹⁰ http://www.vuonis.net/sivut/1_2017/9.%20Sibeliu%20-%20Monola.pdf

tun reitin vaihtoehtona voisi toisaalta olla Pietari – Viipuri – Imatra - Joensuu - Kontiomäki – Oulu – Haaparanta.

Koska uusiin junavuoroihin liittyy aina kalustokysymys, en voi olla mainitsematta taas uutta esimerkkiä vanhan uudistamisesta tällä kertaa Japanissa. Sikäläisittäin pienyritys Shinano Railway⁹¹ on muuttanut teräskorisia alun perin Japanin VR:lle nähtävästi vuonna 1978 valmistettuja sähkömoottorijunia⁹² (115-1000⁹³) turistikäyttöön⁹⁴. Kannattaa katsoa pallomerta myöten käytettyä sisustusmateriaalia⁹⁵ ja tarjontaa muutoinkin⁹⁶.

Meillähän on uskottu, että rautatiekalusto kelpaa vain romuksi, kun vaikkapa liikenneministeri VR:n konepajalla VR:n kypärä päässään niin hokee⁹⁷. Kuluvalla hallituskaudella joidenkin päättäjien silmät ovat avautuneet⁹⁸ samalla kun lisää vaunuja vapautuu VR:n käytöstä⁹⁹ ja teräskorisiaakin sähkömoottorijunia¹⁰⁰ seisoo käyttämättömänä.

Seuraavaksi VR:lle kannattaisikin "vihjata", että ylijäämäkaluston myyntiä tai vuokraamista varten voisi perustaa oman yksikön, ellei sitten omaa yhtiötä. Kun moinen onnistuu etelämpänä Euroopassa¹⁰¹ ja Ruotsissa¹⁰², kai sitten meilläkin, kunhan täällä idässä oikein kovasti älyllisesti pinnistellään.

Terveisin Kalevi Kämäräinen

www.rautatiematkustajat.fi

<https://www.facebook.com/Rautatiematkustajat-158345494253217/>



⁹¹ <http://www.shinanorailway.co.jp/english/>

⁹² <http://www.1999.co.jp/eng/10345401>

⁹³ https://en.wikipedia.org/wiki/115_series

⁹⁴ http://www.shinanorailway.co.jp/rokumon_en/about/

⁹⁵ <https://www.youtube.com/watch?v=IRKJtYrpWv0>

⁹⁶ <https://wattention.wordpress.com/2015/04/01/all-about-ekiben-japans-mobile-train-meals/>

⁹⁷ <http://kalevikamarainen.puheenvuoro.uusisuomi.fi/135207-mot-vr-tuhoaa-kayttokelpoista-rautatiekalustoa>

⁹⁸ <https://www.ilikka.fi/uutiset/maakunta/vr-n-junakaluston-romutus-on-katkolla-1.1971641>

⁹⁹ <http://yle.fi/uutiset/3-9385982>

¹⁰⁰ <http://yle.fi/uutiset/3-9209393>

¹⁰¹ <https://heros-rail.com/>

¹⁰² <http://www.netrail.se/sv/home-page/>