

**Itä-Savo 26.12.2009**

## Liikenneministeri Vehviläinen selvittää kilpailun rautateillä

Liikenneministeri Anu Vehviläinen (kesk.) vakuuttaa, että hänellä ei ole mitään rataverkon henkilöliikenteen laajempaa vapauttamista vastaan.

–□Asettamani työryhmä selvittää ehtoja ja edellytyksiä sille, että oikeasti voisi syntyä kilpailua. Aikaa sillä on huhtikuulle.

–□Minua kiinnostaa se, miten kilpailuolosuhteista saadaan neutraalit. Nythän esimerkiksi liikenteenohjaus on yksin VR:n hallussa koulutuksesta lähtien.

Vehviläisen mielestä VR:n on varauduttava kilpailuun, mutta vallitsevassa talouden matalasuhdanteessa verkon ainoalle operaattorille on taattava toimintaedellytykset.

–Ainoana henkilöliikennettä tuottavana organisaationa VR:llä pitää olla tietty näkymä viedä muutosohjelmaa eteenpäin ja toteuttaa investointeja.

Vehviläinen muistuttaa, että tavaraliikenne vapautettiin koko rataverkolla jo vuoden 2007 alusta eikä operaattoreita ole ilmaantunut.

Hallitus vapautti Suomen henkilöjunaliikenteen joulukuun 3. päivä, mutta samalla VR sai yksinoikeuden kaikkiin liikennöimiinsä rataosuuksiin vuoteen 2019 saakka.

Järjestely täyttää EU:n palvelusopimusasetuksen vaatimukset. Asetus kieltää monopolin myöntämisen lailla, mutta sallii pitkät yksinoikeussopimukset.

Samalla VR veloitettiin ottamaan kontolleen myös kannattamatonta liikennettä. Siltä pohjalta palautetaan esimerkiksi Helsinki-Pori-yhteys.

Vehviläinen ei ole eri mieltä, jos kilpailulle vapautettuja ratapätkiä luonnehtii toivottomiksi.

–Ruotsissa tosin on yksityisiä operaattoreita kannattamattomilla reiteillä kaupunkien ja seutujen tuella. Tietysti kuntien mahdollisuudet tietäen raideliikenne ei ole ensisijainen tehtävä.

Valtion kassasta rahaa ei ainakaan heru.

–Niin mielelläni kuin näkisinkin vaikka missä henkilöliikennettä kokeilumielessä, niin minulla ei ole kehyksissä pelimerkkejä sitä tehdä.

Simo Härkönen