

Vastaus Suomen Liikenneliiton avoimeen kirjeeseen



Karjalan Maassa julkaistiin 19.11.2009 Suomen Liikenneliitto ry:n avoin kirje allekirjoittaneelle. Siinä kannetaan huolta kuluttajien ja liikennealan kansalaisjärjestöjen edustuksen puuttumisesta Liikenne –ja viestintäministeriön työryhmistä, joissa käsitellään joukkoliikennettä ja kevyen liikenteen kysymyksiä.

Ymmärrän esittämänne näkemyksen ja huolen joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen kysymyksiä pohtivien työryhmien kokoonpanojen osalta. Eräs hyvä ja toimiva vaihtoehto turvata matkustaja- ja kansalaisryhmiä edustavien tahojen näkemykset ovat seminaari- ja työpajatyöskentely. Tästä hyvänä esimerkkinä pidän joukkoliikenteen kehittämisohjelman ”Arki paremmaksi – joukkoliikenne toimivaksi” valmistelutyön aikana järjestettyjä työpajoja. Kehittämisohjelman työpajoihin osallistui useita matkustajaryhmiä edustavia tahoja, mm. opiskelijoita edustava Suomen Ylioppilaskuntien Liitto SYL.

Nyt työskentelevissä raideliikenteen kilpailuttamista selvittävässä työryhmässä ja sisämaan yöjunaliikennettä selvittävässä työryhmässä ovat edustettuina maakuntien liitot. Maakuntien liitot edustavat laajasti alueidensa kuntia ja kansalaisia.

Sisämaan yöjunaselvityksen asettamisen yhteydessä on jo sovittu, että työn yhteydessä selvitetään mm. alueen opiskelijoiden ja muiden joukkoliikenteen käyttäjäryhmien näkökantoja.

Työryhmässä ovat mukana Pohjois-Karjalan maakuntaliitto, Pohjois-Savon maakuntaliitto, Kainuun maakunta – kuntayhtymä, Lapin liitto ja Varsinais-Suomen liitto. Siis erittäin laaja alueen kuntien ja kansalaisten edustus. Olen sopinut työryhmän puheenjohtajan kanssa, että myös SuLi ry.:tä kuullaan työryhmän toimesta.

26.11.2009

Anu Vehviläinen (kesk.)

Liikenneministeri

Karjalan maa 26.11.2009