

Karjalainen 3.10.2012

## HÄTÄHUUTO ITÄ-SUOMEN POHJOISEN JUNALIIKENTEESTÄ !



Suomen perustuslain mukaan ihmisiä pitää kohdella tasapuolisesti heidän asuinpaikastaan riippumatta. Näin ei kuitenkaan ole täällä itäisessä Suomessa joukkoliikenteen järjestelyjen osalta.

Ympäristöasiat ovat tulleet entistä tärkeämmiksi ja nykyinenkin hallitus patistelee kansalaisia luopumaan yksityisautoilusta silloin, kun se on suinkin mahdollista. Korkean polttoaineen hinnan takia moni tekisikin näin, mutta täällä pitkien etäisyyksien alueella kehotusta on vaikea toteuttaa siksi, että junavuoroja on karsittu ja jopa joillakin rataosuuksilla henkilöliikenteen osalta kokonaan lopetettu, kuten Nurmes - Kontiomäki.

Tämän vuoksi ei kahden yliopistokaupungin Joensuun ja Oulun välillä ole yhtenäistä junaliikennettä, vaan osa matkasta on kuljettava bussilla, kun taas kokonaan bussilla tehtävä matka Joensuusta Ouluun kestää melkein seitsemän tuntia.

Nurmes - Kontiomäki rataosuudella liikenne lopetettiin vuonna 1993 pääosin radan huonon kunnon vuoksi. Syyksi ilmoitettiin myös sopivan junakaluston puute. Nyt rata on aikoja sitten korjattu ja samanlainen "pikku bendoliino" eli kiskobussi, joka liikennöi välillä Joensuu - Nurmes, voisi jatkaa matkaa edelleen Kontiomäkeen. Mistä sitten kiikastaa?

Aikaisemmin tehdyissä selvityksissä on viitattu vähäisiin matkustajamääriin ja sen myötä huonoon kannattavuuteen. Tässä tullaan siihen ihmisten tasapuoliseen kohteluun. Eiköhän niitä verorahoin tuettuja junavuoroja liene melkoinen määrä myös muualla Suomessa.

Tuntuu koomiselta, ettei itäistä rataverkkoa, eli Joensuu – Lieksa – Nurmes - Kontiomäki reittiä pääse junalla Ouluun, vaan osalla matkaa joutuu käyttämään bussikuljetusta. Saadaksesi yhtenäisen junamatkan tulee sinun matkustaa Pieksämäkeen etelän suuntaan ja siitä jatkaa Kuopion, Iisalmen ja Kontiomäen kautta Ouluun. Vastineeksi saat kalliimman junalipun ja aikaa kuluu enemmän.

Matkustajien määrä ja sen myötä myös kannattavuus lisääntyisi, jos aikataulut palvelisivat paremmin ihmisten tarpeita. Lienevätkö nykyiset aikataulut tehty ilman minkäänlaista matkustajakartoitusta. Suurena ongelmana koetaan se, ettei junia lähde pohjoisen suuntaan tarpeeksi aikaisin aamulla. Lentoliikenteen suosimiseen päättäjät kannustavat, mutta siihen ei tavallisella kansalaisella ole varaa.

Tähän niveltäisiin hyvin myös Joensuu - Petroskoi liikenteen avaamisen selvitys. Matkailun lisääntyessä myöskin venäläiset voisivat jatkaa kätevästi matkaansa lomakohteisiin esim. Vuokattiin sekä aina pohjoiseen saakka.

Huonot liikenneyhteydet ovat osaltaan syy siihen, että itäinen Suomi ja varsinkin Pohjois-Karjala ovat vaarassa pensastua ja ränsistyä.

Paavo Ikonen  
Joensuu