

VR Matkustajaliikenne

Muistio

**Work shop ostojunaliikenteen kehittämisestä**

Aika To 15.5.2014 klo 9-14

Paikka Ravintola Saaristo

## Paikalla

|                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| Antti Tiitola      | VR (pj.)                          |
| Tero Jokilehto     | LVM                               |
| Pekka Kouhla       | LVM                               |
| Tuomo Suvanto      | LVM                               |
| Ari Vanhanen       | VR                                |
| Antti Korhonen     | VR                                |
| Topi Simola        | VR                                |
| Joona Hurmerinta   | VR                                |
| Juho Hannukainen   | VR                                |
| Kari Ruohonen      | Liikennevirasto noin klo 11.30 -> |
| Jenni Eskola       | Liikennevirasto                   |
| Tommi Jauhialainen | VR (siht.)                        |

## Poissa

|                |     |
|----------------|-----|
| Marko Forsblom | LVM |
|----------------|-----|

## Tiedoksi

|                  |     |
|------------------|-----|
| Sisko Nousiainen | LVM |
| Victoria Kolehko | VR  |
| Anni Pekkanen    | VR  |

### 3. Kaukoliikenteen tarjontamuutokset 2014/ Vanhanen

#### 3.1. Haukivuori ja Lievestuore

Lievestuoreen asia on kunnossa. Haukivuori on herättänyt keskustelua ja myös hallintoneuvosto on keskustellut ja ottanut aslaan kantaa. Hallintoneuvoston puheenjohtaja Rajamäki on antanut lausunnon asiasta. Hallintoneuvoston kirjaus: "Asian valmistelussa ei ole otettu huomioon velvoiteliikenteen näkökulmaa ja asia pitää vielä valmistella uudestaan VR – LVM".

Aamun ensimmäinen juna molempiin suuntiin on velvoiteliikennettä. Oman liikenteen osalta liikenne lopetetaan 11.8.2014, joten VR:n kanta on myös tuon velvoiteliikenteen lakkauttamisen puolesta. Haukivuoren pysähtymisten lopettamista puoltaa vähäinen matkustajamäärä ja pysähtymisen lopettamisen tuomat hyödyt muille matkustajille niin Helsinki–Kuopio kuin Tampere–Kuopio, koska yksiraitaisella rataverkolla vaikutus heijastuu myös muille junille. Jos pysähdykset jätetään vain kahdelle velvoitejunalle, ei päivämatka meno-paluu Haukivuorelta enää onnistuisi, joten pysähtymiset kannattaa kokonaisuuden kannalta lopettaa myös velvoitejunilta. Pysähtyminen edellyttää myös Liikennevirastolta aseman ja laitureiden ylläpitoa ja huoltoa.

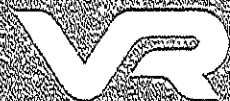
Haukivuoren liikenne on todella vähäistä. Aseman kokonaismatkustajamäärä oli alle 15000 matkustajaa vuodessa. Velvoiteliikennejunissa matkustavien osuus oli marginaalinen eli koko vuoden 2013 aikana alle 500 matkustajaa: IC 69 saapuneet 66 ja lähteneet 162. IC 700 saapuneet 3 ja lähteneet 115. Haukivuoren kaikista matkustajista noin 13 % matkustetaan kausilipuilla eli tilastollisesti noin kaksi matkustajaa päivissä kaikkiiin juniin. Velvoiteliikenteen osuus tästä matkustajamäärästä on marginaalinen.

Ministeri tekee päätöksen velvoitejunien osalta Jokilehdon esityksen pohjalta, jossa esitetään liikenteen lakkauttamista. Esitys lähtee ministerille aamupäivän aikana.



