

Syrjässä pääradalta



Voisihan Lahdessakin vaihtaa siihen Pietariin kulkevaan junaan, jonka nimi tarkoittaa "iloisesti", eikä "nopeasti"! Älämölö alkaa; Kouvolassahan sitä Allegroon mennään!

Mutta jospa juna menisi kuten autot, Savosta suoraan Lahteen Heinolan kautta? Mikä ihmeen järjenpuute on aikanaan estänyt tätä toteuttamasta? Nyt vauhtia, esittelijät.

Miksi Itä-Suomen junaliikenne nähdään niin pakkopullamaisesti? Eivätkö matkustajat muka liiku kiskoilla? Suunnittelijan pitäisi katsoa nenäänsä pitemmälle.

Suomen liikenteen koko kuva tulee muuttumaan raidemyönteisemmäksi, kun polttoainehinnat nousevat ja lentoliikenne rämpiä turvatarkastustensa syvässä mudassa. Tämän oivaltanee kainuulainen tuore liikenneministerikin.

Jos ajattelee mukavinta tapaa liikkua suuntiin Kajaani-Joensuu-Kuopio, kun iltaan päättyvät hallitustyöt on tehty ja alkaisi loma, olisihan hienoa säästää turha yöpyminen Helsingissä ja tulla (unelmiemme) yöjunalla kotiseudulle, heräten levänneenä perillä. Ehtisi sitä vaikka kokoukseenkin...

Suomen Rautatiematkustajat ry. (www.rautatiematkustajat.fi) on yhdistys, johon jokainen voi mieluusti liittyä.

Yhdistys tekee taidokkaita laskelmia siitä, miten tämäkin kysymys olisi ratkaistava ja missä VR laski väärin idän yöliikenteen lopettaessaan. Kannattaisiko kalkyleerata uudelleen, kun pian miljoonia asiakkaita vuodessa vetävä Ikea tulee Kuopioon? Toivoisin, että yhdistys saisi pian aikaan kunnon meteliä! Voit auttaa, liity mukaan. Minäkin olen jäsen.

Poikki Suomen kulkee lähes suoria ratareittejä. Joensuusta Vaasaan olisi lievästi kaartava, yhtenäinen ajomahdollisuus junalle, joka palvelisi myös pieksämäkeläisiä, jyvaskyläläisiä, ja seinäjokisia ja syötöllä myös kuopiolaisia. Vaihdot näissä suunnissa liikuttaessa ovat nyt todellinen rääkki. Siksi itse valitsen mieluummin Express-bussin, joka ajaa Viitasaaren ja Kyyjärven kautta Joensuusta Vaasaan.

Juna-asemilla oli ennen, mutta ei enää aikoihin mitään kantajapalveluja, joten vanhukset saavat junaa vaihtaessaan juosta. Mukavuuden lisääminen olisi uusien matkustajien houkuttelemisen kannalta tärkeää, vaikka yleisesti toivotaan hintojen kohtuullistamista.

Tuttavat kertoivat Eurostar-junakokemuksestaan (*Englannin kanaalin ali). Luokkia on kolme: halpa, laadukkaampi ja tosi kallis. Näinhän voisi meillä kuvitella niin päivä- kuin yöjunissakin. Edullista tilaa runsaasti ja sen päälle palveluita, jotka maksaisivat enemmän, mutta toimisivat oikeasti.

Ihmettelen, etteivät esimerkiksi mobiilioperaattorit ole oivaltaneet sitä markkinarakoa, mikä olisi läpi radanvarsien ja kautta tunneleiden toimivilla nopeilla yhteyksillä. Jos päivä menee junassa, on hauska pystyä "ihmisten oikeesti" tekemään töitä tai vaan viihtyä nopeassa netissä. Taikka vain puhuakin puhelimesta, käytetäänhän sitä siihenkin.

En ole pääratavastainen, toivoisin vain kehittämisen koskevan koko Suomea. Lopulta saisimme ehkä raideparit kaikkialle estämään kohtaamisviivästyksiä.

Ja Helsingistä sen tunnelin Euroopan raiteille...

Atso Almila

Kirjoittaja on kuopiolainen kapellimestari.