

## Karjalaisen Suora linja 26.5.2010

### VR:n kuunneltava käyttäjiä

VR on viime vuosina kehittänyt junaliikennettä uusimalla kalustoa ja nopeuttamalla pitkän matkan päivävuoroja. Tästä seurasi sisämaan yöjunien lakkauttaminen "kannattamattomina" vuonna 2006. Liikenne- ja viestintäministeriö teetti sisämaan yöjunien palauttamisesta uuden selvityksen, joka valmistui maaliskuun 5 päivänä.



Sisämaan yöjunayhteyksien palauttamisen todettiin yhteiskuntataloudellisesti kannattamattomaksi ratkaisuksi, koska laskelmien ulkopuolelle jätettiin useat yöjunayhteyksien tuomat kiistattomat hyödyt. Näitä ovat:

- 1) Liikenneyhteydet Turun ja Joensuun, Kajaanin ja Kuopion välillä. Yöjunia koskevissa yhteiskuntataloudellisissa laskelmissa parantuneet

liikenneyhteydet eivät näy euronkaan arvoisena hyötynä.

- 2) Ympäristöhyödyt. Yöjunayhteyksien yli kuusi kertaa pienemmät kasvihuonekaasupäästöt verrattuna lentoliikenteeseen eivät näy yhteiskuntataloudellisessa laskelmassa lainkaan. Yöjunayhteydet voisivat tehokkaasti kilpailla lentoliikenteen kanssa.

- 3) Mahdollisuus lepoon ja tehokkaaseen ajankäyttöön pitkän matkan aikana. Yöjunayhteyksien puuttuessa työ- ja asiointimatkalaisille kertyy ylimääräisiä yöpymisiä esimerkiksi Helsingissä ja Turussa. Lisäksi aamuyön junissa torkutaan ja tehdään töitä hankalissa asennoissa, mikä aiheuttaa viretilan laskua ja selkä-hartiavaivoja. Ajanhukasta kärsivät niin työnantajat kuin perheetkin. Työntajat maksavat kohonneet matkakulut ja alentuneen työtehon.

- 4) Yöjunat ovat elintärkeitä itäisten maakuntien kehitykselle, kuten hyvän liikenneinfrastruktuurin yleensä katsotaan olevan. Erityisesti maakuntien matkailuelinkeinot ja oppilaitosten opiskelijat tarvitsevat yöjunaa. Yöjunaselvityksessä maakuntien kehittymismahdollisuudet ja elinkeinojen toimintaympäristön parantuminen eivät ole yhteiskuntataloudellinen hyöty. Mistä lähtien työpaikkojen syntyamiseen

ja säilymiseen on suhtauduttu näin ylimielisesti?

VR:n olisi kehitettävä toimintaansa käyttäjien tarpeita kuuntelemalla. Yöjunien puolesta kerättiin lähes 22000 nimen adressi vuonna 2007, eikä näiden ihmisten sekä Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon, Kainuun ja Varsinais-Suomen maakuntien mielipidettä pitäisi enää sivuuttaa.

Niinpä kohteliaimmin kysyisinkin, miten Te, ministeri Anu Vehviläinen otatte huomioon nämä yöjunaselvityksessä ulkopuolelle rajatut hyödyt ja VR:n henkilöliikenteen käyttäjien näkökulman, kun teette päätöksiä sisämaan yöjunista?

**Leena A. Leskinen**

Joensuu