# Junien pysähtymäinen Haukivuore & Mikkelin junatarjonta

Otto Lehtipuu, Ari Vanhainen  
10.4.2014



# **Junien pysähtyminen Haukivuorella & Mikkelin junatarjonta**

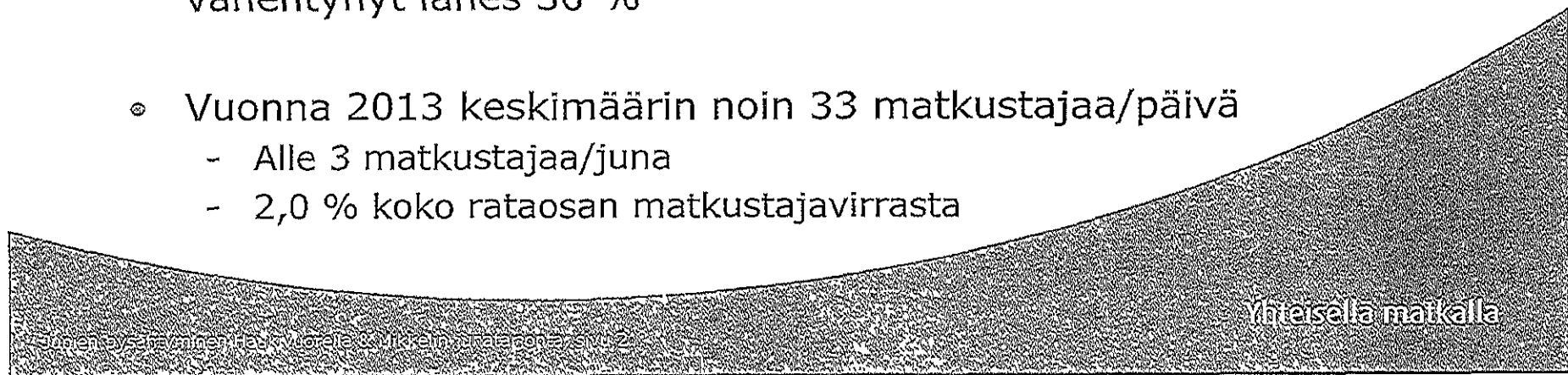
Otto Lehtipuu, Ari Vanhanen  
10.4.2014

Yhteisellä matkalla



## Junien pysähtyminen Haukivuorella (1/2)

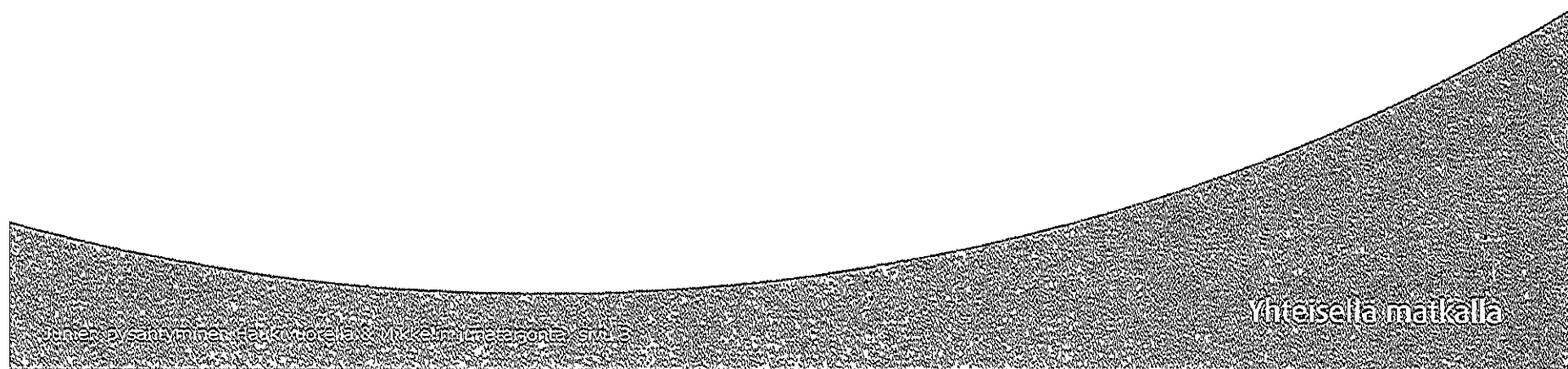
- Haukivuoren kylässä reilut 2 000 asukasta
- Kuuluu Mikkelin kaupunkiin, jossa noin 54 700 asukasta
- Sijaitsee Kouvola–Pieksämäki-rataosalla
  - Lähimmät rautatieasemat Mikkelä (39 km) ja Pieksämäki (32 km)
- Haukivuorella pysähtyvien junien määrä: arkisin 12, lauantaisin ja sunnuntaisin 10
- Viimeisten 10 vuoden aikana Haukivuoren matkustajamäärä on vähentynyt lähes 30 %
- Vuonna 2013 keskimäärin noin 33 matkustajaa/päivä
  - Alle 3 matkustajaa/juna
  - 2,0 % koko rataosan matkustajavirrasta





