



Karjalainen
19.10.2012

JOENSUUSTA OULUUN VIIDESSÄ TUNNISSA

Kalevi Kämäräinen ja Paavo Ikonen ovat ottaneet tällä palstalla kantaa Joensuu – Oulu-henkilöjunayhteyden puolesta. Itsekin reittiä linja-autolla kulkeneena pidän seitsemän tunnin matka-aikaa liian pitkänä. Vaaka kallistuu liian helposti yksityisautoilun puolelle, jolloin matka Ouluun taittuu viidessä tunnissa.

Nyt kun henkilöjunayhteys Petroskoihin näyttää pitkästä ajasta jälleen realistiselta, voidaan miettiä yhteyden vaikutusta myös Suomen sisäisiin yhteyksiin, mukaan lukien vajaakäytöllä olevaan Joensuu – Kontiomäki-rataosuuteen. Rataosuuden markkinoimisessa VR:n, Liikenneviraston, maakuntaliittojen ja muiden asianosaisten suuntaan valttikorttina olisi suora yhteys Vuokatin laskettelukeskukseen.

Henkilöliikenne Nurmeksien ja Kontiomäen välillä päättyi 1993, ja sen jälkeen matkailijoiden on täytynyt jäädä 30 kilometrin päässä sijaitsevalle Kajaanin rautatieasemalle, josta on bussiyhteys Vuokattiin. Myös venäläismatkailijoita kuljettaneet uudenvuodenjunat ovat jättäneet matkustajansa Kajaanin asemalle, josta heidät on kuljetettu Vuokattiin.

Jos Petroskoi – Joensuu-junayhteys toteutuu, mutta Petroskoi – Kostamus – Kajaani-yhteys ei, kainuulaisia saattaisi kiinnostaa venäläismatkailijoiden saaminen Vuokattiin Joensuun kautta. Lisäksi jos pietarilaiset pääsevät tulevaisuudessa junalla Joensuuhun suoraan Imatran kautta, Joensuu – Kontiomäki-junayhteyden matkustajapotentialiaali nousisi merkittävästi.

Kämäräinen otti kantaa kommentissaan 6.10. VR:n yksinoikeuteen harjoittaa henkilöjunaliikennettä käytössä olevilla rataosuuksilla, jolloin neuvottelut ovat usein kariutuneet voimassa olevan matkustajaliikenteen vähyyteen. Mielestäni katse tulisi suunnata matkustajapotentialiin, joita suunnitteilla olevat uudet henkilöjunayhteydet tuovat.

Lisäksi henkilöjunaliikenne on tarkoitus avata kilpailulle lähivuosina, joten VR ei tulisi olemaan ainoa vaihtoehto henkilöjunaliikenteen toteuttajaksi.

Painopiste tulisi siirtää nykyisten liikennemäärien sijasta tarjontaan. Olisi luovuttava metropolivaltion, jossa julkinen liikenne palvelee vain muutamaa keskuskaupunkia, ideaalista. Tuloksia syntyy, jos saadaan sopiva tahtotila päälle.

Tuloksiin johtaneesta sopivasta tahtotilasta hyvänä esimerkkinä on Joensuu – Tallinna-lentoyhteyden toteutuminen. Jatko-yhteydet junalla palvelisivat myös Virossa ja muualta Euroopasta lentämällä saapuvia turisteja.

Tavoitteena olisi oltava yhteys Joensuusta Ouluun viidessä tunnissa – mukavasti junalla matkustaen!

Markku Sippola
Joensuu

Katso myös:
<http://www.rautatiematkustajat.fi/Itajunaliikenne2012.pdf>
<http://www.rautatiematkustajat.fi/Pj001.htm>