

Ylänurkka: Näkemys tulee resiinalla perässä

08.10. - 21:07 (Luotu: 21:06)

Neljään vuosikymmeneen ulottuva kaukonäkö saattaa nyky maailmassa tuntua liioittelulta, mutta yhteiskunnan perusrakenteiden kehittämisessä se ei sitä ole. Niinpä Ratahallintokeskuskin pani henkilöliikenneselvityksensä tähtäimen vuoteen 2050.

Ratahallintokeskus lähtee tietenkin olettamuksesta, että rautatie vielä tuolloinkin, 188 vuotta maamme ensimmäisen rataosuuden avaamisen jälkeen, on merkittävä osa joukkoliikennettä.

Huomata kannattaa, että RHK puhuu selvityksessään "rataverkon määrätietoista ja pitkäjänteisestä kehittämisestä" ja "maankäytön, rataverkon ja liikenteen kokonaisvaltaisesta kehittämisestä".

Tuommoiset puheet voidaan kokemuksen perusteella helposti leimata yleiseksi sisällyksettömäksi jaaritteluksi, mutta niistä paljastuu sellainen viiltävä totuus, että juuri nuo piirteet ovat rautatieliikennettä alati varjostavan uhan perustekijöitä.

Lyhyesti sanottuna kiskoliikenteen merkitykseen havahdutaan aina liian myöhään.

Kokonaisvaltaiset näkemykset ja määrätietoisuus joutuvat arvioitaviksi nyt, kun maakunnissa on vahvistunut uusi hurmosliike, kiskoherätys.

Suomen Ateenasta, honkain keskeltä Jyväskylältä, haluttaisiin nopea junayhteys Päijänteen syrjää suoraan etelään.

Se on paikallisten mielestä suorastaan välttämätön, koska aika on rahaa, mutta myös siksi, että Jyväskylä muutoin tipahtaisi puolen Suomen kokoisesta mahtipontisesta metropolihankkeesta.

Päivä sen jälkeen, kun italialaisen Fiat Ferroviarian aikanaan suunnittelema Pendolino hyytyi Parkanon tietämiin yksiraiteiselle niin sanotulle pääradalle ja onnistui näin terrorisoimaan koko maan junaliikennettä, porilaisetkin ilmoittautuivat kiskoherätyksen.

Henkeä ovat nostamassa aina korostuneen vastuulliset maakuntien liitot. Nehän juuri ovat omistautuneet tulevaisuuden ja läisyyden asioihin.

Molemmissa kaupungeissa ollaan sitä mieltä, että kolmen-neljän tunnin junamatka Tampereen kautta on tuskallisen pitkä. Forssan kautta esimerkiksi porilaiset selviäisivät alle kahdessa tunnissa Helsinkiin.

Lähtökohta onkin oikea. Rautatieliikenteen parhain ominaisuus on joutuisa matkanteko, tai ainakin toive siitä. Asia on tunnettu jo vuosia, ja sen varaan kunnostetaan nytkin Pohjanmaan rataa.

Rautatietä rakennetaan kilometri noin viidellä miljoonalla.

Jyväskyläläisten ja porilaisten hankkeita voi arvioida aluksi tästä lähtökohdasta.

Muistaa kuitenkin pitää, että esimerkiksi Lahden oikorata lienee tuottanut kosolti sellaista hyvää, jota ei voi suoraan rahana arvioida.

Kiskoliikenteen kohtalo on aina ollut se, että järki ja näkemys tulevat aina resiinalla perässä. Paljon on puhuttu liikkumiskäyttäytymisen muuttamisesta ja valtakunnan aluerakenteesta. Enimmältään lämpimikseen.

Matti Litukka

Aamulehti