

"VR:n tiedotus tsaarinajalta"

IC-junaan jarruvika Koriolla, tunti turhaa odotusta Lahdessa

ESS-Satu Vikström
LAHTI

Helsinkiin matkalla ollutta IC-junaa 104 ei torstaiaamuna koskaan tullut Lahteen. Se jäi mähti Korian asemalle jarruvian vuoksi. Matkalaiset saivat vasta tunnin turhan odottelun jälkeen tietää, ettei junaa tulisi liiskään.

Jarruvika jumitti juniin kaikkiaan noin 700 matkustajaa, sillä Kouvolasta tulossa olleet Pendolinotkaan eivät päässeet IC-junan ohi.

Kyseessä oli InterCity-juna, jonka lähtöaika Lahdesta on kello 7.54. Lahtelainen **Vesa Koskinen** käyttää tätä junaa säännöllisesti.

– Kahtakymmentä vaille kahdeksalta taululle tuli en-

simmäinen tieto, että juna lähtee viisi yli kahdeksalta. No ei hän sitä kuulunut. Episodi jatkui. Taululle ilmestyi säännöllisin väliajoin teksti, että juna on aina 5–10 minuuttia enemmän myöhässä, Koskinen kertoo.

– Eräs kaveri sai IC-junasta tekstiviestin, että siellä on hannonnut jarruputki, eikä juna liiku mihinkään. Kuitenkin Lahden päässä tuli tasaisesti koko ajan tietoa sen saapumisajasta.

Osa vaihtoi junaa

Kun junaa ei kuulunut, osa matkustajista lähti kello 8.17 Z-junalla, joka tuli tupaten täyteen. Loput jäivät odottelemaan IC-junaa, josta pidettiin koko ajan toivoa yllä.

– Vähän ennen yhdeksää ilmoitettiin, että IC ei tule, menkää Pendolinoon. Sitäkään ei sitten tullut. Osa porukasta lähti takseilla kohti Helsinkiä, itse menin kello 9.17 Z-junaan ja myöhästyin töistä puolisen toista tuntia, Vesa Koskinen selvittää.

Hänellä on onneksi liukuva työaika.

Koskinen ihmettelee, miksei VR voi toimia yhteistyössä linja-autoyhtiön kanssa.

– VR:lle tulisi huomattavasti halvemmaksi, jos olisi heti kello 7.40 kerrottu, missä on vika ja kehoitettu ihmisiä menemään bussilla. Yhteistyötä linja-autoyhtiön kanssa ei vaan ole saatu aikaan.

– IC 104 on kaikkein onnettomin kulkuväline, sen aika-tila on ollut totaalinen floppi. Koko oikoradan ajan tämä ruuhkajuna on ollut vain noin 20 kertaa ajallaan perillä.

Oma auto parkissa

Myös Ojajärven pariskunta

myöhästyi puolitoista tuntia määränpäästään.

– Se jurppi eniten, että meillä oli auto asemalla parkissa. Jos tieto junan peruuntumisesta olisi saatu, olisimme ehdineet ajaa Helsinkiin ajoissa, **Sisko Ojajärvi** toteaa.

– Miehelläni oli kiire, kokous pailoi päälle. No, hän ei sitten siihen ehtinyt. Pääsimme kello 9.17 Z-junaan, ja itsekin myöhästyin töistä. Jos minulla olisi joku toisenlainen työnantaja, en varmaankaan Lahdesta voisi käydä töissä.

Aliarviointia

Sisko Ojajärven mielestä rautatieyhtiön toiminta on matkustajien aliarvioimista.

– VR:n tiedotus on kuin tsaarinajalta.

Odotellessaan Ojajärvet kävivät muiden muassa kahvilalla.

– Laituri oli täynnä väkeä, niin myös odotussali ja kahvio. Ihmiset olivat hyvin harmissaan.

Veturin alla pamahti, jarruputki katkesi

"Olisi pitänyt olla kristallipallo"

– Puoli kahdeksan aikaan IC-junaan tuli Koriolla jarruvika, jolloin kuljettaja ryhtyi maastossa tutkimaan, mistä se aiheutui ja mitä sille voi tehdä.

– Siinä sitä aikaa kului, toteaa VR:n Kouvolan ohjauspalvelupäällikkö **Harri Vauhkonen**.

– Ongelma oli siinä, ettei itsekkään tiedetty, miten kauan siinä menee. Olisi pitänyt olla kristallipallo. Jos olisimme tilanteen tienneet, olisimme tietenkin kertoneet.

Konduktööri oli kuullut kovan pamauksen veturin alta vähän ennen Koriaa. Sen seurauksena jarruputki katkesi, jolloin juna teki hätäjarrutuksen. Syytä katkeamiseen ei vielä tiedetä.

Korian asemalle jäänyt IC-juna esti Pendolinojen lähden Kouvolasta.

Kahdessa Pendolinossa oli

yhteensä noin 400 matkustajaa.

Junat pääsivät matkaan tunnin ja kaksikymmentä minuuttia myöhässä, kun jarruvikainen veturi oli saatu vietyä pois Korian ratapihalta. IC-junassa odotelleet noin 300 matkustajaa siirrettiin Pendolinoihin.

Jarruvian vuoksi junissa oli motissa yhteensä noin 700 matkustajaa ja Lahden asemalla vielä runsas odottelijoiden joukko.

Itä-Suomea ajatellen tämä oli Vauhkonen mukaan aika iso rataliikennesuma.

– Näin raju vika junassa on harvinaisen. Asia tullaan selvittämään tarkkaan. Olisiko radalla voinut olla joku iso jääklöntti, vai mikä?

Vauhkonen mukaan Kymenlaaksossa on viime viikon aikana pyryttänyt lunta 30–40 senttiä, mikä vaikuttaa liikenteeseen. Kun nykyjunilla on kovat nopeudet ja tiukat aikataulut, myöhästymisiä ja häiriöitä sattuu.