## Junien pysähtyminen Haukivuorella (2/2)

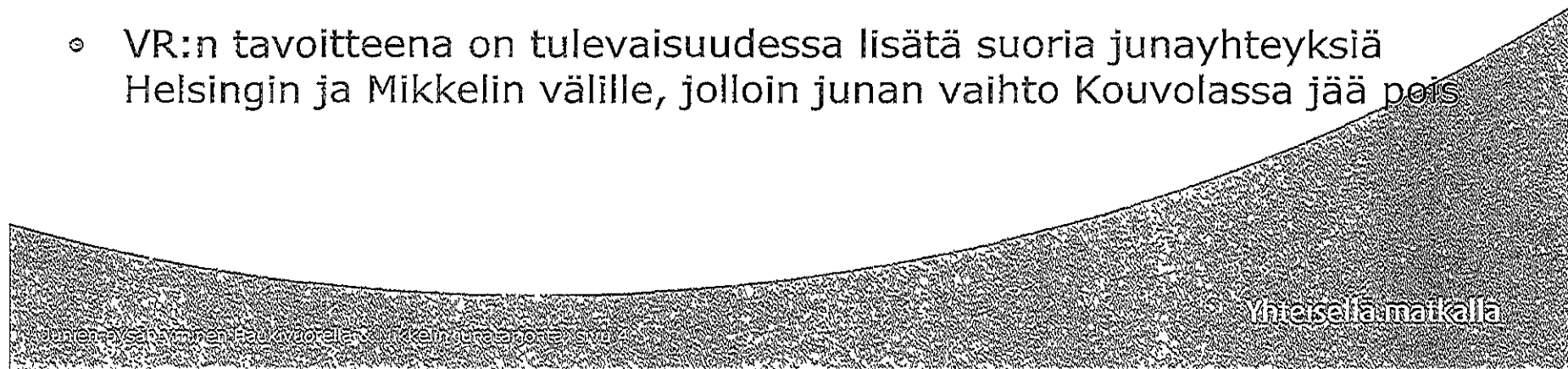
- Haukivuorelta koulupäivinä viisi linja-autoyhteyttä Mikkeliin ja takaisin, neljä Pieksämäelle ja takaisin, viikonloppuisin ei vuoroja
- VR suunnittelee lakkauttavansa matkustajajunien pysähdykset Haukivuorella 11.8.2014 alkaen
- Lakkautuksen ansiosta, yhdessä muiden aikataulujärjestelyjen kanssa, pystytään nopeuttamaan esimerkiksi Helsingin ja Kuopion välisiä InterCity-junayhteyksiä keskimäärin noin kymmenen minuuttia, mistä hyötyy suuri määrä matkustajia
  - Myös Mikkelin ja Kuopion väliset IC-yhteydet nopeutuvat





## Mikkelin junatarjonta

- Mikkel–Kouvola-rataosalla yli 700 000 matkustajaa vuodessa
- Mikkelin matkustajamäärä vuonna 2013 (saapuneet ja lähteneet): 257 510
- Mikkel–Kouvola-välillä junavuoroja arkisin 16, lauantaisin ja sunnuntaisin 13
- Lyhin matka-aika Mikkelistä Kouvolaan 58 min, Helsinkiin 2 h 24 min
- Mikkelin Matkakeskus tarjoaa hyvät puitteet junien liityntäyhteyksille esim. linja-autoilla
- VR:n tavoitteena on tulevaisuudessa lisätä suoria junayhteyksiä Helsingin ja Mikkelin välille, jolloin junan vaihto Kouvolaan jää pois



## VALITUSOSOITUS

### Minne valitetaan (valitusviranomainen)

Liikenne- ja viestintäministeriön päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **korkeimpaan hallinto-oikeuteen**. Hallintolainkäyttölain 7 §:n mukaan ministeriön päätöksestä valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

### Miten valitus tehdään

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava korkeimmalle hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- liikenne- ja viestintäministeriön päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin muutosta haetaan ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

### Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisesta
- asiakirjat, joihin valittaja vaatimuksensa tueksi vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja, jollei asiamies ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja.

### Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista**. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Tiedoksisaantipäivä lasketaan seuraavasti:

- Jos päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vastaan, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Saantitodistus on liitettävä valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, vastaanottajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä (7.) päivänä kirjeen postituspäivästä, jollei muuta näytetä.
- Jos päätös on toimitettu tiedoksi muulla tavalla esim. saantitodistusta vastaan jollekin muulle henkilölle kuin päätöksen saajalle (sijaistiedoksianto), tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen kolmantena (3.) päivänä saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jolloin virastoissa ei työskennellä, valituksen saa toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Miten valitus toimitetaan perille

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajassa korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille korkeimpaan hallinto-oikeuteen viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä viraston aukioloaikana.

Postiosoite:

**KORKEIN HALLINTO-OIKEUS**  
PL 180  
00131 Helsinki

Käyntiosoite:

**KORKEIN HALLINTO-OIKEUS**  
Fabianinkatu 15  
00130 Helsinki

Valituksen käsittelyn maksullisuudesta saa tietoja valitusviranomaiselta eli korkeimmalta hallinto-oikeudelta.