

Tilastotkin todistavat junien myöhästelyn

Loppilainen M. Simola kirjoitti junien myöhästelystä (HäSa 18.2.). Varsin helposti löytyy Liikenneviraston rautatieosaston internet-sivuilta tukea hänen näkemykselleen.

Junat todellakin myöhästelevät. Tammikuussa lähiliikenteen täsmällisyysprosentti oli 79,8 % ja kaukoliikenteessä 71,1 %. Omilla kaupunkiradoillaan Helsingistä Keravalle, Lepävaaraan ja Vantaankoskelle kulkevien junien täsmällisyys oli 82,6 %.

Kun vielä ottaa huomioon keskiviikkoisen tiedon Helsingin Sanomista, että tammikuussa lähiliikenteen runsaasta 23 000 junavuorosta jouduttiin peruuttamaan 2009, on varsin helppo päätellä jäljelle jääneiden junien kulkeneen tupaten täysinä.

Julkisuudessa VR mielellään tavoilleen uskollisena vierittää synn ongelmistaan muille ja usein rataverkon ylläpitäjälle Liikenneviraston rautatieosastolle, entiselle Ratahallintokeskukselle.

Tilastot kuitenkin eivät tue tätä väitettä, sillä samaan tahtiin kuin liikennöitsijän täsmällisyys on romahtanut ennätysluokaksi, on myöskin radanpitäjästä aiheutuneiden myöhästymisten osuus vähentynyt 14,5 prosenttiin kaikista myöhästymisistä.

On aika erikoinen yhtälö, että joulukuussa liikenne- ja viestintäministeriö myönsi VR:lle monopoliaseman vuoden 2019 loppuun raiteilla tapahtuvaan henkilöliikenteeseen.

Jos joku yksityinen toimija ra-

taverkolla olisikin ja sitä kohtaisi moiset ongelmat, uhattaisiin sitä toimiluvan menettämällä heti, ellei tahti parane. Nyt sitä ei voida edes harkita, koska kukaan muu ei kiskoilla saa matkustajia kuljettaa. Monopoliasemaa olisikin erittäin perusteltua pohtia ministeriössä, sillä uusien toimijoiden markkinoilletuloaika on joka tapauksessa vuosia osin erikoisesta raidelevydestämme johtuen.

Yksikään yrittäjä ei edes harkitse rautatiematkustajien kul-

jettamista, jos siihen voi ryhtyä vasta vuonna 2020, ellei ministeriö myönnä jälleen uutta siirtymäaikaa nykyiselle monopolille.

Rahasta VR:n ongelmat eivät voi olla kiinni. VR:n tase on erittäin vahva, omavaraisuusaste 78 % ja selvää rahaa löytyy 143 miljoonaa euroa velkojen ollessa mitättömät 2,4 miljoonaa euroa.

Jarkko Voutilainen
Suomen Rautatiematkustajary:n hallituksen jäsen
Hämeenlinna