

Lahti lobbaa liikenteen turvallisuusvirastoa

Ministeri Anu Vehviläinen päättää pian kaupungit, jotka pääsevät vertailuun

ESS-Kaarina Laine
LAHTI

Lahti havittelee uutta liikenteen turvallisuusvirastoa paikakunnalle kaikin voimin.

Kaupungin kehitysjohtaja José Valanta uskoo, että Lahdella on hyvät mahdollisuudet päästä mukaan sijaintipaikkoja koskevaan vertailuun.

Tavoitteesta on puhuttu jo hallinnon ja aluekehityksen ministeriyöryhmän puheenjohtajan Mari Kiviniemen (kesk) kanssa, maanantaina on vuorossa liikenneministeriö.

Lahti pitää valtiokortinaan sopivaa etäisyyttä kantaministeriöön. Se mahdollistaa sekä puhdasverisen alueellistamisen että ekologisen ratkaisun. Luontevin sijaintipaikka virastolle olisi rautatieaseman seutu.

Uuteen virastoon yhdistyvät vuonna 2010 ajoneuvohallintokeskus, rautatievirasto, ilmailuhallinto ja merenkulkulaitoksen meriturvallisuustoiminnot.

Henkilötyövuosia kertyy noin 500.

Vähintään kaksi

Liikenneministeri Anu Vehviläinen (kesk) päättää lähiaikoina, mitkä kaupungit pääsevät mukaan sijaintipaikkaselvitykseen.

Onko Lahdella mahdollisuusia?

– En ota kantaa kenenkään puolesta, enkä ketään vastaan.

Onko kuitenkin todennäköistä, että virasto sijoittuu Helsingin ulkopuolelle?

– En ota siihenkään kantaa. Ulkopuolisella konsultilla teetettävään selvitykseen pitää ottaa vähintään kaksi paikakuntaa Helsingin seudun ulkopuolelta.

Voiko kaupunkeja tällä kertaa olla vertailussa useampia?

– Se voikin olla enemmän, mutta en lähde yksityiskohtiin, koska sitä ei ole linjattu. Näihin palataan parin viikon sisällä, tiedotamme sitten.



Liikenneministeri Anu Vehviläinen kävi Lahden torilla huhtikuussa. Vehviläinen ei vielä halua ottaa kantaa siihen, onko Lahdella mahdollisuuksia saada uusi liikenteen turvallisuusvirasto.

Työttömyys pahenee

Lahden puolesta lobbajat muistuttavat, että valtion ja valtioemennistöisten yhtiöiden työpaikkoja on Lahdessa vain viitisen prosenttia. Yli 500 ihmistä on lisäksi irtisanottu teollisuudesta tänä vuonna, ja runsas tuhat on edelleen tyneuvottelujen piirissä.

Tälläkin kriteerillä kaivattaisiin Valannan mukaan valtion toimia. Hän uumoilee, että Kouvolan seutu saattaa kilpailla Lahden kanssa.

– Mutta siellä valtion työpaikkoja on nelinkertainen määrä, ja se on saanut alueellistamisessa enemmän kuin me.

Tiehallinnosta, ratalahallintokeskuksesta ja merenkulkulaitoksen väylätoiminnoista yhdistettävää väylävirastoa Lahti ei tavoittele, koska se sijoittuu todennäköisesti rannikolle.

– On mielekkäämpää suunnata panokset yhteen osioon.

Hallinnon ja aluekehityksen ministeriyöryhmä siunasi virastohankkeiden jatkon keski-
viikkona.