

Nousiainen Sisko

Vastaanottaja: sari.vuorinen@pp.inet.fi

Aihe: Junan pysähtymisestä Putkossa LVM/1672/02/2012

Hyvä Sari Vuorinen,
viitaten 18.7.2012 ministeri Kyllöselle osoittamaanne sp-viestinne koskien junan pysähtymismahdollisuuksia Punkaharjun Putikossa olemme olleet yhteydessä VR-Yhtymä Oy:hyn ja tiedustelleet yhtiöltä, olisiko edellytyksiä aikataulullisesti ja liiketaloudellisesti kannattavaa järjestää pysähtyminen myös kyseisellä liikennepaikalla. Vaikka VR-Yhtymä on valtionyhtiö, se toimii täysin liiketaloudellisin perustein valtioneuvoston kanslian omistajaohjauksyksikön ohjauksessa (ministeri Heidi Hautala). Liikenne- ja viestintäministeriö pystyy vaikuttamaan erityisesti siihen junaliikenteeseen, jolle ministeriöstä myönnetään ostoliikennetukea. Savonlinna-Parikkala junaliikenneyhteys ei kuulu ministeriön tukeman ostoliikennetuen piiriin, joten VR-Yhtymä hoitaa tätä liikennettä kaupallisin perustein.

Ministeriöstä olemme kysyneet VR-Yhtymältä, voisiko yhtiö harkita esittämääne junien pysähtymistä Punkaharjun Putikossa. VR-Yhtymästä on todettu, että Punkaharjun kunnan alueella, Parikkala-Savonlinna-radnan varrella, on tänä päivänä kolme matkustajajunien pysähdyspaikkaa: Punkaharju, Lusto ja Retretti. Putikosta, Kulennoisista ja Parikkalan kunnan puolella sijaitsevasta Särkisalmesta pysähdykset poistuivat 1980-luvun lopulla vähäisten matkustajamäärien takia. Yhtiö on selvittänyt kylien väestöpohjien kehitystä ja se on katsonut, että kylien väestöpohjassa ei ole tapahtunut sellaista kehitystä, mikä puoltaisi pysähdysten palauttamista. Valtaosa ratayhteyden matkustajista kulkee väliä Parikkala-Savonlinna, joten lisäpysähdykset pidentäisivät matka-aikaa ja aiheuttaisivat edelleen aikataulutarkistuksia muulla rataverkolla. Aikoinaan sovelletut "vain tarvittaessa"-pysähtymiset eivät myöskään nykysäännösten valossa ole mahdollisia, koska liikennepaikan avaaminen matkustajaliikenteelle edellyttäisi nykyaikaiset normit täyttävien laiturien rakentamista tarvittavine varusteineen (mm. kulkuyhteydet ja valaistus). Näiden toteuttaminen olisi Liikenneviraston ja kunnan vastuulla. Liikennevirastokin tarvitsee varmuuden riittävästä matkustajamäärästä ennen kuin lähtee tekemään tällaisia investointeja.

Olette esityksessänne toivoneet myös illan Savonlinna-Parikkala-kalustonsiirtojunan muuttamista kaupalliseksi taajamajunavuoroksi. Tämän kesän Savonlinnan Oopperajuhlien ajan näin koeluonteisesti on tehty ja VR harkitsee tämän jatkamista saatujen kokemusten perusteella myös myöhemmin. Tosin ainakin tällä hetkellä aikataulurakenne on sellainen, että se mahdollistaa kyseiselle vuorolle Savonlinnan ja Parikkalan välillä ainoastaan pysähdyksen Pääskylahdessa.

yst. terveisin,

Risto Saari