

Oiko ry/hallitus/rsa

2011

Suomen Rautatiematkustajat ry/hallitus/KK

KYSYMYS ON TAHDOSTA – LIIKENNEPOLITIikka KADOKSISSA

Suomalainen liikennepolitiikka on kadonnut vaalien aikana keskusteluista. Vaikka kuluneet pari vuotta, mukaan lukien viime talvi, oli muun muassa rautateillä poikkeuksellisen vaikeaa, ovat talven aiheet vaalipuheista jääneet pois. Onko liikennepolitiikka liian arka aihe, koska se vaatii varoja ja investointeja vai onko päättäjähdökkaiden muisti lyhyt? Missä ovat esimerkiksi eduskunnan rautateiden ystävät?

Suomessa on liikenneväyliä monessa eri tasossa. Niitä on maassa, vedessä ja ilmassa ja kaikkia pitäisi osata arvottaa oikealla tavalla. Talven aikana rautateiden ongelmat tulivat jälleen kerran mitä suurimmassa määrin esille. Raiteilla kulkee tuhansittain matkustajia, joista iso osa on työmatkalaisia. Kun ongelmia tulee, se koskettaa yhdellä kertaa niin suurta joukkoa, ettei sitä enää ole voitu ohittaa. Maanteilla ei ole käytännössä sen helpompaa. Talven jälkeiset vauriot tunkevat esille myös kumirenkaitten alla ja johtavat omalta osaltaan siihen ettei talvinopeuksia voidakaan heti muuttaa kesänopeuksiksi.

Vaikka kuluneen talven aikana ovat puolueet ja päättäjät olleet aktiivisia ottamaan kantaa liikenneasioihin, ei asia enää vaalien alla olekaan kärkekkästä. EU:n talous ja tukiasiat ovat nousseet liian suureen suosioon puheissa.

Odotamme näin vaalien viime metreillä ja viimeistään tulevissa hallitusneuvotteluissa suomalaisen ja useammalle kuin yhdelle vaalikaudelle ulottuvan liikennepolitiikan esille nostamista. On kansallisen omaisuuden ja logistisen liikkumisen kannalta aivan välttämätöntä, että Suomeen tehdään monivuotinen liikennepoliittinen ohjelma. Ohjelmaa laadittaessa on kuultava myös alueita ja kansalaisia; kaikki viisaus ei pesi pelkästään virkamiesten kirjoituspöydillä. Kuten päättäjät yleisesti tietävät, VR on osakeyhtiö, joka siis ajaa omia etujaan. Siksi tämän monopoliasemassa olevan yrityksen esityksiin¹ ja toimiin (muun muassa talviliikenteen huono hoito) on niin ikään suhtauduttava kriittisesti.

Vain tällä tavoin voidaan pitkäjänteisesti suunnitella väylästä ylläpitoa ja kehittymistä. Pitkälle aikavälille voidaan näin päättää millä arvoilla maamme logistisesti kehitetään. Pelkät kaunopuheet ilmastonmuutoksesta ja siihen vaikuttamisista ilman pitkäjänteisiä päätöksiä ovat liikenteen osalta pelkkää kevätiekän pölyä keuhkoissa.

Oiko ry

Suomen Rautatiematkustajat ry

*Raimo Salovuori**Kalevi Kämäräinen*

Raimo Salovuori

Kalevi Kämäräinen

puheenjohtaja

puheenjohtaja

www.oiko.phnet.fiwww.rautatiematkustajat.fioikory@gmail.comkalevi.kamarainen@gmail.com

050 – 486 7579

041 - 710 6213

1

http://www.hs.fi/paakirjoitus/artikkeli/Rataliikenteemme+tulevaisuus+ratkaistaan+nyt/1135265296020/?cmp=tm_etu_paakirjoitus

