

Kalevi Kämäräinen
Puheenjohtaja
Suomen Rautatiematkustajat ry

Vastaus 19.7.2010 lähetettyyn avoimeen kirjeeseen

Hyvä Kalevi Kämäräinen,

Liikenteen turvallisuusvirastolle, Liikennevirastolle ja liikenne- ja viestintäministeriölle 19.7.2010 osoittamassanne avoimessa kirjeessä kiinnititte huomiota siihen, että ruotsalaisten junaharrastajien höyryjunan tulo Haaparannasta Suomen puolelle Tornioon estettiin Suomen viranomaisten toimesta 4.7.2010. Vastaan kirjeessäni esittämiinne näkemyksiin myös virastojen puolesta.

Sinällään valitettavaa, että museoliikenteen harrastajien junamatka rajan yli peruuntui, mutta nähdäkseni viranomaiset toimivat unionilainsäädännön ja siihen perustuvan kansallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Perusedellytys museoliikenteenä Ruotsista rajan ylittävän höyryliikennejunan liikennöinnille Suomen rataverkolla on, että junan liikennöintiä varten haetaan asianmukaiset hallinnolliset luvat Suomen viranomaisilta. Vaikka kansainvälinen henkilöliikenne rautateilla on avattu kilpailulle unionilainsäädännöllä 1.1.2010 alkaen, liikenteen harjoittaminen edellyttää rautatielain (555/2006) perusteella turvallisuustodistusta. Mikäli toimijalla kuitenkin on toisessa jäsenvaltiossa myönnetty turvallisuustodistuksen A-osa, edellytetään ainoastaan Suomessa myönnettyä turvallisuustodistuksen B-osaa. Turvallisuustodistusta koskevat säännökset perustuvat rautatieturvallisuudirektiiviin (2004/49/EY). Liikenteen turvallisuusvirastolle ei ole saapunut lupahakemusta kyseisen museoliikennejunan liikennöintiä varten.

Lupaedellytysten täyttymisen lisäksi Liikenneviraston rataverkon haltijana pitää myöntää liikenteen harjoittamista varten ratakapasiteettia, jotta museojuna voi liikennöidä muun liikenteen seassa rataverkolla turvallisesti. Museoliikennettä varten ratakapasiteetti myönnetään aina kiireellisenä, kunhan sitä vain muistetaan hakea etukäteen. Liikenneviraston vuosittain kutakin aikataulukautta varten julkaisemasta verkkoselostuksesta löytyy ohjeet siitä, miten ratakapasiteettia haetaan. Verkkoselostus on

saatavilla liikenneviraston www-sivuilla suomen, ruotsin ja englannin kielellä (www.liikennevirasto.fi -> rautatie -> tietopalvelu -> julkaisut).

Edellä esitetyn perusteella katson, että Liikenteen turvallisuusvirasto ja Liikennevirasto ovat toimineet täysin unionilainsäädännön vaatimusten edellyttämällä tavalla.

Nostitte kirjeessänne esille myös liikenteenohjauksen kilpailuneutraaliteetin. Liikenteenohjauksen järjestäminen kilpailuolosuhteissa on nostettu esille myös toukokuussa 2010 julkistetussa liikenne- ja viestintäministeriön asettaman työryhmän esityksessä rautateiden henkilöliikenteen avaamisesta kilpailulle. Työryhmän esitys on parhaillaan lausuntokierroksella ja lausuntojen perusteella arvioidaan jatkotoimenpiteitä. Vaikka Liikennevirasto ostaakin liikenteenohjauspalvelut VR-Yhtymä Oy:ltä, Liikenneviraston yhteydessä toimii jo nykyisellään Rataliikennekeskus, joka valvoo liikenteen sujuvuutta ja liikenteenohjausta sekä myöntää kiireellistä ratakapasiteettia. Tässä yhteydessä haluaisin lisäksi korostaa sitä, että VR-Yhtymä Oy:llä ei ollut mitään tekemistä sen kanssa, että museojunan liikennöinti rajan yli 4.7.2010 estettiin.

Ystävällisin terveisin,



Harri Pursiainen

Kansliapäällikkö

Tiedoksi

Liikennevirasto
Liikenteen turvallisuusvirasto